



KORTEGEKÖRNING MED "DANSKA" REGLER.

Det är roligt att köra i grupp, men det finns risker med det också, därför måste alla som kör i grupp följa några enkla regler för sin egen & andras säkerhet.

- 1) För alla körningar skall en Road Captain, även kallad Frontman och en Tail End Charlie även kallad Köman utses. Frontman är den som ansvarar för rutten och är väl införstådd med den. Om kortegen sker utan förplanerad rutt skall Frontman vara någon med god kännedom om de lokala vägarna. I bägge fallen skall även Köman ha god kännedom om vägarna.
- 2) Det förutsätts att alla har full tank vid starten och därför bör alla kortege startas vid eller nära en bensinstation. Om någon behöver tanka under resans gång skall Frontmannen informeras snarast.
- 3) Frontman och Köman är ansvariga för säkerheten under kortegen och deras instruktioner ska följas. Frontman och Köman bör kunna kommunicera med varandra via t.ex. mobiltelefon ifall något oförutsett inträffar. De bör även ha med sig förstahjälpen kuddar i sin packning.
- 4) Innan körning informerar Frontmannen alla deltagarna om färdplanen. Denne bör också hålla en snabb genomgång av säkerheten (avståndshållning osv.) samt om vem som är Köman.
- 5) Frontman Och Köman bör bära LTT's varselväst "LTT Funktionär" under körning.
- 6) Frontman kör först. Köman kör sist.
- 7) Kör i en så tät formation som är säkerhetsmässigt möjligt, i en sågtand eller zick zack mönster med första MC (Frontman) till vänster i filen.
 - a. Andra MC kör till höger i filen, 1,5 sekunder bakom Frontman.
 - b. Tredje MC kör till vänster i filen, 1,5 sekunder bakom andra MC:n & 3 sekunder bakom Frontman.
 - c. Köman bör hålla till vänster eller mitt i filen beroende på antal ekipage – inte till höger!
 - d. När kortegen skall svänga eller om osäkerhet kan uppstå om den fortsatta färdvägen, används vägvisare. Vägvisaren stannar på Frontmannens handsignal på lämplig, väl synlig plats i färdvägens riktning med blinkers på i den riktning som kortegen kör. OBS! Om någon övningskör måste detta påpekas för Frontmannen i förväg! Vid övningskörning stannar båda den som övningskör & handledaren som vägvisare, de ska inte dela på sig.
 - e. Den som ligger efter Frontman är nästa MC som skall agera vägvisare och skall då lägga sig till höger i filen, nästa MC lägger sig till vänster osv.
 - f. När Köman kommer så återansluter vägvisaren till kortegen direkt framför Köman.
- 8) Om vägen smalnar av upphör zick zack formationen. Tänk på säkerhetsavståndet på tre sekunder. Zick zack formation återupptas när så är möjligt.

9) Inga omkörningar inom gruppen eller "lek" får ske under kortegekörning. Alla måste hålla sin plats under körning. Körning i bredd är förbjudet!

10) Hastighetsbegränsningar skall följas, rekommenderad maxhastighet är 80 km/tim. Vid mindre korteger, som är lätta att överblicka för Frontman, kan man komma överens om högre maxfart om ALLA deltagarna tycker så. Detta bestäms innan avfärd.

11) Frontman styr hastigheten för kortegen och skall undvika kraftiga gaspådrag utom vid omkörningar, gruppen gör detsamma – slår inte av för tidigt så alla i gruppen kan fullfölja omkörningen på ett säkert sätt.

a. Köman kan säkra utrymme för kortegen vid filbyten & vissa omkörningar genom att gå ut i vänsterfil samtidigt som frontmannen byter fil.

b. Den som ligger till höger i fil får inte byta fil förrän hojen som ligger direkt framför & direkt bakom till vänster har redan gått ut.

12) Alla skall alltid ha koll i sina backspeglar. Om hojen bakom dig försvinner, slå av på tempot och stanna om den inte dyker upp. Till slut stannar även Frontman. OBS! Stanna på ett sätt så att du inte utgör någon fara för dig själv eller andra trafikanter. Stå kvar på din plats, det är Frontman som kör tillbaka, Frontman är den som återupptar kortegekörningen.

a. Vid tekniska problem är det Köman som stannar tillsammans med den som har problem, resten av gruppen fortsätter med Frontman till lämplig plats & inväntar besked från Köman.

13) Om någon vill lämna gruppen bör Frontman informeras innan avvikelsen sker. Om man lämnar gruppen under körning skall man tydligt markera att bakomvarande ska glida förbi och som sist låta Köman förstå att man lämnar gruppen. Köman informerar Frontman vid nästa paus.

14) Vid paus håller man sin plats i kortegen och återupptar samma position i ledet efter pausen, detta så att man lätt ser om någon saknas.

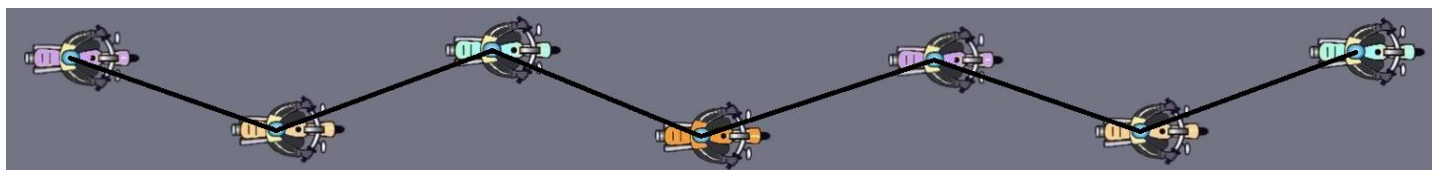
15) Vid trafikljus och stopplikt bör man sluta leden och samlas i grupp, detta för att alla ska kunna komma över den korsande vägen snabbt utan att förlora alltför mycket tid.

Några enkla handsignaler som gör körningen lättare & säkrare.

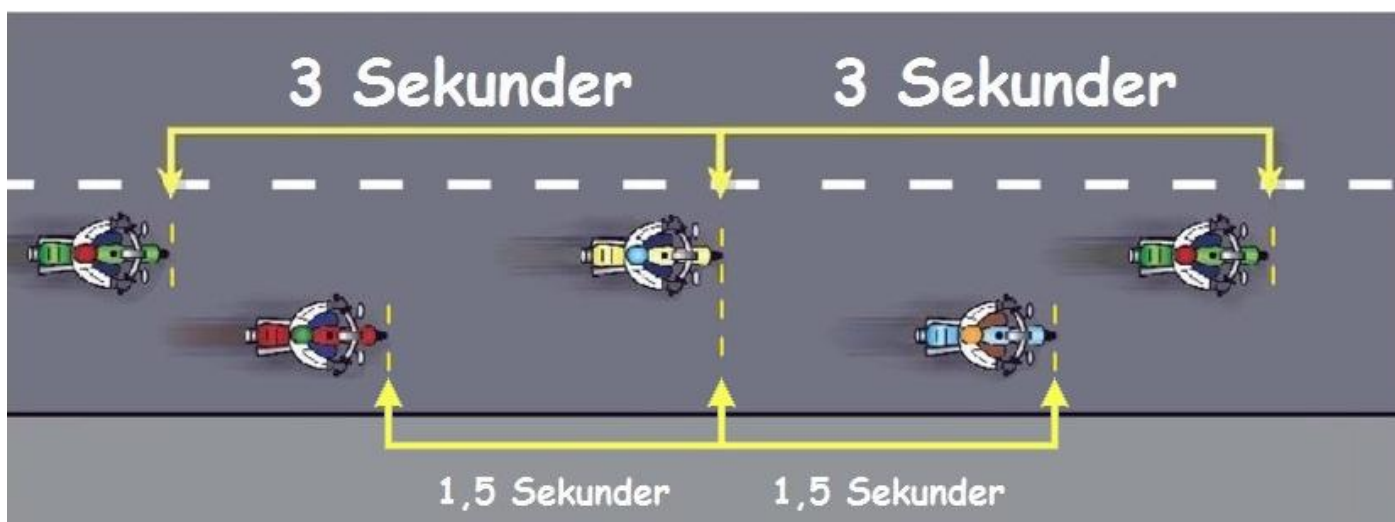
1. Starta.
Frontmannen lifter på vänster hand & med pekfingret uppåt gör en cirkelmotion.
2. Sakta ned.
Sakta vinka upp & ned med vänster handflatan nedåt.
3. Stopp.
Lyft överarmen horisontalt & underarmen vertikalt med handflatan riktad framåt.
4. Dina blinkers är på.
Med vänster armen – peka diagonalt nedåt, växelvis öppna & knyta vänsterhanden.
5. Jag behöver tanka.
Med vänster handen peka på tanklocket.
6. Skräp på vägbanan.
Om det ligger till vänster – peka med vänsterhand.
Om det ligger till höger – peka med högerben.
7. Kör om mig.
Med vänster hand – gör en långsam rörelse framåt med öppen handflata.

Sammanställd av Pete Mace (med stor hjälp av Ingrid!).

Sågtand eller Zick zack formation



Avståndshållning Zick zack



Avståndshållning Enkel led (smala vägar)



Vid stopplikt/trafikljus

