

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team

Nr 1 2008



LTT 40 år



Gnistgapet

Medlemstidning utgiven av

Lund Touring Team
c/o Lisbeth Granbom
Holländarehusvägen 68
237 33 Bjärred

Plusgiro 14 82 46 - 2

Tf Redaktör

Stefan Malmgren
Norreskogsvägen 17
240 10 Dalby
046 – 20 09 79
0736 -33 93 53
stefan.malmgren@lsn.se

Hemsida

<http://www.ltt.nu/>

Email till hela styrelsen

styrelsen@ltt.nu

Email till hela klubben

lund_touring_team@yahoo.co.uk

Anmälan till mailinglista*

lund_touring_team-subscribe@yahoo.co.uk

*) Anmäl dig här om du vill få email som skickas via adressen till hela klubben ovan.

Du kan avanmäla dig igen när som helst. Mer info på hemsidan.



Styrelse

Ordförande	Stefan Malmgren	046 – 20 09 79	stefan.malmgren@lsn.se
Sekreterare	Lars Nicklasson	046 – 13 11 19	lars.nicklasson@ericsson.com
Kassör	Lisbeth Granbom	046 – 29 22 08	lisa.granbom@telia.com
Klubbmästare	Stefan Söderberg	070 – 840 71 19	stefan@telia.com
Medlemsansvarig	Peter Mace	046 – 20 18 12	pjmace@hotmail.com
Medlemsansvarig	Rolf Mungersdorff	040 – 16 01 39	mungersdorff@compaqnet.se
Webansvarig	Leslie Raie	070 – 860 68 00	raie@lsn.se



Stefan M



Lars



Lisbeth



Stefan S



Pete



Rolf



Leslie

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	040 – 26 86 13	ba69se@telia.com
Revisor	Bo Gertsson	0418 – 66 84 57	bo.gertsson@swseed.se
Revisor	Henning Gamst	0734 - 47 35 20	
Revisorsuppleant	Anders Wallenborg	046 – 29 53 06	anders.wallenborg@lsn.se
Valberedning	Lars Olsson*	040 – 48 02 20	lasse.h.olsson@telia.com
Valberedning	Bo Clarén	046 – 25 27 59	cla.car@bredband.net

*) Sammanställande

Omslagsbilder: Leslie Raie

Ord från Ordförande

MC-åkning är nog bland det bästa man kan ägna sig åt här i livet! Finns det nåt bättre än att få åka dit näsan pekar i sällskap med sin käresta och/eller sina kompisar en vacker sommardag? Tänk så mycket man får uppleva på sina utflykter; av naturen och de människor man möter!

Som exempel kan jag berätta om min tur till Nordkapp förra sommaren. Bilden nedan visar mig stående på monumentet som markerar Nordens nordligaste punkt där det är ca 150 mil kvar till Nordpolen. Att få uppleva detta ögonblick var en stor stund i livet! Att jag åkte MC dit var en självklarhet men oxå det som lyfte upplevelsen till den nivå det blev.

Och visst är det roligt att köra på egen hand eller i spontana grupperingar men ännu roligare blir det när man får dela sin hobby och sina upplevelser med fler människor. Det är berikande att umgås! Man lär sig hela tiden nya saker och får nya idéer!

Därför är det så synnerligen lämpligt att vara med i LTT; klubben som serti att MC-åkning inte blir ett imbecilt navelskådande och introvert tillstånd utan en oundgänglig del av livet och som för varje år som går blir mer och mer värdefullt. Ungefär som att lära sig om vin: Till en början kan man skilja på rött eller vitt och surt eller sött men efterhand som man lär sig inser man ju hur lite man egentligen kan och vilken oändlig värld av dofter och smaker det finns. Precis så är det med MC-åkning!!!

LTT:s välmatade program för i år har redan startat och vi har faktiskt redan fått uppleva två arrangemang i klubben.

Det första var att vi Öreruntfunktionärer i mitten av januari åkte cockpit med MS Aurora till Helsingør och tillbaka igen ett par gånger som Thomas G. så trevligt hade ordnat till. Sen har vi haft en säkerhetskväll i början av februari där 20-talet personer dök upp och lyssnade på kloka ord från Thomas G., Leslie och Stefan S. I pausen fick vi smaka mumsiga fastlagsbullar! Synd att inte fler tog vara på möjligheten. Det är nyttig kunskap som man inte får för mycket av.

Dessutom har det varit MC-mässa i Göteborg som jag vet många i klubben besökte.

Det är min förhoppning som medlem och ordförande i denna trevliga klubb att fler tar chansen att vara med på våra aktiviteter. Det krävs ingenting mer än MC och ett relativt glatt humör för att få lov att delta. Ibland behövs inte ens en MC!

Tänk om vi kunde få med 50 % av klubbens medlemmar på en aktivitet! Vi har säkerligen inte varit långt ifrån på några av våra träffar, som t ex den fina slottsrundan i våras, men i år tycker jag det är dax att slå alla rekord!

Så se till kolla i LTT:s kalender och boka in datumen i din egen redan nu!

Se till att komma med på våra aktiviteter. Vi har kul på våra träffar!

Det är en order!!! ;-)



Välstånd, skäggig och hänryckt ordförande

Redaktör'n har ordet

Har du nåt kul eller intressant eller nåt annat som andra klubben skulle kunna läsa om i Gnistgapet? Skicka in ditt material till under-tecknad snarast!

Eftersom Gnistgapet detta år ska försöka spegla vårt 40-årsjubileum efterlyser jag speciellt artiklar som kan passa i det sammanhanget. Nåt som har hänt nyligen eller nån flashback till det förflutna som kan vara intressant att lyfta fram. Eller varför inte en gammal artikel som du tycker kunde vara intressant att ge i repris?

MEN, tidningen ska även innehålla annat, så... skriv om ALLT!!!

- Du kanske var på "På-två-hjul-mässan" i Göteborg och hittade nåt att rapportera om?
- Eller så har det hänt nåt i vinter, kanske?
- Ett bra fikaställe som har dykt upp som vi borde lära oss hitta till?
- Skriv om din MC och berätta varför du tycker just den är så passande för dig!
- Eller om dina planer för kommande säsong?
- Eller vad som helst!!!

Du behöver inte vara deckarförfattare för att göra en historia intressant.

Du behöver inte skriva långa artiklar som vara flera sidor. Det räcker med en kort notis på några rader.

Eller skicka bara in en bild som berättar nåt du har upplevt.

- Tänk på att Gnistgapet är just den tidning som vi själva i klubben gör den till

- Det är oss medlemmar tidningen ska handla om

- Du såväl som jag

Välkommen med ditt bidrag! Stort som litet!

Hälsar Redaktör'n

Stefan Malmgren.

0736 – 33 93 53 eller 046 – 20 09 79

stefan.malmgren@lsn.se

Norreskogsvägen 17, 240 10 Dalby



En del är väldigt ivriga att fotografera och berätta om sina upplevelser. Är du en av dom?

Klubbmästarens sida

Då har vi startat säsongen 2008 med säkerhetskväll på räddningsstationen i Lomma, en bra kväll som vanligt. Nästa event är Handelsboden den 3 Mars kl 19.00. Och sen är vi välklädda och fit för MC. Tänk på att jag vill ha anmälan innan den 25 Februari ifall du kommer denna kväll (Handelsboden bjuder på förtäring). Vi kommer att ha avrostningen den 12 April på Barsebäcksverkets parkering, här vill vi att alla hojåkare i LTT tar tillfället iakt och kommer för att finslipa sina kunskaper. Tänk på att man aldrig blir fullärd MC förare.

Till BKK den 5 Juni finns det fortfarande platser kvar så hör av dig till mig snarast då SMC vill ha anmälningar klara inom kort. Priset är klart och det kostar 1.700sek/deltagare. LTT har beslutat att subventionera de medlemmar som deltar, summan är inte fastställd. Avskräck er inte på priset det kan vara din livförsäkring och då är det ganska billigt. Hör av dig till mig snarast ifall du vara med.

Örerunt körs den 31 Maj med start på vanliga stället. Vill du provköra Örerunt så gör vi det den 24 Maj med start från milstolpen norrgående riktning. Starttid kl.10.00.

Oj, Oj, vilken stress som jag utsätter alla för, anmälningar hit & dit. Mässa i Göteborg, utlottning av Intercom, Avrostning, BKK & Örerunt. Hoppas ni står ut!

Om jag kunde se in i framtiden skulle jag då få se 60 st motorcyklister från LTT på avrostningen? 50 st på varje måndagskörning? Minst 40 st på alla våra aktiviteter? Halleluja jag tror att jag blivit frälst! På MC förstås.

Kortfattat så har jag en önskan i år och det är att vi fyller parkeringen på Barsebäcksverket med LTT: are den 12 April. Oavsett väderlek. Och då kan vi säga att vi är den mest avrostade klubben någonsin.

Att lära känna reglagen på hojen innan säsongen sätter full fart kan också vara en billig livförsäkring!

Väl bemött er Klubbmästare
Stefan Söderberg

Kassörens ruta



97 medlemmar är vi nu!

Först av allt vill jag välkomna våra hedersmedlemmar som är fyra till antalet.

Hedersmedlem	X8 002	Jan-Olof Andersson	Njursunda
Hedersmedlem	XX 027	Peter Holm	Lomma
Hedersmedlem	X8 001	Gunnar Sandberg	Karlsborg
Hedersmedlem	X8 003	Werner Wegst	Mullsjö

På vår hemsida hittar ni den senaste medlemslistan som är gjord.

Så även i detta nummer av tidningen.

Stämmer inte era uppgifter, hör av er, det är lätt att det blir fel (en punkt hit eller dit).

Till er som har mailadress och inte redan nu har meddelat oss det, gör det gärna. På så vis kan vi nå er på ett smidigt sätt när det kommer något aktuellt.

Hör av er på medlemsservice@litt.nu

Vi hälsar följande nya medlemmar 08 välkomna!

X8 004	Viveka	Söderberg	Lomma
X8 005	Irène	Hokfeldt	Staffanstorp
X8 006	Gunnar	Hokfeldt	Staffanstorp
X8 007	Nils	Bosrup	Lund
X8 008	Ulrika	Kjellgren	Trelleborg
X8 009	Arvid	Rieckmann	Trelleborg
X8 010	Kenth	Wendel	Lund
X8 111	Carina	Jönsson	Dalby
X8 112	Stanly	Jönsson	Dalby
X8 113	Lars-Åke	Nilsson	Bjärred



Jubileumstårta

LUND TOURING TEAM 40 ÅR – 2007

Efter ett antal månaders planering blev det äntligen tid att fira LTT 40 år – den 25 augusti 2007.

Firandet blev uppdelat i tre delar:

- * "ut i det blå" med "Honda-Kalle" som reseledare
- * ett hemligt stopp
- * gemensam middag som avslutning – ingen av deltagarna kände till var middagen skulle bli

Alla som ville köra motorcykel skulle träffas från första början på Bilias parkering på Gastelyckan men det blev ändrat till macken vid Gårdstånga. Avfärden mot målet skulle gå av stapeln 10.30. Eftersom vi inte var säkra på om alla fått informationen körde jag, Linda S. med make till Bilias parkering för att se så att ingen stod där och väntade. Det var tur att vi gjorde det för där stod Gunnar och Gertrud Sandberg. De var två av grundarna till Lund Touring Team. Vi ringde till Kalle för att berätta att Gunnar och Gertrud var på väg till Gårdstånga så att de inte körde iväg.

Thomas S. och jag tog vår sidovagn och Kawasakin för att skynda oss till Bialitt där vi hade beställt kaffe och fullkomligt underbara nybakade kanelsnäckor. Vår jubileumstårta hade vi hämtat tidigare på Ramklints i Lund. Vi hade bestämt med ägaren på Bialitt att vi skulle hämta allt där ca 12.30. När vi står där i lugn och ro ringer mobiltelefonen och en röst säger; Kan vi komma nu? Det var Kalle! Det hemliga stoppet var på Trolleholms slotts stora parkering kl 13.00. Vi fick säga till honom att du får köra en större runda så att vi hinner till fikaplatsen för att dekorera, duka och blåsa ballonger.

Det var nog många som tyckte att det var för lång "kissepause"!

Thomas och jag slog på våra turbomotorer både på vägen och när vi kom fram till Trolleholms Slott. Där var redan ett gäng som hunnit före oss med bil och husbil. Det var förutom Gunnar och Gertrud Sandberg, Jan-Olof Andersson med Gerd Johansson som hade varit snabbare än oss.

I alla fall, Thomas och jag blåste ballonger som bara den, dukade fram allting till fiket och fram med tårten i en farlig vänster. Vi hann precis att ta ett andetag när hela gänget kom på sina motorcyklar. Det blev fikamingel med supergoda kanelbullar och en tårta som "inte gick av för hackor". Det blev fotografering av oss alla i grupp, tårten kom med m.m. **Tack Leslie, mycket bra foton!**



Gänget som firade 40 år

När alla var nöjda och belåtna, dvs när alla kanelbullarna och tårten blivit uppätta så var det bara för mc-isterna att köra vidare till middagsmålet. De körde vidare och det var bara för oss att plocka ihop allt som skulle lämnas tillbaka på Bialitt. In med turbon igen och så bar det iväg.

Jubiléumsmiddagen skulle avnjutas på Kalle på Spången! Smörgåsbord blev det!!

Thomas och Lisbeth G. tog hand om alla deltagarna när de anlände med att ge alla var sin namnbricka. Det var mycket bra eftersom vi visste ju inte vem alla var. Alla fick också prova sin storlek till t-shirten som var ett minne av det här jubiléet och kostnadsfri!



Jubileumströjan

Vi tågade in på Spången och fick våra reserverade långbord. Alla hälsades välkomna och om jag inte minns fel, presenterade alla sig. Det blev en hel del roliga historier från våra inbjudna långväga gäster som grundade vår mc-förening. Om jag förstod det hela rätt kom vår förening till år 1965 och att Jan-Olof Andersson upptäckte, att blev klubben en förening istället kunde man få pengar. Så blev Lunds Touring Team en förening år 1967. En del av historierna handlade om Werner Wegst högljudda motorcykel som han väldigt ofta fick stanna ett bra bit från träfflokalen för att sedan leda den, den sista biten. Jag behöver väl inte säga att alla alternativen på smörgåsbordet var många! Vi åt, åt, åt och blandade det hela med roliga historier. När en började berätta något, kom nästa på något annat som också hade hänt i början när klubben var ung.

Thomas G. var toastmaster och hade den ärofyllda uppgiften att dela ut hedersdiplom till grundarna samt ett tal. Efter denna ceremoni kom historierna igång igen men här fick vi bryta för att det var fruktansvärt inne i matsalen men vädret var helt underbart när vi kom ut så fler talet av oss fastnade med kaffet där. Vi som var kvar fortsatte att "socialisera" oss.

Alla får ursäkta att det tog den här tiden att få fram ett skrivet material från vår 40-års dag men vi var så upptagna med allt omkring så det kom i skymundan. Därför passar jag på att reservera mig om det inte stämmer helt. Förutom att det är nästan sex månader sedan så får ni tänka på min höga ålder där kort minne florerar vilt.

Tack alla ni som var med och gjorde denna dag till vad det blev!

Av Linda Sternros



AVROSTNING 2008

**Årets avrostning sker vid Barsebäcksverket
lördagen den 12 april klockan 10 – ca 15**

Huvudarrangör är Lund Touring Team och medverkande klubbar är IFMR, Atomic Riders, och Skånes Motorcykelveteraner.

Avrostningen följer Folksams riktlinjer för att generera försäkringsrabatt i klass 1-6. Din egen försäkring gäller och motorcyklarna skall kunna klara en flygande besiktning. Likaså skall förarna ha mc-kläder med godkända skydd.

Vi samlas klockan 10 vid Barsebäcksverkets Expo, som ligger till vänster, när man kört så långt söderut som möjligt och förbi Barsebäcksverket. Följ skyltning.

Efter en teoretisk genomgång kommer vi att dela upp oss i ca 6-7 grupper som under ledning genomför de olika övningarna. Allt sker i egen takt. Vi kommer också att genomföra bromsprov från 50, 70 och 90 km/tim.

Vid lunchtid tänder vi en grill, så man kan grilla medhavd korv eller köttbit eller äta annat medhavt.

När vi kört igenom alla övningarna finns det möjlighet för de som har lust, att prova på en kortare tur med s.k. dansk kortegekörning och också prova att köra på en grusväg av bra kvalitet.

Välkomna till en nyttig och trevlig dag
Lund Touring Team

Vid frågor kontakta: Stefan Söderberg, st.efan@telia.com eller
Thomas Granbom, thomas.granbom@telia.com

Att hitta sitt ursprung (eller Sagan om LTT)

Precis som en flod rinner upp nånstans har en klubb sitt ursprung...

Med denna något poetiska inledning startar härmed redaktör'n en serie artiklar under 2008 om LTTs ursprung och historia.

Jag vill uppmuntra var och en till att bidra med sin pusselbit, hur liten den än tycks vara, till kartläggningen av klubbens historia. Hör av dig!

Berättelsen nedan bygger på intervju med Sven Ahl.

Det började i Wermlands Nations gillestuga där ett gäng motorcykelburen ungdom satt och pratade om motorcykelåkningens vara eller icke vara. Werner Wegst och Sven Ahl åkte dit en kväll då de hade hört talas om dessa träffar.

Om det var av en slump eller om det var med beräkning så flyttade vartefter fler och fler studerande motorcykelägare in på Odinvägen 7 (eller om det var nr 8). Ägaren bodde inte själv i huset utan hyrde ut rummen till studenter i Lund. I vilket fall en stor villa med dito trädgård.

Ursprungligen befolkades huset av Jan-Olf Andersson; Viveca Kulnef; en kille från Hälgevärma (ligger utanför Växjö); bröderna Holm, Kirre och Peter; Hans-Erik Ringius; socionom Holmström. Och Sven Ahl förstås. Och nån till från Växjö. Gunnar Sandberg och Gertrud kom till lite senare. Alla var studenter och akademiker. De flesta medicinare.

Dessa bildade en klubb 1967 strax efter högertrafikomläggningen och som kom att heta Lund Touring Team. Intresset var motorcykelåkning, vilket var en brytning mot de flesta andra klubbar vid den tidpunkten som inte alltid hade motorcykelåkning som sitt främsta gemensamma intresse. Killarna och tjejerna i villan på Odinvägen ville göra MC-åkandet rumsrent och distansera sig från icke-legala företeelser (av slag jag inte går in på här). Man ville sätta en seriös prägel på motorcykelisten och inte uppträda som skinnbusar eller raggare.

Så småningom utvecklades kvalite terna i klubben: Man anordnade orientering och utflykter; runt 1970 startade man en nattorientering. November-kasan (inte att blanda ihop

med November-kåsan, som var nåt helt annat) var en intressant övning som bestod i att man skulle kasa omkring (därav namnet) i den skånska leran i november månad. Ibland förlades övningen till Småland då Sven Ahl bodde i Älmhult. Sven var fören gång i tiden medlem nr 37 i SMC men slarvades bort ur rullorna och har numera ett betydligt högre nummer. Osis!



Gunnar Sandberg (i vit jacka) och Peter Holm utanför villan på Odinvägen. G232 tillhörde Sven Ahl och M8103 tillhörde Gunnar Sandberg. Lägga märke till jet-hjälmen av märket Cromwell (annars hade man ju "pottor" med laderskydd runt nacken) och dematchande Stadium-glasögon med vinklade glas. Allt av senaste mode!

LTT tog på den tiden aktivt deltagande i riksangelägenheter då det gällde frågor om och kring motorcykeln. Framför allt Gunnar Sandberg var drivande och var ofta remissinstans till Rikspolisens, Trafiksäkerhetsverket samt SMC och yttrade sig i frågor som t ex hjälmtvång (LTT var för hjälmtvång). Man hade bra kontakter med MC-Nytt och dåvarande

redaktören Björklund. Även Lund Kommun blev uppvaktade på olika sätt. Kort sagt man la sig i allt som hade med MC att göra!

Polisen besökte ofta klubben! Men inte för att göra flygande inspektioner eller för att göra en raid utan för att diskutera och föreläsa.

Man tog sitt ansvar för motorburen ungdom och lät t ex bygga en motocrossbana utanför Staffanstorp (som fortfarande är kvar) dit man tänkte att Lunds moppegång kunde åka och busa istället för inne på stadens gator och torg. Tyvärr blev det en bra övningsplats och de körde därefter ännu värre inne Lund. Allt kan ju inte bli rätt!? En del av mopedkillarna blev så småningom medlem i LTT så nån nytta blev det i alla fall.

För att du som läsare ska få en känsla av hur det var att vara motorcykelägare på den tiden berättar Sven att då han kom till Älmhult var han den ende som ägde en motorcykel (i Älmhult, alltså!). Det var en BMW R69S (42 hk!) årsmodell -67. Ett muskedunder av Guds nåde på den tiden. Den hade Sven kvar till 1970 då han beställde en R70 som tyvärr aldrig kom till Sverige. Så det fick bli en Honda CB750 istället. Den fjärde som kom till Sverige!

Sven körde mycket inom öst-blocket, som det var bakom järnridån på den tiden. BMWn var utrustad med en 36 liters Hoske-tank. Taktiken var att fylla tanken full i Sverige och köra tills tanken var halvfull innan första tankning och sedan fortsatte utspädningen successivt tills

motorn spikade på g a det obefintliga oktantalet. Sven pratade länge om wobble, som var ett stort problem på den tidens cyklar, men skulle jag återge allt detta här skulle inte bladen räcka till...

BMW var det förhärskande märket på den tiden. Det var den enda motorcykeln som höll för lite längre turer.

Uppfinningsrike domen var stor. Gunnar Sandberg gjorde ett försök att göra packväskor av plastbrevlådor. Tanken var väl god men det fanns vissa problem, typ att få lockentäta och att de inte fladdrade i fartvinden.

I slutet av 60-talet ställde LTT ut på Motor-mässan på Mässhallarna i Malmö. Man fick bl a besök från Tyskland, vilka man skulle härbergera. Man hade mycket celebra gäster i montern. Vad sägs om "Vilde Bill", Bill Nilsson, som var flerfaldig världsmästare i motocross. Eller Ove Fundin, som var trefaldig världsmästare i speedway.

Montern visade på LTTs bravader i form av utflykter till exotiska platser som Italien, Frankrike, Tjeckoslovakien, Schweiz. På den tiden var det mycket ovanligt att turister kom på motorcykel. Det var inte ovanligt att 50 – 100 personer flockas runt motorcykeln då man stannade till. En så pass stor MC som en BMW R69S var mycket ovanlig. Det var ett stort äventyr att göra en resa på motorcykel på den tiden!



Villan på Odinvägen. Gunnar Sandberg till vänster i tidstypisk "potta" och Svenn Bäck

Redan på den tiden kunde man anordna Slottsturer...



Slott okänt men hängrövarna desto mer bekanta

Eller till Danmark...



Utflykter till Danmark var på modet redan då. Här på Fyn nånstans.

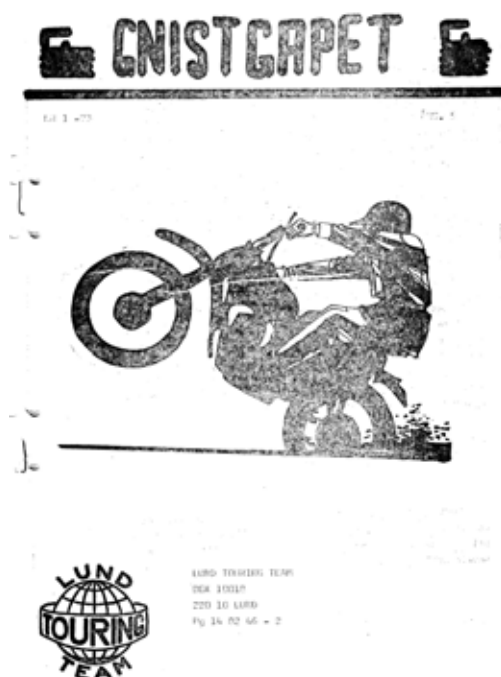
Gnistgapets historia

Även Gnistgapet har en historia.

Gnistgapet gavs ut första gången 1968 men då under namnet LTT-Nytt. Då skrevs den helt och hållet på en Åtvidabergare eller någon annan liknande gjutjärnspjäs. Enligt utsaga vara kopieringsmetoden inledningsvis spritstencil. Sedermera blev det el-stencil och numera gäller kopiatorn som reproduktionsorgan.

När och av vem namnet Gnistgapet myntades är ännu okänt. Någon som vet?

Namnet "Gnistgapet" är en alludering, eller travestering om du hellre vill, på Frälsningsarméns organ "Stridsropet". Tolkning av sammankopplingen överlätes åt den intelligenta läsaren. Nedan följer ett axplock från tidigare utgåvor av Gnistgapet från dess första dekad.



Ursäkta det dåliga trycket men det var inte mycket bättre på den tiden. Lägga märke till de stiliserade gnistgapen längst upp till vänster respektive till höger, lägg också märke till vår logo som redan då var kreerad. (GG_73_01)



Lund Touring Team
Box 10018, 22010 Lund

Dramatisk förbättring av layout och tryck, Gnistgapslogan följer troget med i utvecklingen (GG_75_03)



Lund Touring Team
Box 10018, 22010 Lund

Hjälmdebatten härjar (GG_75_05)



Lund Touring Team
Box 10013, 22010 Lund

Den noggranne läsaren ser ju genast vad som ormar sig ur korgen (GG_75_01)



Vad gömmer tomten bakom förlåten, manne? (GG_75_05)

Saxat ur LTT-Nytt 9/6 1970

LTT:s egen träffkalender

På klubbmötet den 1 juni pratade vi bl a om sommaren. De flesta ger sig ju ut på långturer vid något tillfälle. Men dom som för tillfället är hemma behöver också komma ut och köra. För att hjälpa dig med resmål, så gjorde vi upp en lista på platser och tidpunkter, där vi träffas under sommaren. Så håll till godo:

- 14.6 Knutstorp TT-bana. Invigning samt tävlingar.
- 19.6 Assen i Holland. TT-VM. Avfärd fredag kväll 23.00 från Trelleborg. Kostnad ca 110 kr för förare + cykel. Kojplats tillkommer. Tag kontakt med Sven Johansson.
- 28.6 Bäckaskogs slott NO Kristianstad. Vi ankommer vid 12-tiden till kiosken vid ingången.
- 5.7 Vi åker till Kullen. Samling vid souvenirkiosken vid fyren vid 12-tiden.
- 12.7 Kör vi till Haväng norr om Kivik. Turistgården vid 12-tiden.
- 19.7 Lursjöbadet vid Hästveda norr om Hässleholm, också vid 12-tiden.
- 25-26.7 Syns vi på Anderstorp i Småland. Besvärligt med hotell, så ta med tält och sovsäck. Vi hittar nog en lugn hörna någonstans.
- 2.8 Hällvik, som ligger på spetsen av Listerlandet i Blekinge. Restaurangen kl 12.00.
- 9.8 Hovs Hallar. Kiosken vid P-platsen. Tid 12.00 här också.
- 16.8 Kåseberga, Hamnen kl 12.00.
- 18.8 Höstens första klubbmöte. Filmföreläsning.
- 21-24.8 Trollrallyt i Norge. Kontakta mig (Jan-Olof Andersson) så åker vi.

Saxat ur Gnistgapet nr 1 1973

Här följer ett kort sammandrag av några händelser inom LTT.

I våras ordnades det en träff på Knutstorp med David Dixon som huvudattraktion. Det hela var kanske inte som alla hade väntat sig. Ett mera allmänt föredrag om hans vittomfattande aktiviteter hade kanske uppskattats mera än den reklam han gjorde för sin racing-school. Men sedan när diskussionen kom igång kom det fram en hel del intressanta frågor.

Kort därefter var vi på Knutstorp igen, men då för att köra själva, vilket alltid har varit uppskattat inom klubben. Anslutningen var följaktligen mycket stor på dessa evenemang. Vi försökte oss på en "träningssåkning" ytterligare på hösten, men eftersom vädret inte var det bästa den här gången anslöt sig bara 5 med cykel försedda åkare.

Övriga stora händelser gick i Baccus tecken. Kräftskivan hos Kalle P var givetvis en omtyckt övning av alla utom kanske Kalle själv, som höll på att bli husvill på kuppen, men huset höll, och jag tror många med mig är sugna igen framöver, om någon ställer upp med ett stadigt hus. Jag har för övrigt aldrig sett så många bilar och så få MC, när en MC-klubb sammanträffar.

Julfesten den 9/12 gick av stapeln med dunder och brak trots att anslutningen inte var vad man borde väntat, men envar har ju sig själva att fylla. Mycken och god mat serverades, och vi ber att få tacka bartender Tryggve (*Degeman*) som skötte sitt jobb med stor bravur.

I och med detta kan vi väl anse att 1972 trots allt har tilländalupet som ett gott år även om evenemangen har varit få. Låt oss därför spotta i nävarna inför 1973.

Thorkel (*Sjögren*)

Saxat ur Gnistgapet nr 3 1974

Staffanstorp Fritt Valt Arbete

Vägen till ett minimalt motorkunnande har för min del inte varit speciellt tömbeströdd. Antagligen beror det på att jag aldrig har haft något överflöd av material att misslyckas med. Varje åtgärd fick noga övervägas. De misstag jag trots allt gjort har nästan fallit i glömska. Hur svår tillvaron kan vara har jag i höst på nytt fått erfara genom lärararbetet i Staffanstorp. Ämne: Motorteknik. Här ska det inte ordas så mycket om ämnet i sig, utan jag ska berätta om en del lustigheter som eleverna bidragit med.

En ung man frågade hur han skulle bära sig åt för att borra ur ett böjt insugningsrör. Han hade hitintills borrat rakt in, men hur borra genom kröken? Nu hade det blivit en kant i röret. Intresset för trimning är uppenbarligen stort.

Vid besiktning av en motor med trasig växelförare (eller vad det nu heter på moped) konstaterade samme man att kuggarna plockats ur motorn och att det därför inte gick att lägga i växlarna.

En yngling som brukar utnyttja den sk banan i Staffanstorp bad om råd om en motor som skurit (påstod han). Det var som ett fint mjöl överallt inne i motorn. Jag frågade vad slags luftrenare han använde. Jo, en damstrumpa! ??? Den vnlige luftrenaren blev nämligen igensatt alltför fort!

Denne olycklige man dröjde sig efter lektionen kvar och då alla andra gått frågade han – Får jag kicka igång lärarens motorcykel?

Det kunde han få och han ställde sig på pedalen. Långsamt sjönk den ned. Ett försök till, med samma resultat fick honom att utbrista – Jag tror kolvarna har fastnat.

Fler muntrationer i nästa nummer om eleverna står mig bi.

P.S. Mopedmotorer mottages med tacksamhet.

Håkan (*Rosborg*)

Saxat ur Gnistgapet nr 1 1975

Citat från en utredning vid namn Trafikskadeersättning

"Den tunga motorcykeln är i dag inte något nyttofordon utan en ren lyx- och nöjesartikel, som företrädesvis används av ungdomar. Den har visat sig utgöra ett utomordentligt farligt redskap i trafiken, farligt både för föraren själv och för övriga trafikanter. I den mån en väsentlig ökning av premiekostnaderna för motorcyklar leder till en minskning av beståndet av dessa fordon är detta enligt utredningens mening något som bör hälsas med tillfredsställelse från trafiksäkerhetssynpunkt." Statens Offentliga Utredningar 1974:87, sid 260

Stelvio-passet



Ett härligt resereportage av Anders Holt i Gnistgapet nr 3/07 om en resa till Italien. Allra mest härliga var för mig intrycken från Stelvio-passet. Inspirerad letade jag fram bilder från 1973. Undertecknad och Thorkel på en ganska ny BMW, Tryggve och Lolo körde över passet på väg till Italien och Frankrike. Det låg snö i passet. Motom i min BMW R60 modell äldre gick tungt i den tunna luften men orkade ta mig och cykeln upp. Vilka strapatser man upplevt. Vilka kanonminnen!

Det är en viss tjusning med bergspass. Tänk att slingra sig upp mot en bergstopp eller en dalgångs krön och efter kammen se en ny vy öppna sig. Det är en form av lycka.

Hälsar Håkan Rosborg

PS. Skickar med några bilder för stämningens skull. Två från Stelvio, bl a toppen, och en från en "parkering" gissningsvis i närheten av Val d'Isère.





Vinnare av Intercom

Iför mässan i Göteborg lottade vi ut inträdesbiljetter som vi fick av Allright Sweden.

Allright ordnade en utlottning för de som kom in till deras monter och anmälde sig, tyvärr var det mycket att göra i montern för Allrights personal och dom fick endast in 1 som lyckades göra sin anmälning.

Beslut är då fattat att istället lotta ut priset bland dem som fick biljetter. Lottningen skedde vid senaste styrelse mötet och vinnaren är Roland Nord, Malmö. GRATTIS Roland!

Priset är en intercom där du kan koppla upp dig emot andra bluetooth apparater (det behövs två för att kunna tala med varandra).

Pristagaren är informerad och har troligen redan hämtat ut sitt pris på Lillemans hos Kalle Kajén.

LTT vill tacka Mikael Larsen på Allright för priset och biljetterna till mässan, samt Kalle Kajén på Lillemans för prisutdelningen.



Av: Stefan Söderberg

Årets (2007) Hjulmiddag

Årets Hjulmiddag blev som vanligt en kulinarisk höjdpunkt. Den mörka decemberkvällen blev plötsligen riktigt varm och ljus när 14 hungriga LTTare samlades i ett avskilt festutrymme på Glorias i Lund. En och annan uppfriskande öl före maten hann vi också med.



Från början var vi 15 anmälda men nummer 15 dök inte upp. Det gjorde däremot vår servitör som glatt undrade var han skulle ställa laxen. Unisont svarade vi "på den tomma platsen". Givetvis hade nummer 15 valt fiskalternativet (alla övriga hade fallit för antingen filé eller BBQ steak). Så när vi alla hade avnjutit våra köträtter skickades laxen på en sista resa runt bordet. Den sågs inte mer efter den resan, det var bara den tomma tallriken som så småningom landade på startpunkten. Så vem har sagt att förrätten alltid måste ätas först...



Laxen som försvann

Eftersom varken avgående eller nyvalde presidenten hade tillfälle att närvara tog Thomas Granbom befälet och utbringade ett skånskt trefaldigt leve för LTT.



Vid ett improviserat styrelsemöte (som varade i ca 2 sekunder) beslutade de närvarande styrelseledamöterna att LTT p g a det ringa antalet matgäster även skulle sponsra desserten. Samtliga närvarande medlemmar

fick därför uppleva den nyskapade traditionen som innebär att desserten är en del av hela matupplevelsen och därför ska omfattas av den inte snikna kassörens välvilja. Standarden är alltså fixad för kommande Hjulmiddagar, vilket känns tryggt.

Desserten – ja ni som någon gång beställt en "Pavlova" vet att en sådan ofta är dimensionerad för två. Det visste inte vi sex som försökte beställa varsin. Tack och lov blev vi övertalade av servitören att samsas om tre stycken Pavlovor. Och med viss möda fick vi även dessa att försvinna från jordytan.



Pavlova for four. Även de försvann...

Stärkta av en kopp kaffe med något drickbart och värmande till var vi sedan rustade för en promenad eller en buss/tågresor i vintermörkret mot hemmet. Kvar fanns smaken av Pavlovan och minnet av en trevlig kväll tillsammans med trevliga LTTare. Vi hoppas vi blir fler till nästa Hjulmiddag om ett år.

För den som vill belastas med värdelöst vetande kan jag meddela följande: Pavlova är en klassisk efterrätt uppkallad efter den ryska ballerinan Anna Pavlova (1881-1931). Den består kort och gott av en marängbaserad botten som toppas med vispad grädde, bär och frukt, vanligtvis kiwi och jordgubbar. Marängen ska vara krispig på ytan, krämig och ganska seg inuti.

En efterrätt med namnet Pavlova började dyka upp här och var, både i Nya Zeeland och Australien, kort efter Anna Pavlovas turnéer där, 1926 resp. 1929. Båda länderna gör anspråk på att ha uppfunnit desserten och båda betraktar den som sin nationalrätt.

Foto och text: Webmaster Leslie

Glöggfesten 2007

Tiden går fort och strax efter Hjulmiddagen är det dags för festligheter igen. Lördagen den 8 december blev vi bjudna på glöggfest hos Rolf och Margaretha på Limhamn. Mitt i den stämningsfulla eftermiddagen möttes vi av marschaller som lyste upp vår väg till det välkomnande värdparet.



Vi möttes av massor av levande ljus, julpynt och fint dukade bord och fulladdat med pepparkakor, saffranskransar och glögg, avpassad både för fordonsförare och passagerare.

Pepparkakorna, i form av motorcyklar, väckte gängets uppmärksamhet, och lovorden haglade över Rolf när vi förstod att han bakat dem. Kombinationen med geggamoja (bestående av grädde och ädelost) och pepparkaka tilltalade verkligen LTTare med sinne för bordets goda. Margarethas saffranskrans var lika god som pepparkakorna, men av någon anledning haglade lovorden inte lika mycket över henne. Kan det bero på att kvinnans plats är vid spisen, när hon inte är på MCn?



Rolf ville ha en liten bit till

Pepparkakorna försvann i rask takt, men korgen fylldes snabbt på av ett osedvanligt uppmärksam samt värdpar. När jag rotade i högen upptäckte jag en pepparkaka som avvek till utseendet från alla motorcyklar. Den liknade en korsning mellan en snöflinga och en stjärna. Jag tänkte genast att den där tar jag! Och nu fattade jag varför värdparet var så uppmärksamma. Jag vann ett pris – en första förbandsväska i miniformat som innehåller det viktigaste. Så behöver någon "plåster på sårn" är ni välkomna till mig. Listigt nog var det ett villkor kopplat till priset – att skriva om glöggfesten i Gnistgapet.



Ania packar upp vinsten

Tro mig, det är inte så enkelt för mig eftersom svenska inte är mitt modersmål. Tur för mig att min käre make är LTTs webmaster, så han får korrekturläsa texten och se till att det ser svenskt ut... Samtidigt tänker jag utnyttja alla bilder han tog under kvällen.

Givetvis fick vi höra en del historier – Rolf har nog lyckats med det omöjliga – få poliseskort till ett jobb. Det gick till så här (historien är preskriberad för länge sedan) – Rolf hade en rejält vässad Volvo Amazon, men råkade ut för lagens långa arm och fick efter förhandling den uppmätta hastigheten nedskriven till måttliga 110 km/h. Vilket var acceptabelt med tanke på att det gick m-y-c-k-e-t fortare på 90-vägen.

Hur som helst var poliserna motorintresserade och vid en titt under huven på Amazonen fanns inte den traditionella SU-förgasaren på plats. Däremot satt det fyra Weber-förgasare som matade en något modifierad Volvo-motor med drivmedel i "tillräcklig mängd". När Rolf förklarade att han hade bråttom till KBS i Kristianstad för att få igång ett havererat stekbord erbjöd sig poliserna att köra före och underlätta transporten. Och det gjorde de verkligen.



På med blåljusen och i en hastighet som vida översteg den de nyss hade bötfällt för, hamnade polisen (fortfarande med blåljusen påslagna), och Rolf i sin Amazon hos vakten i KBS. Den stackars vakten fick sannolikt byta underkläder när detta ekipage dundrade in på fabriksområdet. Poliserna tackade för sig och Rolf fixade stekbordet.

Ni som valde soffan missade Rolfs berättelse

Efter allt prat om mat var det dags att begå julbordet, dignande av delikatesser som rökt lax, skinka, julkorv, ost mm. Till detta bjöds öl, vin eller vatten plus hembakat bröd. Inte fick Margaretha något extra beröm för det. Men då skriver jag det här i Gnistgapet, så alla måste se det – du är mycket duktig, Margaretha. OK, du också Rolf...



Julbordet – en fröjd för öga och gom

Den stora hjärtekniparen var familjens Siberian Husky, Sheba. Under kvällen var det många som testade "tass, andra tass, puss" och gav henne smakbitar från julbordet.



Sheba – tiggarnas drottning

Mätta, nöjda och belåtna tackade vi till sist värdparet för en mycket trevlig glöggfest och gav oss ut i mörkret för att ta oss hemåt.

Text: Ania Raie, språkgranskning Leslie
Bild: Leslie

Enkät

Styrelsen har på förslag att köpa in tröjor, dekal och tygmärken. Dessutom funderar vi på att köpa in ett mindre antal reflexvästar.

Vi vill nu ha din synpunkt på detta! Så tala om för oss om hur många tröjor du kan tänka dig att köpa och/eller tygmärken och/eller dekal. Västarna får du gärna lämna en kommentar på.

OBS! Anmälan är inte bindande! Om och när det blir aktuellt att beställa hör vi av oss till er som anmält ert intresse och genom ny annonsering för er som inte kunde bestämma er nu så ni oxå kan beställa. Vi måste få en viss volym på inköpen för att det ska vara intressant för klubben. Därav enkäten. Blir det för få intressenter blir det inga grejor.

Skicka din intresseanmälan eller synpunkt till

Redaktör'n på epost-adress: stefan.malmgren@lsn.se
eller till någon i styrelsen, se sidan 2. Det går lika bra per telefon.

Tröja

Tröjan är en s k Pikétröja, dvs med krage. Samma fabrikat som förra gången, dvs Slazenger som visade sig vara en kvalitativt mycket bra tröja. Den är i 100% kammad bomull med 1x1 ribb i krage och herringbondband i nacke, tygdensitet 220g/m². Tröjan är svart med vårt emblem i gult på bröstet.
Finns i storlekarna Dam: S – XL och Herr: S – XXL
Pris 200:-/st

Broderat tygmärke

Det broderade tygmärket är 60 mm i diameter med gul botten och svart brodyr och klisterbaksida..
Pris 25:-/st

Dekal

Dekalen är i plast med en diameter på 60 mm med gul botten och svart dekor och klisterbaksida.
Pris: 3-5:-/st

Reflexväst

Reflexvästen ska vara klubbens ägodel. Användningsområde är typiskt vid kolonnkörning och vid aktiviteter så att man lätt hittar LTT funktionär.
Västen är i "flouocerande" grön med blockbokstäver på ryggen:
FUNKTIONÄR LTT på två rader.
Tänkt antal är 10 st till ett pris på 130:-/st + kliché-kostnad på 500:-.
Klichén är en engångskostnad och kan återanvändas.

Sundsturen

Dagen då Öreruntfunktionärens rekade färjorna i sundet.

Artikel skriven av oss som var med: Lasse N, Björn B, Thomas G, Familjen Sternros, Rolf M and an anonymous Englishman...

Var och en har bidragit med några rader. Sedan ihopsatt till denna läckra komposition!

Det som slog mig vid denna den andra Scandlinesturen var att den armada av torskfiskande småbåtar som Aurora fick forcera vid den första turen för några år sedan, nu denna den andra turen var som bortblåsta. Men precis som första gången är det svårt att inte bli imponerad av kapten Lillhages precisionsnavigerande in till färjeläget i Helsingör.



Dessa män eller kvinnor med sina fantastiska maskiner...

– **Jag tyckte det skulle bli trevligt** att träffas på det här viset och accepterade förstås gärna att följa med på turen med Aurora. Och trevligt blev det. Jag är ju seglare också, så att bara komma ut på havet är en höjdare i sig. Att vi fick vara med på bryggan och uppleva det som skedde där gjorde det hela ännu bättre. Och avslutningen i restaurangen med räksmörgås, kaffe och extratur blev så att säga pricken över i. Mycket lyckat! Stort tack till Aurora, rederiet och er i klubben som arrangerade det här!

Aurora (morgonrodnadens gudinna) togs i bruk ett år efter systerfartyget Thyko Brahe. Året var 1992. Aurora är 110 meter lång, 28 meter bred och displacementen är 10918 ton. Hon drivs av 4 st skruvar som kan vändas 360 grader och har således inga roder. Effekten totalt är 9840 Kw och marschfarten är 14 knop.

Det var en trevlig överfart med båten Helsingborg - Helsingör hos kaptenen och överstyrmannen. Jag trodde att båten skulle ha ratt men de använde sig av joystick.

Båtens cockpit hade ett stort dansgolv som var jättegänsigt och perfekt för dans. Vi hade en otrolig utsikt och resan över gick väldigt fort. För fort, så vi blev kvar och turade ett par gånger till.

När båten väl kom iland i Helsingör blev vi inbjudna i restaurangen på en öl och räkmacka. Vilken goodwill!

Där var så trevligt så att vi åkte fram och tillbaka igen för att hinna att bara njuta och dricka kaffe bl a.

En väldigt behaglig början på lördagen.

Man ser tydligt att tekniken är mycket avancerad eftersom detta stora fartyg manövreras endast med "joy-stick". Några av oss saknade den mycket vällackerade, stora träratten. Kompassen i nakterhuset saknades också. Flyget är väl de enda som har fler reglage och instrument.



Så enkelt är det att köra båt nuförtiden, med armarna i kors! Man häpnar!

A life on the ocean waves.

Or.

How we cheapskated our way to a free "Räkmacka"!

(Skriven av en engelsman i England på en engelskdator! Alltså - ingen OR, AIR eller ER!)

Our story begins one cold January mom at a petrol station in Lund, the metropolitan of southern Sweden.

Here we find our first cheapskate, Arthur (*I won't use his real name because then you would know who he is!*) waiting patiently to be picked up by his colleague on the board, Rolf, who was foolish enough to answer his phone the previous evening when Pete -sorry- Arthur used the age old trick of ringing around to people and asking about the weather, when all he really wanted was a free lift to Helsingborg!!



A happy man and his beer

At the agreed time our cheapskate found his victim -sorry- colleague and promptly complained about the cold and wondered "How much longer until we get going?" "Vi vantar på en till!" was the answer. So as not to drag anyone else down to my level, the name of the next cheapskate, who arrived shortly there after, shall remain a mystery.

So, cheapies and victim set of on their intrepid journey to the port of Helsingborg.

Arriving in Helsingborg early, we had plenty of time to find parking for our victims' car, a full country mile from the ferry terminal (*apparently our victim is a cheapy too!!*).

We met up with all the other team members in the terminal and were given our tickets to journey to the far reaches of the Earth, across the sea to a foreign country.

Once aboard the good ship "Aurora" we made our way directly to the bridge (*I thought we were on a boat?*) where we found the Captain and the first mate, doing Captain and first mate stuff, and they seemed to be rather good at it!

A veritable barrage of questions was thrown at said El Capitano and Hombre numero Uno and their answers were forthcoming. Questions such as "Who has to deal with all the drunken Swedes onboard?" and "With all this equipment, do you ever get lost?" (*One of mine I'm afraid!*) were given answers like "Me!" and "NO!" (*Oops!*).

With our newly found knowledge of how a sea going vessel goes to sea, we set off for the bar – sorry- restaurant, for our eagerly awaited freebees!

One "Rakmacka" and a beer later, we found ourselves on our way back to that strange and foreign country on the other side of the ocean (*apparently, you're supposed to get off at some time too*). However, seeing the chance of a free cup of coffee we decided it to be fiscally prudent not to rush off and miss this opportunity at yet another freebee!

To sum up. A fine day was had by all, and nobody got stranded on a dessert island.

Another winner!

Brought to you by Arthur A.K.A. Pete Mace (*you know, that bloke on his Triumph!*)

LTT på en båttur för,
Till Helsingör där danskarna bor.

Vi ska få ihop till vin och sprit,
Därför åker vi hit.

Några av oss samla alls biljetter,
För att köpa billiga cigaretter.

Kapten var inte käck, mössan var inte på svaj,
Ändå tog han oss ändå till kaj.

Ute på havet gunga en våg,
Men varken Kaj eller Bøje vi såg.

Alla åt räkor utom Rolf, för han tål inte fisk,
Och ville spara på disk.

Kaffe och kaka det smaka,
på turen tillbaka.

Vi fyra fick ihop dessa rader med ett smil,
när bilen hemåt rulla sina mil.

Anja och Leslie
Stefan och Viveka

MC-mässan "På Två Hjul" i Göteborg 2008-01-24

Av Rolf Müngersdorff



Thomas S nya?



Peter Mace



Hemmabygge - Suzuki



Benelli



Något för Niklasson?



Lustgasscooter

Vår klubb har fyllt tio år. Det har inte manifesterats på något märkbart sätt. Men vi har ju inte precis haft någon lokal att manifestera i. Lokalproblemet har i vanlig utsträckning fördystrat även detta vårt tionde år. Många har offrat sig, sitt hem och kaffe-med-bröd-sektionen av sin hushållskassa för månadsmöten. Vi bookar och tackar. Vad övrigt är: tidningen har åtminstone inte spräckt budgeten, men de nummer som kommit har traditionsenligt uppmärksamats i vida kretsar och vi vill muntra upp Christer med ett tack för, som vanligt, duktigt klippa, klistra och skriva under året, trots stundom motiga omständigheter. På den allmänna sidan har vi varit ytterst aktiva ("ni" borde kanske den härvid i akut dåligt samvete insjuknade nedskrivaren av dessa rader hellre säga). På våren, i slutet av mars besökte ett glatt gäng Mo-mässan i Älvsjö. En körtekniktävling den 4:e april, ordinarie vårorientering med start i Minnesberg; se där två av punkterna på klubbmästarens aktivitetslista. Dessa listor har under året föredömligt fungerat som komplement till almanackan. Bland övriga större arrangemang märks Knutstorpssåka vår och höst, som traditionen bjuder. Vid höståkningen delade vi dag med MCHK och när regn utbröt då vårt pass började, bokade banägarna om oss för en vecka senare, för vilken gest vi tackar. I augusti, den 13-14, förflyttade sig tillräckligt många av våra medlemmar till Skaraborgsträffen

för att ta hem klubbpriset för längsta körsträcka. Man exponerade film till eminenta gruppbilder samt lät sig släpas runt i änden av ett rep (=dragkamp) Mycket ärofullt alltihop! I Romele-rallyt i oktober rapporteras LTT ha be-lagt 1,3,4 och 8 platserna. Den femtonde oktober ordnade den förre kassören i förskingringen, Håkan, lag-tima höstorientering. Banan lovordas av deltagarna. Malke vann, trogen sin paroll: segra eller dö, eller något dityt. Den av Jonas arrangerade Novemberkasan 18/11 gynnades av mild-väder. Enligt rapport från tävlingsledningen delar 8 ekipage av 12 startande på förstaplatsen. En formidabel utslagstävling emotses; kanske ett led i traditionerna kring Kasan.

För övrigt bör nämnas att LTT varit representerat i samråds- och ledningsgruppen för Råbytorps Motorgård, att vi numera disponerar lokaler där och att undertecknad f.n. ingår i motorgårdens interimsstyrelse för att bevakas LTT:s intressen. Kursverksamheten, som vi avsett att finansiera med lotterimedel, självdog enligt den gamla principen om kon som dör i väntan på att gräset skall gro. Vår kassör har skildrat turerna i förra -gapet.

Ja, nu är det vinter, men denna lilla krönika konstaterar till sist att våra allt vanligare off-road-fantaster är i färd med att avskaffa begreppet döds-säsong förutom att de börjar sätta en ny prägel på Lund Touring Team.

/PU

Medlemmar 2008-02-01

XX 001	Pia	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-2112055	0733-365720	piaakoral@hotmail.com
XX 002	Sinan	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-2112055		
XX 003	Stig	Anderberg	Sparvgatan 21	235 37	Vellinge	040-421256		stig.anderberg@hotmail.com
XX 004	Bengt	Andersson	Ö Kristinelundsvägen 11	217 48	Malmö	040-268613	073-7224183	ba69se@telia.com
X6 123	Jan	Andersson	Älgskyttevägen 12	226 53	Lund	046-306357	0705-664019	046.306357@telia.com
X8 002	Jan-Olof	Andersson	c/o G Johansson, Ångsömsvägen 5	862 41	Niursunda	060-317 09		
X6 110	Tord	Andreasson	Bågegatan 38	212 28	Malmö	040-293367	070-6912341	tord.andreasson@globalnet.net
XX 012	Biörn	Beselin	Lokföraregatan 15 A	227 37	Lund	046-188760	0705-188761	biorn.beselin@comhem.se
X6 126	Göran	Billberg	Diskusvägen 9	247 41	S Sandby	046-620 66		
X8 007	Nils	Bosrup	Karl X11 gatan 7, 6 tr	222 20	Lund		0735-074850	nils@bosrup.se
X6 137	Håkan	Brandin	Kvinnevasvägen 5	240 35	Harlösa	046-61426	0705-471212	hakanbrandin@hotmail.com
XX 013	Kerstin	Carlberg	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorps	046-252759	0707-183671	
X6 112	Per	Cederbalk	Musikantvägen 26 A	224 68	Lund	046-120247		per.cederbalk@otorn.org
XX 014	Bo	Clarén	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorps	046-252759	0703-252759	cla.car@bredband.net
XX 015	Sven Erik	Dahlrot	Båtyxevägen 48	226 55	Lund	046-141912		
XX 017	Bosse	Eriksson	Skeglinge 1001	241 93	Eslöv	0413-19001		
XX 018	Anders	Falk	Stickelbärsgränd 4 C	224 56	Lund	046-136521		anders.r.falk@telia.com
X6 111	Tommy	Friberg	Affärsvägen 17	246 52	Löddeköpinge	046-127625	070-7751559	fribermtommy@telia.com
XX 020	Bo	Gertsson	Södervångsgatan 21	268 34	Svalöv	0418-668457	0702-013031	bo.gertsson@swseed.se
XX 021	Lisbeth	Granbom	Holländarehusvägen 68	237 33	Bjärred	046-292208	0709-145096	lisa.granbom@telia.com
XX 022	Thomas	Granbom	Holländarehusvägen 68	237 33	Bjärred	046-292208	0708-410101	thomas.granbom@telia.com
X6 134	Susanne	Granholm	Uardavägen A 41	224 71	Lund	046-137546	0768-985810	Susanne.Granholm@skane.se
XX 024	Jan	Gustavsson	Slåttervägen 4 E	227 38	Lund	046-132736		iangustavsson@sprav.se
XX 025	Rosmarie	Gustavsson	Slåttervägen 4 E	227 38	Lund	046-132736		
X6 120	Annika	Hinrichs	Torggränd 2	245 65	Hjärup	040-465985		annika.hinrichs@hotmail.com
X8 005	Irène	Hokfeldt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorps	046-257919	0705-933928	
X8 006	Gunnar	Hokfeldt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorps	046-257919	0705-933928	gunnar.hokfelt@home.se
XX 027	Peter	Holm	Ö Almgatan 99	234 37	Lomma	040-410889		
XX 108	Ingela	Holmgren	Plommonvägen 5	223 55	Lund	046-132934	0709-134962	janrivat@hotmail.com
XX 029	Anders	Holt	Tycho Brahegatan 17	216 12	Malmö	040-150905	0704-717170	anders.holt@telia.com
XX 030	Kenth	Håkansson	S.T Johannesgatan 6	211 46	Malmö	040-975822	0707-725073	kenth.hakansson@bredband.net
XX 032	Lennart	Isaksson	V. Alstad, Sörgården	231 95	Trelleborg	040-485335		lennart@netsoftlund.se
X6 135	Johan	Jensert	Östragårdsvägen 7	232 51	Åkarp	040-463663	0705-790421	aie@globalnet.net
XX 034	Bengt	Johansson	Murarevägen 10	227 30	Lund	046-143321	0730-566773	sm7uga@comhem.se
X6 118	Sven	Johansson	Näktergalsvägen 16 B	237 34	Bjärred	046-294650	0733-407080	svenljohansson@home.se
XX 035	Göran	Jonasson	Seskarögata 2	257 30	Rydebäck	042-222931	0705-942844	goran-jonasson@telia.com
X6 128	Carina	Jönsson	Hurva 2301	241 94	Eslöv	0413-316 02	0413-345016	
X6 129	Johnny	Jönsson	Hurva 2301	241 94		0413-316 02	0704-011470	joner10@hotmail.com
X8 110	Carina	Jönsson	Kommendervägen 5	240 10	Dalby	046-201273		
X8 111	Stanly	Jönsson	Kommendervägen 5	240 10	Dalby	046-201273	0705-265635	stanlv.i@telia.com
XX 036	Kalle	Kajén	Gröna Torg 1 B	241 30	Eslöv	0413-350101	0704-011470	kaien@bredband.net
XX 037	Reidar	Karlsen	Viktorhögsvägen 28	261 62	Glumslöv	0418-734000	0703-404540	reidar@karlsen.st
XX 039	Arya	Khan-Amidy	Folkparksvägen 5	227 30	Lund	046-2115071	0704-447277	avra.khan-amidy@ericsson.com
X6 115	P-O	Kjellborn	Blekingevägen 3	245 38	Staffanstorps	046-250288	0705-473490	nerove.kjellborn@telia.com
X8 008	Ulrika	Kjellgren	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0738-449608	ulrikakiellgren@passagen.se
XX 040	Nils	Kulle	Borgärdesvägen 25	790 23	Svärdsjö	0246-51414		nils.kulle@swinnet.se
XX 041	Christian	Künkel	Fuxvägen 11	152 57	Södertälje	08-55088008	0705-122283	christian.kunkel@scania.com
XX 042	Mart	Käspér	Haqaborgsvägen 4	240 12	Torna Hällestad	046-152371	0703-190495	
XX 045	Kenneth	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorps	046-253121		kela@home.se
XX 044	Rita	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorps	046-253121		
XX 047	Sture	Lindberg	Vagnmakaregr 21	224 56	Lund	046-138494		sture.lindberg@telia.com

XX 049	Sven-Inge	Lundberg	PL 243, Lilla Håstad	225 94	Lund	046-249907		
XX 050	Hans	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350		hans.lovenhill@telia.com
X6 109	Marit	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350		
XX 052	Peter	Mace	Veberödsvägen 110	240 10	Dalby	046-201812	0709-454304	pimace@hotmail.com
X6 116	Stefan	Malmgren	Norreskogsvägen 17	240 10	Dalby	046-200979	0736-339353	stefan.malmgren@lsn.se
XX 055	Margaretha	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0708-863417	
XX 056	Rolf	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0733-367163	mungersdorff@compagnet.se
X6 117	Daniela	Netzer	Torggränd 2	245 65	Hjärup	040-465697	0739-430349	dano.netz@lsn.se
XX 057	Lars	Nicklasson	Flöjtvägen 22 A	224 68	Lund	046-131119	0706-384045	lars.nicklasson@ericsson.com
X6 125	Christer	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046-324489	0735-105730	chn@comhem.se
X6 127	Lasse	Nilsson	Nöbbelövs torg 35	226 52	Lund	046-2403847	0708-454241	lars-inge.nilsson@comhem.se
X8 112	Lars-Åke	Nilsson	Apotekarvägen 14	237 32	Bjärred	046-728693	0703-728802	lann@insatnet.se
X6 124	Maria	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046-324489	0735-105730	
XX 059	Nils Olof	Nilsson	Vångagatan 6	294 34	Sölvesborg	0456-13334		
XX 061	Christina	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorp	046-252736	0708-199346	
XX 062	Per-Eric	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorp	046-252736	0706-459220	per.nilzen@sodhaak.se
XX 064	Roland	Nord	Kramersvägen 10	217 45	Malmö	040-919818		roland.nord@hotmail.com
XX 066	Lars	Olsson	Ljunbacksvägen 17	240 13	Genarp	040-480220	0733-913544	lasse.h.olsson@telia.com
XX 065	Brian	Olsson	Möllevångsvägen 8 8	222 40	Lund	046-131046		
XX 067	Kenth	Olsson	Linnegatan 29	216 14	Limhamn	040-155541		
XX 074	Rolf	Olsson	Rotfruktsvägen 12	240 14	Veberöd	046-81807		olsson@lsn.se
X6 130	Rolf	Petersson	Tågvirkesgatan 6	232 35	Arlöv	040-434202	0708-743499	rolf.g.petersson@telia.com
XX 077	Ania	Raie	Schottisvägen 5	245 42	Staffanstorp		0708-606800	
XX 078	Leslie	Raie	Schottisvägen 5	245 42	Staffanstorp		0708-606800	Leslie.Raie@bredband.net
X8 009	Arvid	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0733-550123	arvid.rieckmann@telia.com
XX 079	Håkan	Rosborg	Drottninggatan 48	252 21	Helsingborg	042-146902	0708-302519	hakan.rosborg@tele2.se
X6 136	Jeanette	Rosén	Kvinnevadsvägen 5	240 35	Harlösa	046-61426	0702-209098	netten.rosen@hotmail.com
XX 081	Gunnar	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024	0702-092616	gunnar.r@lund.bostream.se
XX 080	Tarja	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024		
X8 001	Gunnar	Sandberg	Mellangatan 8	546 30	Karlsborg	0505-13133		
XX 084	Magnus	Smith	Svartmesgränd 7	230 41	Klågerup	040-440645		masen@masen.com
XX 090	Linda	Sternros	Järavallsvägen 19	237 33	Bjärred	046-292618		linda.sternros@telia.com
XX 089	Thomas	Sternros	Järavallsvägen 19	237 33	Bjärred	046-292618	0705-601830	tsluffteknik.ab@telia.com
X6 133	Mats	Svensson	Uardavägen A 41	224 71	Lund	046-137546	0768-985800	Mats.H.Svensson@skane.se
XX 093	Kristoffer	Szymanski	N Västkustvägen 38 A	237 41	Bjärred	046-295603		
XX 094	Stefan	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma		0708-407119	stefan@telia.com
X8 004	Viveka	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma			vi.veka@telia.com
XX 096	Lisa	Thörn	Axel Danielssons Väg 155 B	217 74	Malmö	040-961724	0705-966949	
XX 097	Thomas	Thörn	Axel Danielssons Väg 155 B	217 74	Malmö	040-961724		thomas.torn@dhl.com
XX 107	Anders	Wallenborg	Trollsövägen 137	237 33	Bjärred	046-295306	0708-989786	anders.wallenborg@lsn.se
X8 003	Werner	Wegst	Kullen Kölingared	565 00	Mullsjö	0515-92019		wernerwegst@hotmail.com
X8 010	Kenth	Wendel	Margaretavägen 5 C	222 40	Lund	046-123166	0708-711759	kenth@lsn.se
XX 103	Jesper	Widmark	Hurva Solhem	241 94	Eslöv	0413-31463	0705-238952	jesper@widmarkarna.se
X6 121	Joel	Widmark	Hällestadsvägen 31	240 10	Dalby	046-203399	0704-274930	joel@alfa.telenordia.se
XX 104	Leif	Widmark	Järrestadsvägen 2	245 38	Staffanstorp	046-238350	0703-252015	leif@widmarkarna.se
XX 105	Olof	Zander	Bärnstensvägen 1	226 51	Lund			

Kalender – 2008

Uppdaterad 2008-02-17

Mars		
Måndag	03	Handelsboden, Malmö 1900
Måndag	17	Klubbträff på Rauhrackl 1900
Lördag	29	Rekning Örerunt (Kontrollcheferna)
April		
Måndag	07	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 1900. Lasse N.
Lördag	12	Avrostning, Barsebäck 1000
Måndag	21	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 1900. Lasse N.
Maj		
Måndag	05	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 1900. Lasse N.
Lördag	17	Slottstur med övernattnig, mer info kommer
Söndag	18	Arr: Thomas Granbom
?	?	Höjprovning hos Lillemans, Lund
Måndag	19	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 1900. Lasse N.
Lördag	24	Provkörning Örerunt
Lördag	31	ÖRERUNTRALLYT
Juni		
Torsdag	05	BKK, Bra Körkunskapskurs, Knutstorp OBS föränmälan snarast!
Söndag	08	Manusstopp Gnistgapet nr 2
Juli		
		MC-åkning på egen hand
Augusti		
?	?	Anderstorp MC Museum
September		
?	?	Höjprovning hos Jonte Engdahl
?	?	Höstorientering
Oktober		
?	?	Kiviksturen
Söndag	12	Manusstopp Gnistgapet nr 3
November		
Måndag	03	Årsmöte
Söndag	23	Manusstopp Gnistgapet nr 4
December		
Lördag	06	Hjelmiddag

För mer info: Se LTT hemsida: www.ltt.nu