

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team

Nr 2 2008



Foto: Leslie Raie, LTT



Foto: Leslie Raie, LTT



Foto: Thomas Granbom, LTT

LTT 40 år



Foto: Carina Jönsson, LTT



Foto: Leslie Raie, LTT



Foto: Anders Holt, LTT

Gnistgapet

Medlemstidning utgiven av

Lund Touring Team
c/o Lisbeth Granbom
Holländarehusvägen 68
237 33 Bjärred

Plusgiro 14 82 46 - 2

Tf Redaktör

Stefan Malmgren
Norreskogsvägen 17
240 10 Dalby
046 – 20 09 79
0736 -33 93 53
stefan.malmgren@lsn.se

Hemsida

<http://www.ltt.nu/>

Email till hela styrelsen

styrelsen@ltt.nu

Email till hela klubben

lund_touring_team@yahooogroups.co.uk

Anmälan till mailinglista*

lund_touring_team-subscribe@yahooogroups.co.uk

*) Anmäl dig här om du vill få email som skickas via adressen till hela klubben ovan.

Du kan avanmäla dig igen när som helst. Mer info på hemsidan.



Styrelse

Ordförande	Stefan Malmgren	046 – 20 09 79	stefan.malmgren@lsn.se
Sekreterare	Lars Nicklasson	046 – 13 11 19	lars.nicklasson@ericsson.com
Kassör	Lisbeth Granbom	046 – 29 22 08	lisa.granbom@telia.com
Klubbmästare	Stefan Söderberg	070 – 840 71 19	stefan@telia.com
Medlemsansvarig	Peter Mace	046 – 20 18 12	pjmace@hotmail.com
Medlemsansvarig	Rolf Mungersdorff	040 – 16 01 39	mungersdorff@compaqnet.se
Webansvarig	Leslie Raie	070 – 860 68 00	raie@lsn.se



Stefan M



Lars



Lisbeth



Stefan S



Pete



Rolf



Leslie

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	040 – 26 86 13	ba69se@telia.com
Revisor	Bo Gertsson	0418 – 66 84 57	bo.gertsson@swseed.se
Revisor	Henning Gamst	0734 - 47 35 20	
Revisorsuppleant	Anders Wallenborg	046 – 29 53 06	anders.wallenberg@lsn.se
Valberedning	Lars Olsson*	040 – 48 02 20	lasse.h.olsson@telia.com
Valberedning	Bo Clarén	046 – 25 27 59	cla.car@bredband.net

*) Sammankallande

Omslagsbild: Våren gick och med den en mängd LTT-aktiviteter

Ordförande för ordet

Vilken fantastisk vår vi har haft! Massivs med fina dagar och kvällar för motorcykelturer. Vi får hoppas att den tillfälliga väderförsämringen just är tillfällig och att sommaren kommer med återigen fint MC-väder!

Sommar och motorcykelåkning hör ihop, som ler och långhalm, som hand i handske, som pjäxa i skidbindning, som korv i bröd, som kaffe och grädde, som kärlek och kyssar, som julafton och tomte, som påsk och ägg; ja, jag tror nog du har förstått poängen... Långa turer eller korta turer spelar ingen roll – det ska bli spännande att få höra och läsa era berättelser om minnena senare i höst! Jag hoppas att bilderna till höger och nedan lockar till någon utflykt...

Denna sommar ska jag själv förverkliga en dröm jag närt i många år och bege mig österut. Österut till det som en gång var stängt för oss i väst; en tur till Ukraina och Polen. Många har sagt mig att det inte är så klokt att åka i dessa länder, framför allt inte i Ukraina. Inte bara med tanke på stöldrisken utan även att rån förekommer. Vägarna lär heller inte vara av bästa kvalitet men å andra sidan är jag inte där för att genomkorsa landet i högsta fart.



Ser väl lockande ut...?! Fikat smakade extra bra med ackompanjemang av forsen!

Det är min förhoppning att jag kan komma tillbaka till Sverige och berätta om länder som är generöst på både det ena och det andra och inspirera andratill att åka dit.

Och nu över till nåt helt annat: I klubben har vi under den gångna våren haft flera trevliga arrangemang. Ett stort tack till alla er som har lagt ned så mycket tid och kraft på att fixa till detta! Vad vore klubben utan er!?

Ha en skön sommar och ta för dig av livet: dvs kör och åk mycket motorcykel! Njut!

Eder Ordförande/Stefan.



Vackrare än så här blir det knappast?! Och natursceneriet är det heller inget fel på...

Redaktör'n spaltar upp

Man har planer här i livet, t ex att sätta ihop en klubbtidning. Men hur klokt är det att planera ihop detta med ett pågående fotbolls-EM??? Idiotiskt!!! Tur att Sverige åkte ur redan i gruppspelet så att det kan bli en tidning innan sommaren har gått...;-)

Inom LTT har vi ett flertal duktiga fotografer. Det märks inte minst i detta nummer där vi kan se många fina bilder.

Jag tog en bild -06, som jag tyckte blev väldigt fin. Bilden nedan är tagen genom framhjulet på en Triumph 900 med Lofotens vackra berg i fonden och en vägstump i förgrunden. Den blev väl inte så tokig, eller...?! Detta sagt som en uppmaning till er andra att komma med era bidrag på bilder.

Jag har en fundering på om vi inte skulle kunna utlysa en **fototävling** inom klubben där vi korar Årets Bästa Bild?!

Lämpligt tidpunkt för att utse det vinnande bidraget skulle kunna vara på årsmötet. Jury är då årsmötesdeltagarna. Vad sägs?!

Det är oxå min förhoppning att sommarens resor och äventyr resulterar i ett antal artiklar i kommande Gnistgapet.

Välkommen med Ditt bidrag! Stort som litet!

I detta nummer av Gnistgapet tackar jag speciellt följande artikelförfattare och fotografer:

- Håkan Rosborg
- Carina & Stanly Jönsson
- Lisa & Thomas Granbom
- Leslie Raie
- Pete Mase *alias* Arthur
- Anders Holt
- Bjöm Beselin
- Lars Nicklasson

Hälsar Redaktör'n

Stefan Malmgren.

0736 – 33 93 53 eller 046 – 20 09 79

stefan.malmgren@lsn.se

Adress: Norreskogsvägen 17, 247 51 Dalby



Lofoten 2006, sett genom framhjulet på en Triumph 900

Klubbmästarens sida

Äntligen Hovvader och ett fantastiskt sådant. Flera av våra aktiviteter har varit välsignade med torrväder. Avrostningen på Barsebäcks var en kanondag! Tyvärr hade vi en deltagare som bromsade stopp och fick fara till hospitalet, Ingen fara med honom – spricka i skulderbladet och ett ömmande knä. Hogen behöver också plåstras om. Jag mailade honom någon vecka efter fallet och det som han tycket mest illa om var att bussarna inte höll tiden, eller var han sen...? I alla fall, så han fick springa fatt en buss och detta tärde på det ömmande knäet, numera så kommer han i tid, har jag hört...

Jag vill passa på att tacka alla sponsorer som gett oss priser till Örerunt:

Lillemans MC

MC Huset

Gert Cykel & Motor

Autoexperten i Malmö & Lund

Meca Carparts i Malmö, Lund och Helsingborg

Junckers

Handelsboden

Scandlines

Hörbergs MC

Samt alla er som bidragit med giveaways från ert företag.



Jag önskar alla LTT: are en riktigt varm och trevlig sommar

Väl bemött er Klubbmästare

Stefan Söderberg

Kassörens ruta



99 medlemmar är vi nu!

På vår hemsida hittar ni den senaste medlemslistan som är gjord. Så även i detta nummer av tidningen.

Stämmer inte era uppgifter, hör av er, det är lätt att det blir fel (en punkt hit eller dit).

Till er som har mobiltelefon-nummer och mailadress och inte redan har meddelat oss det, gör det gärna. På så vis kan vi nå er på ett smidigt sätt när det kommer något aktuellt.

Hör av er på medlemsservice@ltt.nu

Handelsboden – 3 mars 2008

Text & foto: Leslie Raie



En tidig marskväll möttes nästan 20 LTT are i Malmö. Handelsboden på Lorensborgsgatan 26 i Malmö bjöd in till en specialvisning av sortimentet.

Jonas Malmberg hade öppnat butiken på vid gavel och bjöd på visning, provning, varm korv och generösa rabatter.

En liten genomgång av nyheter hann vi också med. Vi som var där vet nu en del om att åka på jeans efter motorcykel - i alla fall om man har kevlarförstärkta jeans.

En nyhet för året är Lazers hjälmar för den som vill synas i trafiken. Modellen Dayton Visibility har, förutom fluorescerande färg, även ett antal svarta markeringar. Dessa markeringar är reflexer, som vid belysning lyser intensivt vitt.

Här ser vi hjälmen. Den nedre hjälmen är belyst av fotoblixt, medan den övre är fotograferad i befintligt ljus. Det finns till och med en reflex i hjälm-inredningens nack-kant så den som kör framåtlutad syns bakifrån.



Nya handskar kan också vara en bra investering inför vårsäsongen, tycker Anders, Pelle och Gunnar.

Givetvis passade vi på att prova handskar, jackor och allt annat som passar en LTT are.

En scull-cap för mindre än hundra spänn är ett fynd! (Nä, gossama följer INTE med på köpet! /Reds anm.)





Här är några av oss inför en genomgång av hjälmnyheter.



Margaretha och Rolf körde ett snabbt genrep inför Örerunt när Handelsboden bjöd på korv. En klart vinterbonad version av "Korvakontrollen".



Vi tackade till sist Jonas och hans team för att de höll öppet "bara för oss" och uppmanar LTT:are att kolla in deras <http://www.handelsboden.com/>

Lillemans – 19 april

Text & foto: Leslie Raie

Ett av startskotten för säsongen inträffade den 19 april när Lillemans MC i Lund höll öppet för den traditionsenliga hojprovningen. Ett 20 tal LTTare hade mött upp och dagen till ära hade vädret slagit om till sol och värme. **Ett varmt tack till personalen på Lillemans** som offrade en lördagseftermiddag för LTTs skull.

Som vanligt är det bara att "välja och köra".



SLOTTSTUREN – 17-18 MAJ 2008

Text & foto: Carina och Stanly Jönsson

Så var vi samlade 14 hojar och 24 personer på p-platsen mellan Ericsson och La Strada i Lund till vad vi visste skulle bli en mycket trevlig helg.

Vår färd började över Gårdstånga, Hammarlunda och Löberöd med en fantastisk utsikt över rapsfälten och till detta läggs sköna slingriga vägar så man blir helt lyrisk tidigt på lördagsförmiddagen.

Första stopp i Korsholm då Stefan M redan var kaffesugen, men han fick ge sig till tåls en stund till.

Nästa stopp blev vid Maltesholms slott där vi gick runt i den härliga parken och tittade på slottet med omnejd. Vi letade också upp den stora Douglasgranen som finns i parken.

Men visst saknades LTT-loggan på huset och Thomas hade visst glömt nyckeln också så vi nöjde oss med att titta runt på ägorna runt huset ☺.

Uppsittning för vidare färd.

Vi stannade vid Bäckaskog slott och tog en efterlängad fikapaus samtidigt som vi njöt av parken.

Slottet används både till konferenser och till andra evenemang t.ex. bröllop som verkade stunda när vi var där.

Efter en stund var det dags för uppsittning igen.

Några sköna mil senare var det dags för en bensträckarpaus till, denna gången vid Ebbemåla bruk där det även finns ett vandrarhem och en fors som rinner fint förbi med rätt bra fart i vattnet.

Färden gick förbi sädesfält, rapsfält med mycket färg och genom byar med vackra hus och även mindre vackra (rivningsfärdiga).

Skogen med alla gröna färger från skiraste nyutslagen till mörkt gröna i en salig blandning.

Även kalhygge och andra skogsfällningar passerades på väg mot slutmålet för dagen.



Väl framme vid Sjöviksgårdens vandrarhem i Dångebo som ligger naturskönt bredvid sjön så fyllde vi hela vandrarhemmet inklusive annexet med LTT-gänget.

Efter ca 5 – 6 timmars färd är det skönt att komma ur skinnstället och få luftatåma, säkrast är att börja utomhus ☺.

En modig (Lars-Åke) gick ut i Sandsjön och badade en stund, (fotobevis finns) och vi som hade vårt på det torra tyckte att det var kallt där vi stod.

Det blev samlig i grupper med diverse historier som berättades och historiema blir bara bättre ju längre tiden lider eller kan det vara en del flytande godsaker som påverkar, troligen båda delar, gemenskapen i gänget ger en härlig stämning.

Middag serverades kl 19.00. Maten smakade "mmmmm jättegott". Men som talesättet säger så är det väl inte bara maten som är viktig utan trevligt sällskap är minst lika viktigt. Ett härligt gäng, god mat på trevlig plats är underbart för kropp och själ. Lägg sen till en matplats med utsikt över Sandsjön, detta ger lite extra krydda till maten, därtill kom en solnedgång med många röda nyanser som pricken över i.

Thomas utlovade ett lotteri där vinnaren skulle få som pris att arrangera nästa års slottstur. Det blev lite tveksamheter här och där till att ta lotter, för varför ändra på ett vinnande koncept. Men alla var "tvungna" att ta en lott.



Nr 2 blev första pristagaren och INGEN ville ge sig till känna, men slutligen erkände Stefan M att han var den lycklige. De andra två vinnarna var Viveka och Irene. Nu blev inte priset det som Thomas hade "hotat" med utan det blev vars en varm och go buff, till mångas förtjusning.

Kvällen fortsatte med trevlig gemenskap fram tills kudden kallade och alarmet skulle ställas på inte allt för tidig väckning söndag morgon.

Söndagen startade med frukostbuffé på vandrarhemmet, allt stod serverat när vi kommer in till frukostbordet, kaffe är nog som bäst på morgonen.

Avfärd kl 09.30 efter fotografering på vandrarhemmets trappa. Färden gick vidare på fina vägar till Kyrkö Mosse och till den K-märkta bilskroten som finns där. Här gick vi runt bland alla bilvrak som finns där och försökte identifiera de olika bilmärkena, modeller osv.

Väg 119 från Ryd till Hässleholm bjöd på en mycket skön mc-körning, solen sken på oss medan vi gled igenom alla kurvorna på den slingrande vägen.

Mat blev det på vår egen restaurang MC-Donald's för den som ville.

Sedan bar det vidare mot Lund där vi skildes åt.

När vi närmade oss dom skånska slättema så visade dom gula rapsfälten sig i sin bästa gula färg, det är himla vackert himmavé.

Tack Lisbeth och Thomas för en som vanligt helt fantastisk slottstur och **tack alla som var med** och gjorde helgen så trevlig.

Vid tangenterna

Carina och Stanly

Så blev Slottsturen 2008 till

Text & foto: Lisa o Thomas Granbom

Från början skulle det inte bli en Slottstur, utan under min presidenttid fortsatte jag med "Presidentens konstrunda" som jag ärvt från tidigare president Künkel. Efter 2 år i rad med miserabelt väder och endast ett par deltagare tyckte Lisbeth och jag att vi skulle hitta på något annat. Vi hade samtidigt fått nys om en broschyr om Slotts-slingan, som gav oss inspiration och också var utgångsmaterial i den första Slottsturen. Sen har det bara fortsatt och i fjol blev den utökad med övernattnig. Vi tror att konceptet har varit bra, då det alltid varit mellan 25-35 deltagare.

Så blev årets runda till

När vi började planera i vintras valde vi först ut i vilken riktning årets tur skulle gå. Nordöst hade vi inte varit tidigare, så det var en möjlighet.

Steg 2 var att gissa hur många vi skulle boka upp övernattnig till, vilket vandrarhem som har så många platser och att få tag på någon på vandrarhemmet. Detta är inte det lättaste mitt i vintern, då de flesta ställen är stängda för säsongen och e-posten bara kollas sporadiskt.

I år hade vi först tänkt på Ebbamåla Bruk, men det visade sig när vi fått kontakt, att de endast hade max 20 platser i dubbelrum. Dångebo hade vi bött på tidigare och när vi väl fått kontakt var där 24 platser i dubbelrum och resten kunde vi få som hotellrum. Vi bokade 30 platser.

Efter detta valde vi slott, som låg ungefär i linje med kompassriktningen.

Det blev Maltesholm och Bäckaskog och på hemvägen något annat, bilskroten vid Ryd.

Maltesholm

Maltesholm har en intressant historia som ett av de få rena lustslotten i Sverige.

Här härskade under många år släkten Ramel. Malte Ramel kallad "Rike Ramel" sparade hela sitt liv och hans son Hans Ramel, "Bygge-Hans" använde det mesta av pengarna på ombyggnad och även den 1,3 km långa vägen

av huggen sten upp till slottet. Den tog 49 år att bygga och bara den är värd ett besök.



Maltesholms Slott

Bäckaskog

Bäckaskog har från början varit ett kloster, men har också ett krigiskt förflutet, som man kan se av byggnaderna. Historien är ända sedan 1200-talet och även ätten Ramel har varit involverade i den. Karl XV arrenderade slottet fram till sin död 1872 och det ryktas att han efterlämnade många släktingar på bygden.



Bäckaskog

Vi bestämde att hemvägen skulle gå över den K-märkta bilskroten i Kyrkö Mosse utanför Ryd, där Åke Danielsson levde nästan hela sitt liv med att först bryta torv, sedan anlägga en bilskrot. Han bodde där ensam i ett 16 m2 stort hus fram till mitten på 1990-talet.

Vill Ni läsa mer om platserna, så använd Google och sök om slotten på "Skånska Slott och Herresäten" (kommer upp som etta),

”Bilskroten på Kyrkö Mosse” och www.sjoviksgarden.se.

Så blev det tid att ta fram kartan. Vi föredrar en riktig karta i detta skede, där man kan se landskapet på ett annat sätt än på navigator-programmet MapSource.

Under tiden skickades också ut inbjudningar och vi fick in anmälningar till turen och det hela började ta form.

Första resan är gjord och vi har haft riktigt trevligt när vi rest i böckemas och kartornas värld.

Provkörningen

Vackert väder, lagom temperatur, matsäcken packad och så bär det iväg med ruten inlagd i navigatorm och kartan med i reserv. Upp till Maltesholm gick det som på räls och efter en titt på slottet och en fika drog vi vidare längs ruten till Bäckaskog. En liten koll på stället och vidare norrut längs Ivösjön. Vid Ivösjöns norra spets skulle vi fortsätta rakt norrut och det gjorde vi.



Vid provkörning

Vi dundrade rakt in på en dålig grusväg, med makadam överst och sand under. Eftersom vägen var märkt ut som asfalterad väg, tänkte vi att det säkert bara var en kortare sträcka och sedan asfalt igen. Men det fortsatte i nära 15 km med detta dåliga underlag. Det blev till att

plocka fram kartan och revidera ruten så att vi inte skulle bli lynchade av våra medresenärer.

Vi fortsatte runt och sedan, på hemvägen söder om Hässleholm hände samma sak igen. Nu fortsatte vi bara och lade om ruten när vi kom hem. Hämed var andra Slottsturen avklarad.



Utanför Sjöviksgården

Till slut är det bara några dagar kvar till avfärd. Blicken irrar mellan DMI och SMHI. Vi har haft tur med vädret hittills under åren och så blev det nu också när vi gav oss iväg på Slottsturen 2008, tredje resan tillsammans med 23 andra klubbkamrater i LTT.

Det blev en mycket trevlig resa, där alla bjöd på sig själv. Vädret blev också precis som det skall vara för att man skall trivas på motorcykeln.

Vi tycker det är trevligt att göra ett sådant här arrangemang, där slutpunkten är att se om allt man planerat blir som man tänkt.

Det känns bra när man summerar upp att allt gått som man tänkt.

Vi kanske ses på en ny tur ett annat år?

Hälsningar från Lisa o Thomas

Ps. Fler bilder finns på hemsidan / Ds.

Komma för tidigt eller för sent

Text: Håkan Rosborg

Gränsen mellan Belgien och Frankrike passerade jag på ett undangömt ställe. Ingen gränskontroll. Inte alls planerat utan det bara blev så. Det var dags att leta upp en camping och kartan visade alternativ vid några större samhällen. Då – det skorrande lite skärande ljudet vid intryckt kopplingshandtag. Paniken grep mig. Varför detta ljud här ute i vildmarken långt från alla mekare och reservdelslager? På närmaste camping i en mindre stad lokaliserade jag ljudet. Kopplingen, ve och fasa, eller kopplingslagret. Jag visste hur allt detta såg ut inuti efter tidigare mekande med svänghjulet.

Med den sparsamma men genomtänkta verktygssatsen plockade jag av kopplingsarm och tryckstång. Ut föll bitar av radiallagret, ett nållager, som sitter in mot lamellen. Snustorrt. Jag kanske skulle haft isär detta under vintern för infettning. Taskigt läge! BMW R90:an som aldrig strejkat vid tidigare europaresor var krasslig. Lilla reservdelshandlarboken visade att närmaste BMW-handlare fanns ljusår bort. Ett överslag sa mig att det nog inte var så klokt att köra utan lager även om tryckstångens bottenplatta fettades in.

En tänkarrunda i lilla staden förde mig förbi en krog med en BMW av lite äldre årsmodell som min parkerad utanför. Under en vända runt kvarteret tränade jag in en fransk öppningsfras för krogen med fråga om vem som ägde cykeln. Väl inne visade sig ägaren vara en yngre man bakom disken. En tysk student som jobbade extra i Frankrike. Vi övergick raskt till andra språk. Han till tyska och jag till engelska. Jo, han hade en extra växellåda liggande med ett urkopplingslager. Lagret kunde jag överta.

Allt detta hände en söndagskväll 1984. Jag var på väg till Grasse vid Medelhavet för att åka runt med Veronique. Vero hade jag lärt känna under mina år i Gislaved i Småland, av alla platser. Mot slutet av veckan skulle jag hämta upp henne.

Tyska studenten hade ingen möjlighet att komma med lagret dagen efter. Men på tisdagen skulle han jobba igen dagtid. Vi bestämde tid utanför krogen. Till dess hade jag skaffat fett i en tömd glassburk och förberett

mig mentalt på operationen med ett främmande lager. Och det var verkligen lite främmande. Inkapslat i en hållare betydligt tjockare än mitt ursprungliga lager, men samma diameter. Jag hade med min trasiga nållagerhållare till krogen för att kolla. Studenten ville inte ha något betalt och hade dessutom med sig en tub fett. Tuben finns fortfarande i min ägo.

Lagret passade i röret som samtidigt var styming. Lite pyssel blev det att justera kopplingsamen på lagrets tjocklek. Så iväg för att snabbt kolla in lite inprickad arkitektur och konst i västra Frankrike innan mötesplatsen Grasse. Söderut i Frankrike finns Route Napoleon som med sina vackra vägar i bergstrakter leder mot Grasse. En hel dag slet jag 600 km på de vindlande vägarna för att hinna till Grasse i tid.

Var någonstans jag räknade fel på dagarna vet jag fortfarande inte. En sen fredag eftermiddag skulle jag anlända. Det vartorsdag då en förvånad mamma öppnade då jag knackade på.

Det litetjockare lagrets metallhölje värmdes upp vid harvande genom städer där kylningen blev minimal. Lagret grep i växellådsväggen vid ett visst läge med ett plötsligt släpp. Kopplingen högg naturligtvis till och cykeln tog ett skutt. Innan jag lärt mig hantera lagersläppen, gjorde Vero på bönpallen piruetter vid varje start.

Vero är sambo med en BMW-åkare, glidarmodellen. Cykeln alltså. Ja, Jean-Pierre verkar mycket trevlig han också. Via e-post tar jag del av deras utflykter med glidargänget till line-dance, konstgallerier, caféer mm.

Inte så dramatiskt egentligen annat än att jag fortfarande inte förstår var det blev fel i veckodagarna. Jag vet jag inte heller var det blev fel på resan till Irland 1980. Nu är även Palle och Tryggve inblandade. Resan genom Holland och södra England hade bjudit på mycket regn. Ett "chateau bed and breakfast-hotell" i Southampton för att torka upp lite är värd en egen berättelse. För att inte tala om motormuseerna. Båtresan från Wales till södra Irland skedde med en gammal finlandsfärja och där hittade jag ett jättebadrum att fräscha upp mig i. De andra sov.

På campingen någonstans utanför färjeläget på Irland bredde vi ut allting till tork. Vi tog jättestor plats. Kvällen blev lyckad med flera pubar på vår vandring. Enligt vår tideräkning var det torsdag kväll. På morgonen efter körde vi in till lilla staden för att ta ut pengar. Detta var på den tiden resevalutan bestod av resecheckar som växladades in i bank, kompletterad med lite lokal valuta från starten hemifrån i fickan. Våra tillgångar denna morgon räckte till en öl, för någon av oss. Banken var stängd. Inte ens en liten glipa i dörren fanns att tillgå. Bredvid fanns en öppen turistbyrå. Jag in och frågade om banken var stängd i dag. Jo banken var stängd. Ut till pågarna och berättade detta bistra faktum. ”Varför är banken stängd?” var den naturliga repliken. In igen till turistbyrådamerna med frågan: – ”Brukar bankerna vara stängda på fredagar?” – ”Det är lördag idag!”

Under skinnet på en dragster

Text: Håkan Rosborg

Motorcykeln som konst. Flera stora konstmuseer har haft detta som tema. Guggenheim i Bilbao. Moderna i Stockholm, Moma i NY. Säkert kan listan fyllas på. Då motorcyklar drog in på Klippans konsthall i mars innebar det storpublik för att vara Klippan – 3.500 personer. En av de sista utställningsdagarna var jag där och vaktande knutar berättade att till deras förvåning hade många äldre kommit dit.

Sex mc-byggare ställde ut sina maskiner. Fem av byggena var naturligtvis sköna att titta på, beundra tekniska lösningarna, tjuvas av linjespelet. Men det var en udda fågel som drog mitt intresse – en dragster. ”**The Beast**”.

Av samtal mellan några personer förstod jag att en av samtalsgästerna kände väl till maskinen. En koll på ett bifogat fotot till innehållsförteckningen visade att det nog var ägare och förare som stod här. Nu hade jag chansen att lära ett ämne jag kanske aldrig med skulle komma så nära igen. Min inledningsfråga blev ”vad har tändstiften under styrhuvudet för syfte”. Ägaren Per Bengtsson ägnade sen mig och min nyfikenhet lång tid efter stängningsdags. Här är en kort sammanfattning över min uppfattning av dragsterns personlighet. Jag kan ha missuppfattat något.

Ridå!

Lite olika alternativ för genom huvudet. Försöka låna pengar på campingen mot deposition av någons pass. Tigga på gatan. Sälja någon tillhörighet. Sälja en MC – nja! Tillsammans rådslog vi med turistbyrådamerna. De hade hört talas om en möjlighet och det var en liten resebyrå som brukade ställa upp för nödlidande. Ett telefonsamtal bekräftade denna välgörenhet. Vi fick växlat för att klara helgen och resebyrån fick en lite bättre kurs än banken. I plastkortens tid belastas man inte med sådana här bankminnen. Därmed inte sagt att det var bättre förr.

Håkan Rosborg

Några hårda fakta kommer från utställningsplakaten.

- Tändstiften under styrhuvudet. Jo, magneten är till en 8-cylindrig motor medan dragstern har två cylindrar med fyra stift. Överskottet leds bort den vägen för att inte störa magnetens funktion.
- Motom är en egen konstruktion under namnet Bentec efter Pers företag i grafiska branschen (maskiner för burktryck mm <http://www.flexoart.biz>). Stötstänger. Provat sig fram i konstruktionen, exvis hur mycket av vibrationerna som skall balanseras bort.
- Två burkar på vardera 840 kubik, summa 1.680. 8.000 varv med max 800 hästar.
- Kylning – luft
- Tractioncontrol el dyl är inte tillåten. Däremot kan en dator, eller var det två, programmeras för motorstyningen. Manuella justeringar under färd inte är tillåtna. Jo förstås de som görs med gashandtaget.
- Alla motordata registreras.
- Bränslet är nitrometan. Köps på fat från Kina. De enda brukarna är någon kemiindustri samt dragracerkarna.

- Fel startordning av motorn och toppen blir luftburen. Motorn startas på metanol. Tändningen slås till efter den injektionen. Sedan boostern. Annars går det åt helvete.
- Innehållet i motom kan bytas på 50 minuter. Kolvar med stakar är färdiga. Vevaxel och lager kantas underifrån. Mellan sista kvalet och finalen skall det gå 60 minuter, så där sätts tidsgränsen.
- Kopplingshandtag finns inte. Bromshandtag på båda sidor av styret.
- 2 växlar. Planetväxellåda med lameller. Växling sker med tryckluft, inte vid något speciellt varvtal utan då accet avtar.
- Kopplingen är en slirkoppling som ställs in för att gå i ingrepp vid exempelvis 5.200 varv eller 5.500 eller vad banan, greppet och vädret kräver.
- Insprutare finns det ett antal. De första redan precis efter spjällen i mynningen till insugningsrören.
- Sensorer lite överallt, exempelvis för mätning av avgastemperatur. Allt loggas.
- En säkerhetspinne låser gasen före start. Det räcker med ett litet blipp på gasen så sticker cykeln och hamnar där det inte var tänkt.
- Startteknik. Ett exempel är att släppa av 100-200 hk vid starten för att efter 1 sekund släppa på all effekt. Med bl a tändläget kan effektuttaget regleras. Vid målgång varvar motom drygt 7.000.
- Bakdäcket har olika belastning och uppförande vid olika startteknik. Max drift eller spinn bör vara 5 % enl Per. Vid stort spinn växer däckets och anliggningsytan minskar.
- Styrning med styret är inte så aktuellt som med ordinarie cykel. Styrning sker med kroppen och tryck på fotpinnarna.
- Framhjulet är mycket i luften.
- Bakbromsen är effektivast.
- Behöver du inte vara i fysiskt bra form för detta. Svar "Jo".



Mycket mer info och kunskap lämnades över, utan att jag kanta fram det just nu. Per har haft vänligheten att kolla igenom punkterna ovan och efter en effektjustering i starten stämmer de. Vägen till att kunna köra eller meka biken är sedan naturligtvis oändlig.

Två EM-titlar finns i meritlistan. 1999 och 2003. I år är det åter full satsning på ännu en titel. Snabbaste repen mäter 6,57 sek över 402 meter med sluthastighet 342 km/t. Bränsleförbrukning 6 dl/sek.

Pers övertag gentemot konkurrenterna anser han bli är starttekniken. "Kan du tjäna någonting där" frågade jag. "Vi räknar hundradelar", svarade Per.

Gentemot USA? Där över är banorna jämnare sinsemellan och man kör under mer lika förhållanden i varje tävling. De kör hos sig 1/10-del snabbare än européer, medan européer kör snabbare i Europa. Förutom på de här kontinenterna så är man i Australien också framstående i sporten.

Köra fort på det här sättet är nog en ovanlig syssla för en man som passerat halvsekel för ett tag sedan. Jag önskar Per lycka till och tackar för att han tog sig tid med en vetgirig gubbe.

Följ Pers framfart på <http://www.eurodragster.com>.

Och till sist – The Beast Team har en hemsida med mera smaskigheter - http://www.bentec.net/the_beast/index.html.

Håkan Rosborg



Nostalgikväll i Lund 15 maj 2008

Text: Redaktörn



Att få känna de historiska vingslagen är få förunnade här i livet. Redaktörn fick denna nöjaktiga möjlighet en härlig vårväll i den lundsiska radhusvillan på Gunnebo. Där hade Håkan sammankallat dels sin syster, som bor i huset, dels vi andra som utgjordes av PU, Thorkel och undertecknad.

Vid presentationen kunde konstateras att herrarna och damen hade några år på nacken, vilket man naturligtvis inte kunde ana, men faktum är ju faktum:

- Håkan Rosborg, medlem sedan -72
- Anna-Lena Rosborg, medlem sedan -72 (hang-around, som aldrig har blivit registrerad medlem, förmodligen redan då betraktad som hedersmedlem...)
- PU Hörberg, medlem sedan -69 (troligen) (innehar stolt det låga medlemsnumret 358 i SMC!)
- Thorkel Sjögren, medlem sedan -71
- Stefan Malmgren, medlem sedan -04 (troligen...)

Nostalgin flödade i huset: Kassar med gamla Gnistgapet och gamla styrelsepapper hade släpats dit; fotoalbumen kom snabbt på bordet; diaprojektor var framställd och avdammad; sammalunda hade Thorkel gjort med sina många diabilsmagasin. Alla hade siktet inställt på att nu skulle alla gamla minnen dukas fram och avnjutas. Och så blev det!

När första fotoalbumet lades upp blev det lite dragkamp om att få se bilderna först. Men efter en stund lade sig ett historisk lugn och den ena berättelsen efter den andra dök upp då bilderna kom i dagern. Skulle jag återge samtliga dessa skulle det säkerligen bli en hel bok motsvarande en tio-årsupplaga av Gnistgapet. Då samtliga album var genomgångna tändes diaprojektorn och vi fick se alla möjliga bilder ifrån Thorkels arkiv. Det mesta handlade dock om motorcykel i någon mening.

Klubben diskuterades fram och tillbaka under kvällen och det kunde konstateras att klubben hade en avmattningsperiod under början av 70-talet men tog sig mot slutet av decenniet då det även kom med annat folk än de från Odinvägen.

Man hade vid olika tillfällen försökt att få till en fast klubblokal, precis som alla andra motorcykelklubbar med lite högaktning vid den tidpunkten skulle ha. Men någon riktigt fast punkt i tillvaron blev det dock aldrig (kanske bortsett från Odinvägen i klubbens begynnelse). Klubblokal har skiftat otaliga gånger under åren. Råbytorp, på väg mot Dalby efter utfarten vid Linero var klubbstuga under en mycket kort tid (endast några månader) i mitten av 70-talet. Autoklubben hade Råbytorp som sin klubblokal. Råbytorp var inte vilket bygge som helst. Det fanns bl a mycket fina takmålningar, vilka PU så förträffligt har förevigat. Vi kommer säkerligen att få se dessa bilder den dagen PU hittar dom igen. Dom ligger på ett säkert ställe...

En gång om året hyrde LTT Ring Knutstorp, precis som många andra klubbar gjorde. Allan Persson, som var mångårig ordförande och eldsjäl i Hyllinge MS (MotorSällskap) låg bakom banans tillkomst. Man var medlem i Svemo (Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet).

En dag på Ring Knutstorp var dåtidens motsvarighet till dagens avrostning. Man körde för allt vad tyget höll för! Ibland fick man köra med raka rör men vissa dagar var man tvungen att köra ljuddämpat. (Se bild i annan artikel i detta nummer av Gnistgapet.)

Lito-kurvan, är en känd kurva på Knutstorp, en velodrom som var kvar ett tag. Det gällde att köra lagom fort igenom svängen för att få rätt spår. Säkerligen kul på många sätt!

Håkan bodde under 8 år i Gislaved. Då det var dags med tävlingar på Ring Knutstorp ställde han upp med husrum för långväga gäster. Under Six-days kunde han fylla varje ledigt golvutrymme som liggplats åt hugade spekulanter och uttrycket "ligga tätt packade som sardinerna i en sillburk" fick nu mening och innebörd.

Hyllinge MS gick så småningom i konkurs på grund av kostnaderna för banan. Man tog ut alldeles för liten avgift och banan åt så småningom upp klubben. Trist men jag tror att det var en härlig tid för ungdomarna att kunna "spralla loss"!

Klubben har alltid varit aktiv och drivande på många sätt. Bl a gick Håkan Rosborg, Peter

Holm och Tryggve Degerman kurs på vägverket för att bli instruktörer, i Strängnäs två dagar på Arméns Motorskola som ett led i en Trafiksäkerhetskampanj. Detta var runt 1974-1975. Dessa säkerhetens ambassadörer var tänkta att användas av myndigheter i informationssyfte, men det blev aldrig någonting av med den saken. Så dessa nybakade instruktörer fortsatte att köra omkring som vanliga döda bland alla oss andra.

Andra aktiviteter man sysslade med var t ex att dubba crossdäck. 200 dubb skulle tryckas i varje däck. Momenten var borra, fräsa, limma och trycka dit varje dubb För hand! Och det var kul! Dvs att köra terräng! Men det roliga tog slut vid utgången av 70-talet då terrängköring förbjöds. Ibland slutade färden mot en stock där förare och cykel flög åt var sitt håll. Vid ett tillfälle hade någon (idoit?!) fått för sig att ha picknick mitt på stigen, som för tillfället var ämnad för terrängkörning. Som tur var fick de picknickande naturälskarna tag i duken med kaffekoppar och allt och drog den snabbt sidan så att ekipagen kunde passera. Att man inte hade bättre omdöme på den tiden?! Tsss... ha picknick mitt på en terrängbana?! Hurtokigt kan det bli...

Förr i tiden umgicks man mycket mer "utanför klubben". Ibörjan av 70-talet firade man gäma semester tillsammans och använde de sista slantarna för att kunnata sig ut i Europa. Sen kom familj och barn som tog sin tribut.

Klubben ordnade redan på 70-talet olika arrangemang: Vår- och höstorientering samt "Novemberkasan", som startade runt -76/-77 och var en sorts travestering på Novemberkåsan som var nånting helt annat. OK, det fanns viss likhet. Novemberkasan innebar att det var nattorientering helst med frost och is på sina ställen. Men det viktigaste var att ingen kunde ta sig i mål utan att vara ordentligt nerskitad. Honnörsordet för tävlingen var just: "Skitig"! Banan var lagd på småvägar och ibland skogstigar. Viktigt att det var vackra omgivningar, trots att det var på natten... Ibland fick man problem då karta och verklighet inte alltid stämde överens. Vägverket ägnade sig åt vägrätning och ställde till det för dom som envisades att köra efter kartor... Dom stämde ju ändå inte. Tävlingen var öppen för alla och var av typen "Tipspromenad". Mark och stigar lånades av Carl Piper, som gick under täcknamnet "Röde Greven". Tävlingen hade som vand-

ringspris ett par stövlar. Och det fungerade jättebra ända tills dom ett år vanns av Jonas Jansson, som fick för sig att använda stövlarna och så fick man hitta på ett nytt vandringspris. Jonas Jansson lär i dag ha huset fullt av gamla motorcyklar. Men han hade andra talanger oxå förutom att samla på motorcyklar. Han var även duktig på att sticka och tillverkade bl a en jättelång och mångfärgad halsduk till sin dåvarande flickvän. Tyvärr hjälpte inte det utan förhållandet tog ändå slut.

Det fanns även andra vandringspriser i form av sedvanliga bucklor men även vevstakar och andra mc-komponenter fixades till, förseddes med skyltar och gjordes på andra sätt attraktiva som vandringspris.

Vår- och höstorientering kördes dagtid och förekom under hela 70-talet. Skärmarna gömdes i dös, rörtrummor och liknande svårhittade ställen. Viktigt var att ha kulturella inslag, t ex förlade man ett besök på Johanna-museet. Vinnaren av orienteringarna fick som pris att lägga näst tävling. Ett åtråvärt pris på den tiden!

Klubben ordnade med debatter där t ex Herbert Söderström, skjutjärnsjournalist på radio och TV, ställde upp gratis mot betalning av omkostnader, typ taxi. Ove Fundin, känd speedway-förare och Göran Thunström, så småningom ambassadör i USA, deltog oxå i debatterna. Debatten kunde t ex handla om motorcykelns vara eller icke vara. PU var debattledare och ordnade bl a även med en debatt på motormässan i Malmö -76.

"Rapport 13" kallades statens utredning om motorcykelns existensberättigande. Man ville till varje pris förbjuda motorcyklarna och om inte det gick så skulle de i alla fall inte vara över 250 cc. Man försökte försäkringsvägen göra MCn omöjlig och fibblade med statistik, vilket blev pinsamt då detta uppdagades. LTT:s inlägg i debatten har med största sannolikhet förhindrat de värsta idiotierna som man ville driva fram från statsmakterna för att stoppa motorcyklisternas framfarter.

LTT hade en monter på motormässan flera år i rad under 70-talet. Klubben fick platsen gratis av mässan. LTT hade som mål att visa upp att man var en seriös klubb.

Annat som kom fram under kvällen var att det var Jan-Olof Andersson som skapade LTT-emblemet samt att Örerunt-rallyt startades 1984. På den tiden körde man verkligen runt

Öresund via Dragö och Helsingör. Klubbmästare Thomas Gustavsson drog i gång spektaklet.

En rätt säregen sak kom på tal. Det fanns en tid nåt som hette Colour-tune. Det var ett tändstift av glas, som användes till att ställa förgasarna. Man kunde se flammans färg i förbränningsrummet. Gul låga indikerade för fet blandning. Blåaktig var bäst.

Att vara motorcyklist för i tiden ställde helt andra krav på föraren än dagens åkdon. Tex kunde man råka ut för att man behövde byta tändningssystemet mitt ute i skogen då skiten som satt där hade brunnit upp.

Redaktören

Gnistgapet – Varför det?

Text: Håkan Rosborg

LTT-Nytt från tidernas begynnelse blev efter några år Gnistgapet. Enligt Sven Ahl, en av ursprungsmedlemmarna, initierade han namnbytet ungefär 1970. Inspirationen till namnet hämtades från ett oväntat håll. Frälsis tidning Vaktomet. Tändstiftsloggan föddes också då. Då hade LTT:s tidning ingen regelbunden utgivning enligt Sven. Riktig fart på tidningen blev det vad jag förstår med Thorkel Sjögren vid redaktörsrodet. Många artiklar, korsord, roligheter mm har Thorkels signatur.

Ett tag runt 1973 blev det en liten intern strid om tidningens namn. Någon medlem, eller kanske det var några medlemmar, tyckte att namnet associerade till en vänstergrupp på vänsterkanten. Redaktörskapet skulle skapas av gruppen för att rätta till skevheten. Nu



blåste detta över och Thorkel fortsatte några år med sitt arbete att själv författa och begära in artiklar från omgivningen.

Thorkel drar sig till minnes ett annat snack och det gällde en religiös tidning som hette Gnistan. Men även detta gick över.

Vi som var aktiva i första halvan av 1970-talet levde nära varandra. Det var så även i klubbens pionjärår erfar vi genom olika historieskrivningar. Vi deltog aktivt i det mesta som rörde LTT. Så småningom lämnade jag Lund för Småland och kollen på tidningen minskade. Men tidningen lever och lever ett gott liv.

HURRA för det!

Håkan Rosborg

LTT Ring Knutstorp ~1973

Text: Håkan Rosborg

LTT 40 år

Antagligen är fotona från 1973 med tanke på cykeln jag kör på. Översta bilden visar Thorkel Sjögren längst fram.



Thorkel - högt styre skulle det vara



BMW R60

The ongoing adventures of Arthur the Intrepid, or, I'm sure there was a roundabout here last time!?

Text: Arthur the Intrepid, Photo: Anders Holt



Arthur in disguise

Fasten you're seatbelts ladies & gentlemen, and prepare for more excitement than you ever had before (that is if you feel watching grass grow is exciting!)

When we last met Arthur he was standing, rather confused, on a petrol station forecourt musing about how he was out cheapied by an uncouth man who had been in the guise of an non cheapy!

Today is the big day when LTT try out the notes for Öreruntrallyt! This was going to be the most exciting adventure with our hero so far!

No getting off on the cheap this time, so just bite the bullet and get on with it!

After a quick phone call the night before, Arthur was to meet up with "El supremo" and friends in his hometown of Dalby at a quarter past eight in the morning.

"A bit early" I hear someone say, well yes Arthur thought so too, but if "El presidenté" calls, one beckons!



Mr. President in his leather hat in a typical pose with his back towards the photographer; too timid to show his face

Knowing now, as he does, that "The big man" is too much of a cheapskate to buy a proper alarm clock, and feels that tardiness is fine once you get to the top, Arthur won't be so eager next time to put on a good show and turn up five minutes early.

No, next time Mr. Big can wait half an hour for Arthur, HA!

After all had arrived (some later than others!) they set off for the starting point, Milstolpen at Glumslöv, how exotic!

But, Arthur reflected, I suppose one can't pick and choose when it comes to petrol stations in the middle of nowhere.

Once on the road towards Glumslöv the glory of the day took over, beautiful sunshine and not more than a handful of clouds in the sky, this is why the motorcycle was invented!

The only bit of excitement on the way was caused by someone not having fastened his side pannier properly (Oops!) ☺.



Pannier owner eventually seen on the vessel

Just about everyone was already at the start by the time they got there, hardly surprising really, at least they didn't have to wait too long before the off!



Intrepid adventurers waiting at the Port of Helsingborg

So, when all had said hello to all, our intrepid adventurers set off for the Port of Helsingborg, where the good ship Aurora awaited. Their hearts pounding with excitement in expectation of what adventures lay in front of them on the other side of the ocean (if you feel you can make this sound more exiting, then you're welcome to try mate!).

At the harbour dues were paid (I heard somewhere that you shouldn't pay the ferryman!) bills of fare were received (tickets to you lot!), and lines were formed in preparation to board the afore mentioned ocean voyager. What a sight she was, brilliant in the sunshine, white, blue, rust (hang on, are you sure this is safe!? Yeah, don't worry, it'll be another week before she rams the quayside again! Oh, that's alright then.)



All together on the ocean voyager

Onboard the good ship Aurora our hero was promptly ripped off by a pirate wearing the disguise of a tea lady (39:- kr for a ham sandwich, what is this world coming to?). So not wanting to get into a sword fight with Blackbeard the Dinner Lady, he retired below decks where his comrades were admiring oneanother's motorcycles.

After a hard and long sea crossing of a full twenty minutes, in calm but surely shark infested waters, they reached their destination – Denmark – Land of the Viking, Tivoli, Danish pastries, Carlsberg and those funny little coloured square things that children love to play with so much!

The landing ramp was lowered to the quay and they set off, out of the port, across the roundabout, up the hill, left at the lights and right on the next round a b o u What the f...? It's gone, the bloody thing's gone! It was here last time I tell you, it can't just disappear – it's a roundabout, roundabouts just don't disappear!

It must be here somewhere, maybe if we all stop at the next junction it'll turn up?! (I did say at the beginning that this was going to be exciting!)



Where could it be?

At the next junction a roundabout was found. "Yes!". Unfortunately it was found, after very close inspection, to be (or not to be) the wrong roundabout "NO!" but was in fact a very well mannered roundabout who knew how to stay exactly where it was put! Arthur considered, very briefly, whether or not he should ask this new roundabout if it had any idea where its fellow junction had gone, and if it was considering coming back some time in the near future. But, after a moments contemplation, Arthur realized it may not be such a good idea to stand in the middle of a busy junction and question it about things it probably had no control over what so ever!

So, it was gone, and nobody was going to make it come back, not even Morse, Frost, Lynley or even the great Sherlock himself would be solving this one in a hurry!

Here we are then, the roundabout most certainly being no more (It has ceased to be!) and the "Gang" hanging around on a corner! What were we to do? The cheapy mentioned at the offset decided this would be the perfect opportunity to trundle off and book great amounts of "Pölse" with which the hungry minions would be fed when the rally proper was to be held (He had the clubs money in his pocket now!). It wasn't too bad Arthur supposed, at least the sun was shining.

The rest of the day was going to be a mere walk in the park after this, with only one more hiccup to talk of.

About half way around they came to a new standstill, where a small discussion broke out about the accuracy of the notes, a couple of small scribbles later & they were off again, this time to the part everybody was looking forward to lunch at “Sörup hamn”! (I hope that’s still there!)

Lunch was well received at “Kontroll 3 – Korvakontrollen” their Danish friends had even put up new picknick benches in their honour. A previous acquaintance came by “The Danish Swede”, very nice chap, and passed a small slice of the day with them, until it was time to help a Danish Viking move his ship that little bit closer to the in-land sea (strange how you always park in front of the one who has to move!).



Activity conducted by Mr. Big

Lunch gone, nice Danish people spoken to and Viking ships moved, it was decided that the group had no more to gain by sitting and waiting for the rest of the day to come to them, so the traditional “Mount up” was called.

Once again they set off, their iron steeds raring to go. It was all downhill from here on in, no more mysterious vanishing road junctions, no more faulty notes, just a lovely ride back to Kronborg Castle, the home of Hamlet, where the last control is to be held. Little did Shakespeare realise all those years ago that LTT would honour his work by finishing their rally just here!



Place for end of story

All that was left for our hero to do this day was procure the fermented juices of the red grape and head home! Said and done, he sat that evening and reflected upon the day which had passed, what an epic journey it had been! By god, he was going to bore some people with this story!

Just maybe, one day, we will meet up yet again with Arthur the Intrepid. And if we do, maybe you will hear about how he booked a TV interview to plug this marvellous rally and was brutally snubbed by two power crazed individuals who seem to think that titles such as General & President give them the right to mistreat hard working honest people who are just “Trying to do the right thing!”, well I suppose that’s life for you, the little man always gets stepped on!



*El presidenté
As seen
on TV*



*General
Also seen
on TV*



*Pete
Not seen
on TV*

Thank you for lending me your ears (*eyes /Eds remark*), you may now proceed with your life with my blessing! /P!

English

Intrepid
Roundabout
Uncouth
Musing
Guise
Tardiness
Pannier
Infested
Minions
Procure
Epic

Svenska

Oförskräckt, modig, orädd
Rondell, cirkulationsplats
Okultiverad, ohörsad
Tankfull
Kladd som, i form (gestalt) av
Senfärdighet
Päckväska
Mylra av
Hantlangare
Anskaffa
Storslagen

Mitt Örerunt 2008

Text & foto: Lars Nicklasson

Så har vi LTTare åter genomfört ett Örerunt. För vilken gång i ordningen minns jag inte längre. Men det började någon gång på tidigt 80-tal då dåtiden TG, Thomas Gustafsson, fick ett infall. Då vid tidemas begynnelse handlade det verkligen om att runda Öresund med överfart nummer ett från Helsingborg till Helsingør och dito nummer två från Dragør till Limhamn. Då detta hände innan bron så tog turen en evighet. Så redan vid Örerunt nr 2 övergick vi till att HH-tura.

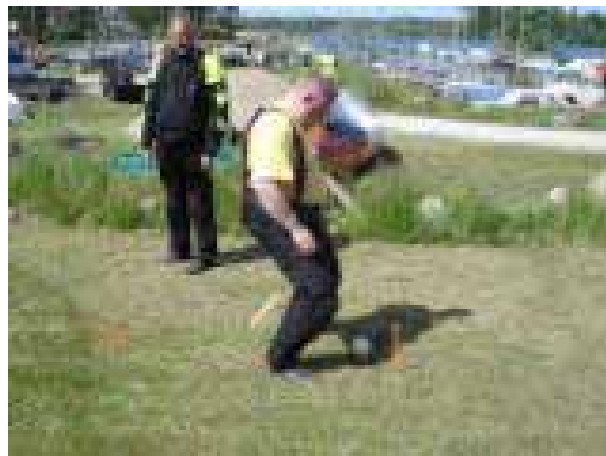
Hur som helst. Som chef för kontroll nummer 5 har man tre huvuduppgifter.

1. Sätta upp de obemannade kontrollema nr 2 och nr 4
2. Kritiskt kvalitetskontrollera korvkontrollens korvkokeri
3. Genomföra den praktiska övningen vid målet

Om jag får säga det själv så tycker jag att alla de tre uppgifterna genomfördes till punkt och pricka. För punktema 1 & 2 hade jag garageförmannen till ovärderlig hjälp. För punkt nummer 3 anslöt sig även vår eminenta kassörska.

Då vi på vår kontrolluppsättningsrunda även skulle tillse att alla vägskyltar som figurerar på kömoterna är väl synliga, körde Bengt A och undertecknad rundan i sin helhet. På färjan övertill Danmark fick vi sällskap av 1:ans besättning. Men då dom körde efter GPS hann vi fika ett bra tag innan dom dök upp på kontrollen.

I samband med korvkontrollerandet fick jag även prova på knuttebollandet som var Bosse Gs praktiska övning vid Sørup Havn.



När man ser bilden kan man lätt få för sig att aktiviteten har något att göra med Danskans "Bolle"

Efter att ha trampat ner en del gräs framför vejdirektoratet skyltar längs 2008 års Örerunt-runda kom vi så småningom fram till målet i Helsingørs Nord Havn. Femmans praktiska övning handlade om att med hjälp av sina små välkorkta fossingama stapla 5 rangliga plastburkar ovanpå varandra. Där max tillgänglig tidsmätt var 30 sekunder.



Eftersom jag på gamla dar blivit något mer frusen av mig. Jag föredrar ju som bekant numer temperaturer över +25 grader Celsius vid MC-turer. Årets Örerunt uppfyllde med råge detta kvalitetsmått.

/LNn

Örerunt 2008: Korvakontrollen i Sørup

Text & foto: Björn Beselin

Efter minutiösa förberedelser och komplicerade korvköp kom vi så till platsen för årets viktigaste begivenhet: Korvakontrollen. Där hade den lokala båtklubben arbetsdag. Medlemmarna var till en början måttligt roade av våra planer men efter lite prat löste det sig mycket bra, om än därvarande hundar fnös och vägrade äta våra röda pölser...

I början var det lugnt...



... men sedan kom knuttarna i jämn ström för att kaka korv...

och tävla i den ädla sporten Knutteboll. Gissa om både tävlande och åskådare hade kul! Och danskarnatänker införa Knutteboll som nationalsport, i alla fall i sin båtklubb.



Björn Beselin

Örerunt 2008 – I siffror

Statistik. Till vilken nytta? Men här är lite ändå:

- Det startade 179 i årets Örerunt
- Det fraktades 126 motorcyklar över sundet
- 13 av dessa var funktionärer
- Vi hade 113 gästande motorcyklar

- Vi hade 66 som körde 2 på 1 motorcykel och där båda löste startkort
- Vi hade 47 som antingen körde ensamma eller där spättan inte var med i tävlingen

Thomas Granbom



Rättning av startkort i målkontrollen. Foto: Anders Holt, LTT

Tre pristagare i Örerunt 2008:

1. Bo Wikström, MC Clippem, Härslöv – 35 p
2. Eva Svensson, Helsingborg – 35 p
3. Matz Svensson, FJR Club Sweden, Helsingborg – 34 p

Grattis!

Örerunt – Lite historia

Öreruntrallyt har körts sedan 1981 eller 1982.

Fram till mitten på 90-talet var det framför allt en lokal aktivitet i klubben, där det kanske deltog upp till ett femtiotal personer, inkl folk från andra klubbar.

Man förberedde väldigt lite, frågorna skrevs på färjan på väg över Sundet, etc.

Det lägsta antalet deltagare jag fått veta var 6 st ett år med kraftigt regn.

Fram till 1999 var start – och mål – på Glumslöv. 1999 deltog ett 120-tal och de första kom i mål vid 13-tiden, de sista vid 19-tiden, varefter man skulle ha prisutdelning. Stämning vid mål var näst intill hätsk och ingen av deltagarna var nöjd med all väntetid. Skulle det bli fler rallyn?

Under vintern fick jag uppdraget av dåvarande presidenten Christian Künkel att rekonstruera

rallyt. Den största ändringen för att minska väntetiden var att förlägga målet på den danska sidan. Dessutom gjorde jag 2 kontroller obemannade, tillsatte kontrollchefer som var ansvariga för kontrollema och startade förberedelsearbete redan i februari med frågor, frågeformulär, plakat, kontakt med Scandlines, etc.

Rallyt 2000 blev en succé och sedan har det fortsatt med både konceptet och framgångarna.

För 2 år sedan höjde jag avgiften till 60:- till många klubbkamraters rädsla, men det visade sig enbart ge extra klirr i kassan.

Jag lämnade över "generalskapet" till Stefan S i fjol.

Thomas Granbom

Medlemmar 2008-06-15

XX 001	Pia	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-21 12 05 5	0733-365 72 0	piaakoral@hotmail.com
XX 002	Sinan	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-21 12 05 5		
XX 003	Stig	Anderberg	Sparvgatan 21	235 37	Vellinge	040-42 12 56		stig.anderberg@hotmail.com
XX 004	Bengt	Andersson	Ö Kristinelundsvägen 11	217 48	Malmö	040-26 86 13	073-72 24 18 3	ba69se@telia.com
X6 123	Jan	Andersson	Älgskyttevägen 12	226 53	Lund	046-30 63 57	0705-664 01 9	046.306357@telia.com
X8 002	Jan-Olof	Andersson	c/o G Johansson, Ängsömsvägen 5	862 41	Njursunda	060-31 7 09		
X6 110	Tord	Andreasson	Bågegatan 38	212 28	Malmö	040-29 33 67	070-69 12 34 1	tord.andreasson@globalnet.net
XX 012	Björn	Beselin	Lokföraregatan 15 A	227 37	Lund	046-18 87 60	0705-188 76 1	bjorn.beselin@comhem.se
X6 126	Göran	Billberg	Diskusvägen 9	247 41	S Sandby	046-62 0 66		
X8 007	Nils	Bosrup	Karl X11 gatan 7, 6 tr	222 20	Lund		0735-074 85 0	nils@bosrup.nu
X6 137	Håkan	Brandin	Kvinnevadsvägen 5	240 35	Harlösa	046-61 42 6	0705-471 21 2	hakanbrandin@hotmail.com
XX 013	Kerstin	Carlberg	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorps	046-25 27 59	0707-183 67 1	
X6 112	Per	Cederbalk	Musikantvägen 26 A	224 68	Lund	046-12 02 47		per.cederbalk@otor.n.org
XX 014	Bo	Clarén	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorps	046-25 27 59	0703-252 75 9	cla.car@bredband.net
XX 015	Sven Erik	Dahlrot	Båtyxevägen 48	226 55	Lund	046-14 19 12		
XX 017	Bosse	Eriksson	Skeglinge 1001	241 93	Eslöv	0413-190 01		
XX 018	Anders	Falk	Stickelbärsgränd 4 C	224 56	Lund	046-13 65 21		anders.r.falk@telia.com
X6 111	Tommy	Friberg	Affärsvägen 17	246 52	Löddeköpinge	046-12 76 25	070-77 51 55 9	fribergtommy@telia.com
XX 020	Bo	Gertsson	Södervångsgatan 21	268 34	Svalöv	0418-668 45 7	0702-013 03 1	bo.gertsson@swseed.se
XX 021	Lisbeth	Granbom	Holländarehusvägen 68	237 33	Bjärred	046-29 22 08	0709-145 09 6	lisa.granbom@telia.com
XX 022	Thomas	Granbom	Holländarehusvägen 68	237 33	Bjärred	046-29 22 08	0708-410 10 1	thomas.granbom@telia.com
X6 134	Susanne	Granholm	Uardavägen A 41	224 71	Lund	046-13 75 46	0768-985 81 0	Susanne.Granholm@skane.se
XX 024	Jan	Gustavsson	Slåttervägen 4 E	227 38	Lund	046-13 27 36		janogustavsson@spray.se
XX 025	Rosmarie	Gustavsson	Slåttervägen 4 E	227 38	Lund	046-13 27 36		
X6 120	Annika	Hinrichs	Fuglie 96	231 94	Trelleborg		0762-406 86 1	annika.hinrichs@hotmail.com
X8 005	Irène	Hokfeldt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorps	046-25 79 19	0705-933 92 8	
X8 006	Gunnar	Hokfeldt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorps	046-25 79 19	0705-933 92 8	gunnar.hokfelt@gmail.com
XX 027	Peter	Holm	Ö Almgatan 99	234 37	Lomma	040-41 08 89		
XX 108	Ingela	Holmgren	Plommonvägen 5	223 55	Lund	046-13 29 34	0709-134 96 2	iaprivat@hotmail.com
XX 029	Anders	Holt	Tycho Brahegatan 17	216 12	Malmö	040-15 09 05	0704-717 17 0	anders.holt@telia.com
XX 030	Kenth	Håkansson	S.T Johannesgatan 6	211 46	Malmö	040-97 58 22	0707-725 07 3	kenth.hakansson@bredband.net
XX 032	Lennart	Isaksson	V. Alstad, Sörgården	231 95	Trelleborg	040-48 53 35		lennart@netsoftlund.se
X6 135	Johan	Jensert	Östragårdsvägen 7	232 51	Åkarp	040-46 36 63	0705-790 42 1	aie@globalnet.net
XX 034	Bengt	Johansson	Murarevägen 10	227 30	Lund	046-14 33 21	0730-566 77 3	sm7uqa@comhem.se
X6 118	Sven	Johansson	Näktergalsvägen 16 B	237 34	Bjärred	046-29 46 50	0733-407 08 0	svenljohansson@home.se
XX 035	Göran	Jonasson	Seskarögata 2	257 30	Rydebäck	042-22 29 31	0705-942 84 4	goran-jonasson@telia.com
X6 128	Carina	Jönsson	Hurva 2301	241 94	Eslöv	0413-316 02	0413-345 01 6	
X6 129	Johnny	Jönsson	Hurva 2301	241 94		0413-316 02	0704-011 47 0	joner10@hotmail.com
X8 111	Carina	Jönsson	Kommendervägen 5	240 10	Dalby	046-20 12 73		
X8 112	Stanly	Jönsson	Kommendervägen 5	240 10	Dalby	046-20 12 73	0705-265 63 5	stanly.j@telia.com
XX 036	Kalle	Kajén	Gröna Torg 1 B	241 30	Eslöv	0413-350 10 1	0704-011 47 0	kajen@bredband.net
XX 037	Reidar	Karlsen	Viktorhögsvägen 28	261 62	Glumslöv	0418-734 00 0	0703-404 54 0	reidar@karlsen.st
XX 039	Arya	Khan-Amidy	Folkparksvägen 5	227 30	Lund	046-21 15 07 1	0704-447 27 7	ayra.khan-amidy@ericsson.com
X6 115	P-O	Kjellborn	Blekingevägen 3	245 38	Staffanstorps	046-25 02 88	0705-473 49 0	perove.kjellborn@telia.com
XX 040	Nils	Kulle	Borgårdesvägen 25	790 23	Svärdsjö	0246-514 14		nils.kulle@swinet.se
XX 041	Christian	Künkel	Fuxvägen 11	152 57	Södertälje	08-550 88 00 8	0705-122 28 3	christian.kunkel@scania.com
XX 042	Mart	Käpper	Hagaborgsvägen 4	240 12	Torna Hällestad	046-15 23 71	0703-190 49 5	
XX 045	Kenneth	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorps	046-25 31 21		kela@home.se
XX 044	Rita	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorps	046-25 31 21		

XX 047	Sture	Lindberg	Vagnmakaregränden 21	224 56	Lund	046-138494		sture.lindberg@telia.com
XX 046	Peter	Lindahl	Dukatgatan 25	212 33	Malmö	040-494384	0705-278278	peter.lindahl@pub.malmo.se
XX 049	Sven-Inge	Lundberg	PL 243, Lilla Håstad	225 94	Lund	046-249907		
XX 050	Hans	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350		hans.lovenhill@telia.com
X6 109	Marit	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350		
XX 052	Peter	Mace	Veberödsvägen 110	240 10	Dalby	046-201812	0709-454304	pimace@hotmail.com
X6 116	Stefan	Malmgren	Norreskogsvägen 17	240 10	Dalby	046-200979	0736-339353	stefan.malmgren@lsn.se
XX 055	Margaretha	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0708-863417	
XX 056	Rolf	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0733-367163	mungersdorff@compagnet.se
X6 117	Daniela	Netzer	Torggränd 2	245 65	Hjärup	040-465697	0739-430349	dano.netz@lsn.se
XX 057	Lars	Nicklasson	Flöjtvägen 22 A	224 68	Lund	046-131119	0706-384045	lars.nicklasson@ericsson.com
X6 125	Christer	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046-324489	0735-105730	chn@comhem.se
X6 127	Lasse	Nilsson	Nöbbelövs torg 35	226 52	Lund	046-2403847	0708-454241	lars-inge.nilsson@comhem.se
X8 113	Lars-Åke	Nilsson	Apotekarvägen 14	237 32	Bjärred	046-728693	0703-728802	lann@insatnet.nu
X6 124	Maria	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046--324489	0735-105730	
XX 059	Nils Olof	Nilsson	Vångagatan 6	294 34	Sölvesborg	0456-13334		
XX 061	Christina	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-252736	0708-199346	
XX 062	Per-Eric	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-252736	0706-459220	per.nilzen@sodhaak.se
XX 064	Roland	Nord	Kramersvägen 10	217 45	Malmö	040-919818		roland.nord@hotmail.com
XX 066	Lars	Olsson	Ljungbacksvägen 17	240 13	Genarp	040-480220	0733-913544	lasse.h.olsson@telia.com
XX 065	Brian	Olsson	Möllevångsvägen 8 8	222 40	Lund	046-131046		
XX 067	Kenth	Olsson	Linnegatan 29	216 14	Limhamn	040-155541		
XX 074	Rolf	Olsson	Rotfruktsvägen 12	240 14	Veberöd	046-81807		olsson@lsn.se
X6 130	Rolf	Petersson	Tågvirkesgatan 6	232 35	Arlöv	040-434202	0708-743499	rolf.g.petersson@telia.com
XX 077	Ania	Raie	Schottisvägen 5	245 42	Staffanstorps		0708-606800	
XX 078	Leslie	Raie	Schottisvägen 5	245 42	Staffanstorps		0708-606800	raie@bredband.net
X8 009	Arvid	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0733-550123	arvid.rieckmann@telia.com
X8 008	Ulrika	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0738-449608	ulrika.rieckmann@passagen.se
X6 136	Jeanette	Rosén	Kvinnevadsvägen 5	240 35	Harlösa	046-61426	0702-209098	netterosen@hotmail.com
XX 081	Gunnar	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024	0702-092616	gunnar.r@lund.bostream.se
XX 080	Tarja	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024		
X8 001	Gunnar	Sandberg	Mellangatan 8	546 30	Karlsborg	0505-13133		
XX 084	Magnus	Smith	Svartmesgränd 7	230 41	Klågerup	040-440645		masen@masen.com
XX 090	Linda	Sternros	Järavallsvägen 19	237 33	Bjärred	046-292618		linda.sternros@telia.com
XX 089	Thomas	Sternros	Järavallsvägen 19	237 33	Bjärred	046-292618	0705-601830	tsluffteknik.ab@telia.com
X6 133	Mats	Svensson	Uardavägen A 41	224 71	Lund	046-137546	0768-985800	Mats.H.Svensson@skane.se
XX 093	Kristoffer	Szymanski	Norra Väst kustvägen 38 A	237 41	Bjärred	046-295603		
XX 094	Stefan	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma		0708-407119	stefan@telia.com
X8 004	Viveka	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma			vi.veka@telia.com
XX 096	Lisa	Thörn	Axel Danielssons Väg 155 B	217 74	Malmö	040-961724	0705-966949	
XX 097	Thomas	Thörn	Axel Danielssons Väg 155 B	217 74	Malmö	040-961724		thomas.thorn@dhl.com
XX 107	Anders	Wallenborg	Trollsövägen 137	237 33	Bjärred	046-295306	0708-989786	anders.wallenborg@lsn.se
X8 003	Werner	Wegst	Kullen Kölingared	565 00	Mullsjö	0515-92019		wernerwegst@hotmail.com
X8 010	Kenth	Wendel	Margaretavägen 5 C	222 40	Lund	046-123166	0708-711759	kenth@lsn.se
XX 103	Jesper	Widmark	Hurva Solhem	241 94	Eslöv	0413-31463	0705-238952	jesper@widmarkarna.se
X6 121	Joel	Widmark	Hällestadsvägen 31	240 10	Dalby	046-203399	0704-274930	joen@alfa.telenordia.se
XX 104	Leif	Widmark	Järrestadsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-238350	0703-252015	leif@widmarkarna.se
XX 105	Olof	Zander	Bärnstensvägen 1	226 51	Lund			

Kalender – 2008 (2009)

Uppdaterad 2008-06-20

Juli 2008		
Måndag	7	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Måndag	21	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Augusti 2008		
Måndag	4	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Måndag	18	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Lördag	30	Höstoriering
?	?	Anderstorp MC Museum
September 2008		
Måndag	1	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Måndag	15	Ut-och-köra: Start Statoil Norra Fäladen 19:00. Lasse N.
Oktober 2008		
?	?	Kiviksturen
Söndag	12	Manusstopp Gnistgapet nr 3
November 2008		
Måndag	03	Årsmöte (<i>Flyttas eventuellt</i>)
Söndag	23	Manusstopp Gnistgapet nr 4
December 2008		
Lördag	06	Hjelmiddag (<i>Flyttas eventuellt</i>)
Januari 2009		
Februari 2009		
Mars 2009		
April 2009		
Maj 2009		
Juni 2009		

För mer info, se LTT hemsida: www.ltt.nu