

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 2 2011





LTT:s styrelse



Foto: David Ehrenstråle och Ingela Holmgren

Styrelse

Ordförande	Stefan Malmgren	046-200 979	stefanidalby@gmail.com
Kassör	Reidar Karlsen	0418-734 000	reidar@karlsen.st
Ledamot	Pete Mace	046-201 812	pete.mace@initial.se
Ledamot	Lars Nicklasson	046-131 119	lars.nicklasson@hotmail.com
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	tord.andreasson@glocalnet.net
Ledamot	Jan Gustavsson	046-132 736	jegustavsson@telia.com
Ledamot	Ingela Holmgren	046-132 934	iaprivat@hotmail.com

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se
Revisor	Gunnar Hokfeldt	046-257 919	gunnar.hokfeldt@gmail.com
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se

*Sammankallande

Officiell klubbadress	c/o Reidar Karlsen, Viktorshögsvägen 28, 261 62 Glumslöv
Plusgiro	14 82 46-2
Hemsida	www.ltt.nu
ePost till hela styrelsen	styrelsen@ltt.nu
ePost till hela klubben	lund_touring_team@yahoogroups.co.uk
Anmälan till ePostlista*	lund_touring_team-subscribe@yahoogroups.co.uk

*Anmäl dig här om du också önskar få den ePost som skickas till hela klubben. Du kan närsomhelst avanmäla dig igen. Mer information finns på klubbens hemsida.

Gnistgapet	Medlemstidning för Lund Touring Team	
Redaktör	David Ehrenstråle	0709-415 823
	Hyacintgatan 31, 215 26 Malmö	david.ehrenstrale@gmail.com

Redaktören spaltar upp

LTT och SMC är de två MC-organisationer jag är medlem av. SMC = Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation.

LTT för kamratskapet och alla trevliga arrangemang. SMC för kurserna, den faktaspäckade årsboken och medlemstidningen MC-Folket. Men inte minst för att de driver vissa frågor nationellt och internationellt och fungerar som remissinstans.

Ett exempel är att SMC för alla inblandade myndigheter påtalar att vajerräcken må vara bra för bilister, men kan vara en dödsfälla för motorcyklister, vilket rimmar illa med Nollvisionen.

Ett projekt som drivs av SMC just nu är hur ansvar skall kunna utkrävas av en myndighet när livsfarliga fel begåtts. Detta för att minimera risken för upprepning. SMC har polisanmält Trafikverket med anledning av en händelse där en motorcyklist förolyckades på grund av halka på en nyasfalterad väg.

Två sansade MC-kompisar i medelåldern återvände hem en augustidag på sina H-D-cyklar efter en märkesträff. På E4:an mellan Vagnhärad och Lästringe fanns ett parti med nylagd asfalt. Det duggregnade varför våra motorcykelvänner flöt med i trafikrytmen och höll måttfulla 80-90 km/h. Fordonskortegen kom ifatt en kö med husvagnar och husbilar. Motorcyklisterna gick ut i vänsterfilen för att köra om då tåtförarens MC plötsligt börjar wobbla, som om framhjulet ramlat av. Han körde omkull och landade i ett vågformat räcke på högersidan.

Ambulansen var snabbt på plats liksom räddningstjänstens brandbil. Hans liv stod tyvärr inte att rädda. Brandbilen fick för övrigt också sladd.

Friktion, är det som håller oss kvar på vägen om vi inte dummar oss alltför mycket. Normalt skall friktionsvärdet ligga på åtminstone 0,5 mμ. På det aktuella vägavsnittet uppmättes värden mellan 0,19 och 0,67 mμ. 0,19 mμ är värdet för blankis.

Hur går det då? Polisen inledde ingen förundersökning. En myndighet



Foto: Gunnel Kapusta

kan nämligen i lagens mening inte ställas till svars för "vållande till annans död". SMC jobbar frenetiskt för att hitta rätt i den juridiska labyrinten och ger sig inte. Organisationen har bestämt sig för att begära en ny prövning av ärendet.

Stå på er SMC, ni utför ett viktigt arbete, säger jag!

Apropå trafiksäkerhet, så hoppas jag att du hade möjlighet att delta i årets avrostning, ordnad tillsammans med BMW-klubben?

Bidrag till Gnistgapet kan skickas in när som helst under året. För sommarnumret dock senast fredagen den 17 juni med tanke på ledighet och semester.

Välkommen!
David E



Sven-Inges MC-samling

Text & bild David E

Känd från VikingaTiders korvgrill i Löddeköpinge kan man säga om en av de tidigaste medlemmarna i LTT. Men han är naturligtvis minst lika känd i LTT. Sven-Inge Lorentz Lundberg står det i prästbetyget, Sven-Inge bland vänner. Vi stämde möte för att titta på hans imponerande MC-samling.

Tänk, jag har länge efterlyst den här typen av reportage i Gnistgapet, säger Sven-Inge! Trevligt att någon mer än jag intresserar sig för min MC-samling.

Det är många hobbies som pockat på Sven-Inges uppmärksamhet genom åren, konstaterar han förnöjt, när vi tar en fika i hans hem i Lilla Håstad. Till exempel fiske, båtliv & foto, men inget intresse har hållit i sig så som det för motorcyklar och MC-körning. Jag kör väl 2000-4000 mil om året, för jag kör MC nästan jämt.

Han gör en del själv med hojarna för att dryga ut pensionen. På sätt och vis kan man säga att delar av samlingen är ett pensionskapital. I år kör han med allt, men nästa år får han se vad han säljer ut!

Vid tidpunkten för mitt besök räknade jag inte bara de fem motorcyklar du ser på bilden ovan, utan ytterligare tre som förvaras i hemmet. De flesta motorcyklar har Sven-Inge i ett hyrt garage några kilometer hemifrån. Samlingen innehåller en touringmodell, äventyrs-hojar, en naken landsvägs-

maskin, en monkeybike, ja till och med en moped.

Många av mina cyklar är extrautrustade med väskor och extraljus. Man behöver ju alltid ha litet grejor med sig och extraljuset riktar jag utåt sidorna för att i tid kunna se anstormande vilt vid mörkerkörning.

Det är väl främst min BMW K1 och min Moto Guzzi som saknar extrautrustning. Guzzi-fabrikens priser var väl högt satta och K1:an sätter man knappast väskor på. BMW är väl representerat i samlingen.



BMW GS1000 1989

En riktigt bra motorcykel tycker Sven-Inge. Relativt enkel: varken ABS eller bromsservo. Förgasarmotorn ger 60 hk. Extrautrustad med väskor, extraljus, "musöron" och GPS-hållare.



BMW GS1150 2003

En bra motorcykel, men bromsservon drar en del el, varför servon togs bort på årsmodell 2005. Tillverkas i Spandau i Berlin, där BMW har sin MC-fabrik. 85 hk.



BMW K1 1990

En raritet och en föregångare till Suzuki Hayabusan. Ett skal som inte ger fartvinden mycket fäste. Framskärmen är en del av kåpan. Gigantisk strålkastare. Tung. 100 hk.



BMW GS 650 2000

Allroundcykel som nästan är lika smidig som en moped. Enstånka på 650 cm³ och 50 hk räcker för det mesta. En riktig slitvarg. Musöron, väskor och extraljus.



Moto Guzzi Brevia 750 2003

En otroligt vacker motorcykel med en teknik som fabriken haft i decennier. 48 hk ger den vridmomentstarka "traktormotorn". Kardandrift och luftkylning.





I husets garage hemma i Lilla Håstad finns en Honda XLV 750 R och en Honda Z 50 "monkeybike" under renovering. Den lilla Hondan har Sven-Inge kört Österlen TOR med. 750-kubikaren ger ca 61 hk och 50-kubikaren 2,6 hk. Monkeybiken är utmärkt för husvagns- och båtfolket. I vardagsrummet står en Crescentmoped 1960, 0,8 hk.



Ut-och-körakvällen den 18 april samlade 16 ekipage, ovanligt många deltagare. Kvarvarande Ut-och-körakvällar för säsongen är 16 maj, 20 juni, 4 Juli, 18 juli, 1 augusti, 15 augusti, 5 september och 19 september. Den 6 juni ersätts det av Ørerunt. Foto: David E.

Nyheter på västfronten

Text & bild Inger Degerfält



*Rolf, Lasse, Ingela och Margaretha på den första sykvällen i Ingers ateljé. När brodyrmas-
skinerna väl har satts igång kan människan ägna sig åt andra och viktigare saker än att
övervaka dem. De sköter sig själva, som bilden nere till höger visar.*

Det skulle vara trevligt om alla hade namn på västarna när vi är ute med klubben. Jag har svårt att minnas allas namn. Dessutom står ju LTT för säker körning, riskmedvetenheten betonas. Hur tjuvigt kunde det då inte vara om hela gänget drog iväg med reflexväst på – ett ”säkerhetssignum”?

Första sykvällen inleddes med Lasse som alltid ligger först :-), det är ju han som alltid är först när vi kör på måndagkvällarna.

Andra sykvällen kom det fler och vi sydde för glatta livet. Kaffe och lite samvaro fanns det även plats för.

Nu väntar jag på att det skall komma fler som vill dekorera sin väst inför de stundande körningarna

Passa på att köp en väst på Lillemans på vår prov-

körningsdag. Vi kommer att ordna en sykväll till innan vår MC-safari, då förhoppningsvis alla kör med klubbväst.

I min butik finns roliga broderimaskiner och klubbens medlemmar är välkomna dit för att få LTT-loggan + namn broderade på sin väst de torsdagkvällar jag är där. Det står i kalendern på www.slojd.nu. Eller slå en signal på 046-128 890!

MC-hälsningar

Inger

Som tänker ta körkort om jag så ska behöva skaffa klippkort på Trafiksäkerhetsverket!





Svarven, eller gubbracern, alias BMW boxern, tjänade troget på resorna trots sin ålder. Född 1975. Passagerare – no problem! Cykeln gick att lasta ned ordentligt i packfickor och tankväska.

Hösten 1986 gjorde jag och H, som besökte mig ibland, en resa till Moseldalen. Då jobbade jag på Vin & Sprints fabrik i Falkenberg. I bagaget på resan hade jag ett rekommendationsbrev till en vinproducent. Detta brev öppnade dörren till ett intressant studiebesök i orten Kues, som ligger mitt emot Bernkastel. Kues kan man glömma som turist, men bo gärna på hotell i den lilla korsvirkesbyn Bernkastel. Detta är dock en annan

berättelse än kommande incident.

H var en naturbegåvning på bönpallen. Varför heter det bönpall förresten? Det märktes inte i cykeln att hon var med. Nåväl, frukost på färjan hade jag sedan många år skippat till förmån för ett världshus några mil söderut i Tyskland.

Att hamna i bilköen på färjan efter en ombordfrukost innebar en irriterande väntan innan det var egen tur. Man ville ju iväg. Nu denna höstmorgon stod vi allra längst

fram. Vinkades av allra först. Riktningen mot tullgränsen pekades ut.

Stolt som en tupp över att vara av först, styrde jag in i en av filerna kantad av betonggrisar. Den filen var nog sådär en 150 m lång. Bilarna följde efter oss i en lång rad. H litade naturligtvis på mig och mitt vägval som den vane kontinentfararen. En bit in i filen upptäcker jag två betonggrisar på tvären i vår fil. SHIT! Det svindlade till en kort ögonblick innan jag förstod att svar-

ven utan problem kunde passera betonghindren.

Behöver jag säga att vi var ensamma i tullfillet. Hur myndigheterna hanterade 150 m instängd bilkö vet jag inte. Kanske backades de ut eller också baxades hindren undan? Detta vet de som körde bakom mig. Tankarna om mig som motorcyklist kan jag bara föreställa mig.



PS. Ibland, i varje fall på den gamla goda tiden, kunde man om man bodde på B&B eller Gasthaus eller pensionat under natten få ställa in motorcykeln i ett stall, privat garage, innergård, hotellfoaje. Eller som på bilden i en vinkällaren i Moseldalen eller en bakgård i Liverpool på väg till Isle of Man och TT-veckan.



MC-garaget

LKF har bytt lås till garageporten. Den gamla nyckeln fungerar inte längre. Jag har nya nycklar som ni behöver nästa gång ni ska till garaget.

Bengt, garageförman



Ibland har man flyt

Text & bild: Tord Andreasson

Enligt väderprognosen skulle denna söndag den 24:e augusti 2008 bjuda på fint väder med sol och svaga vindar. Först framåt kvällen väntades en kallfront svepa in med omslag till kyligare och instabilt väder.

Det var som upplagt för en fin MC tur inför kommande arbetsvecka som skulle börja med ett tungt möte redan på måndag morgon. Jag packade matsäcken och efter en fin tur på Österlen hamnade jag så småningom i Löderups strandbad där jag tog årets sista(?) dopp innan

hemfärd. Klockan hade hunnit bli halv sju när jag påbörjade resan hem till Malmö. I stället för att ta kustvägen valde jag småvägar med sikte mot Snogeholm. Jag hade kört en bra stund när gasvajern plötsligt gick av utan förvarning. Det var bara att inse att det inte



skulle gå att komma vidare utan assistans. Runt om mig ett böljande landskap så långt ögat kunde se, det senaste samhället passerade jag för en stund sen och jag kunde inte bestämt minnas vilket det var. GPS:en och kartan hade jag lämnat hemma... fick jag kontakt med en bärgare som precis hade avslutat uppdraget att röja upp efter en olycka på E65:an med flera bilar inblandade. Följande samtal kom att utväxlas.

- Var är du?

- På en småväg mellan Löderup och Snogeholm. Halvvägs på ett ungefär.

- Vad ser du där du står?

- Vägen går rakt fram i en lång nerförsbacke. Längst ner ser det ut som om den passerar en järnväg, en knapp kilometer bort.

- Är vägen asfalt eller grus?

- Asfalt.

- OK då vet jag var du är. Jag är framme om tio minuter.

Tio minuter senare kom bärgaren och en kort stund senare stod MCn fastspänd på flaket. Denna bärgare hade dessutom haft framsyntheten att ringa Sölle Racing i Ystad ställde upp och öppnade portarna för oss. Kvart i åtta stod motorcykeln i tryggt förvar under tak. Inte nog med detta.

- Du skulle till Malmö?

Det går ett tåg tio över åtta. Om du vill kan jag skjutsa dig till stationen. Jag var hemma strax efter nio, i samma ögonblick som himlen öppnade sig.

Tre dagar senare hade Sölle fixat en ny vajer från England och på fredagen kunde jag hämta min MC. Regnet hade dragit vidare och solen sken på nytt från en klarblå himmel.



Hej goa Motorcykelentusiaster!

Nu står våren verkligen framför dörren. Jag önskar er alla mycket njutning när ni, som jag, tagit fram hojen inför säsongen.

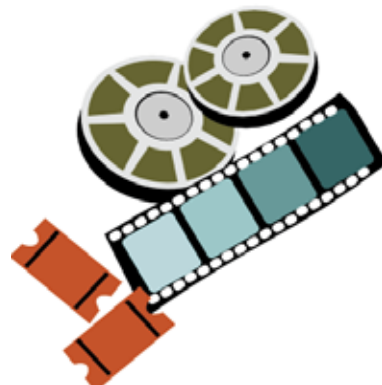
Filmkvällen 23/3 blev en succé! Ca 15 personer mötte upp hos Aage, som kocken och han som har stället heter. Två nostalgiska LTT-filmer visades (intet öga var torrt) och en road-movie (valda delar ur Easy Rider) som avslutning. God mat och dricka i goda vänners lag gjorde kvällen till en riktig höjdare. Gav mersmak!

Närmast på programmet står provkörningen hos Lillemans, lördag 7/5.

Obs! Ni som vann de fina priserna på säkerhetskvällen, glöm inte hämta ut dom senast 7/5! Annars brinner dom inne och det skulle ju vara förargligt på så fina priser.

Stefan Malmgren

Filmer som visades under filmkvällen



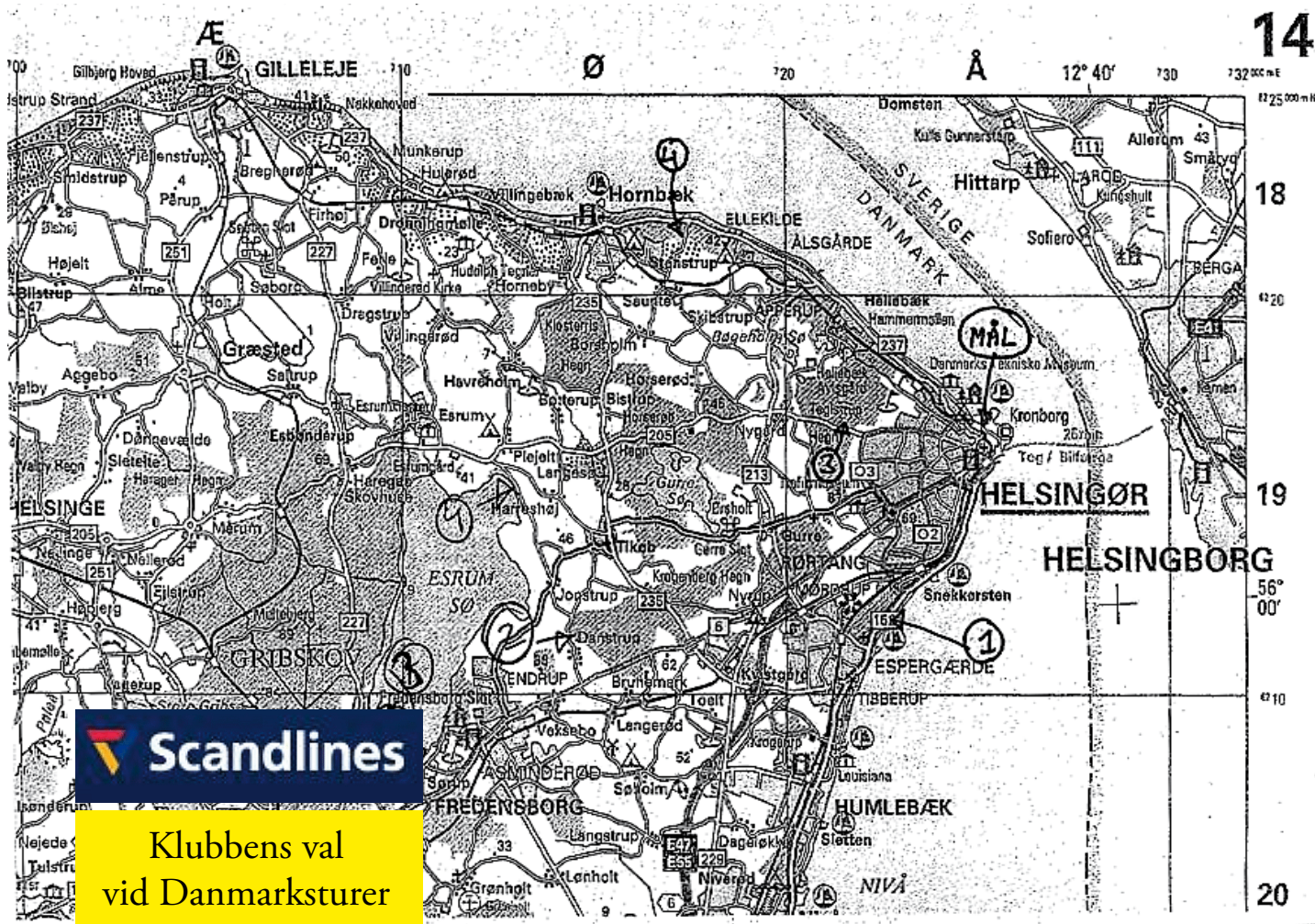
”En dag på Ring Knutstorp”

Sven Ahl har gjort den här filmen på 70-talet. Den har kostat mycket pengar och mycket tid. Ni kan nog föreställa er hur mycket arbete det innebar på den tiden att filma, få filmen framkallad och sen allt redigeringsarbete där Sven dessutom har lagt på ljud. Och inte minst kostnaden för filmen som inte var särskilt gratis. Filmen är ca 20-30 min.

”Orienteringsdagen”. Denna film visades vad jag förstår på Lunds lokal-TV på 80-talet.

Easy Rider.

Ingela



Ørerunt måndagen den 6 juni 2011

Så har det blivit dax att förbereda inför Ørerunt 2011.
Vid denna utgåva av Ørerunt följer vi de senaste årens upplägg
med tre bemannade kontroller och två obemannade dito,
allt på den danska sidan.

Kontrollerna brukar va
förlagda på gamla goda
ställen. Där lokalisering
av korvkontrollen är gi-
ven att återigen förläggas
till den södra hamnen i
den södra ändan av Es-
rum sø. Markerad som 3
på kartan ovan.

Första kontrollen på
rundan är också förutbe-
stämd att hamna på

grusplanen i Snækkersten.
Detta för att ge möjlighet
för dom som så önskar
att köra över bron för att
sedan starta sin runda
runt Ørerunt från denna
lättlokaliserade plats.

Det kombinerade må-
let och 5 kontroll förläggs
som brukligt till Hel-
singørs småbåtshamn.

Sedan återstår det bara att
hitta trevliga vägar från
ettan via korven till må-
let, och längs dessa lägga
ut de obemannade tvåan
och fyran.



Sponsorporträttet:



*Per Gustafsson bakom den
Ducati 1198 som han tävlar
med på fritiden.*

Det rådde våryra hos Bröderna Hörberg på Center Syd i Löddeköpinge.

Butiken var smockfull av motorcyklar och jag fick välja en tidig mötestid då mc-spekulanterna ännu inte riktigt vaknat. Som ducatisterna i närområdet nog känner till, säljer BRH numera även detta italienska fabrikat. Per Gustafsson, BRH:s chef och huvudägare rejsar för övrigt en Ducati mellan varven inne på kontoret.

Bortsett från nyförsäljningen av Kawasaki och Ducati utgörs brödfödan av en välskött avdelning

för kvalitetskläder och andra tillbehör, serviceverkstad förstås, en väl-sorterad däckavdelning med drop-in och tjänsten att bygga om och anpassa motorcyklar enligt beställarens önskemål.

Samarbete bra för alla parter

BRH fyller 40 år i år och firar förstås med olika evenemang och erbjudanden. En trevlig sak är samarbetet med Lillemans MC i Lund. Samarbetet torde torde passera Konkurrensverkets nålsöga då det handlar om att vid två



tillfällen slå ihop sina democykelflottor. MC-entusiasterna kan således vid två provkörningstillfällen få provköra 50 olika motorcyklar, hos BRH i april och hos Lillemans den 19 maj.

Ökade marknadsandelar

Något rätt gör vi nog för vi har ökat omsättningen i en bransch som minskat

med 40 % sedan 2008. säger Per. I dag är vi 9 anställda med 5 erfarna mekaniker i verkstan och resten i butiken. Våra tjejer är för övrigt otroligt duktiga på det där med kläder. Vi har 26 olika modeller av damjackor i butiken. En tredjedel av alla motorcyklar vi säljer köps av tjejer, så där har vi mutat in en intressant sektor. Det är för övrigt min fru Caroline som med sitt team ansvarar för hela klädsidan.

Däckbyte medan du väntar

Vi har drop-in på däckverkstan och byter medan du tar en kopp kaffe. Undantaget är några av marknadens allra största touringlok där däckbytet tar litet längre tid. Ulf Hörberg, som håller i däckavdelningen, har hållit på med mc-däck i 40 år och kan sin sak.

Ombyggnad och anpassning

Vi anpassar din mc så att den blir som du vill ha den. Det kan handla om byte av blinkers, flytt av

fotpinnar eller något annat angeläget. Just nu tuffar vi till en tämligen sedesam Yamaha 1100 Dragstar i bakänden genom att sätta dit en specialbakskärm typ hugger.

Text & bild:
David E

Fakta om Bröderna Hörberg AB

Grundades

1971 av
Alf & Ulf Hörberg

Anställda

9 personer

Omsättning

ca 20 miljoner kr

Auktoriserad återförsäljare för

Ducati
Kawasaki
Kymco

Autoriserad service för

Ducati
Kawasaki
Kymco
Moto Guzzi

Delägare

Per Gustafsson (vd)
2/3 och Ulf Hörberg 1/3



Caroline Gustafsson visar en ljus och fräsch damjacka från Rukka.



Alexandra, praktikant, och Kenneth Hallbäck pysslar om en Ducati Multistrada. Kenneth är ducatispecialist med en desmodronisk ventilstyrning intatuerad. Vi frågade inte var.



Däcklagret. Ulf Hörberg hjälper dig medan du väntar. Foto: BRH.



En Yamaha Dragstar görs litet mer uppkäftig med en ny huggerskärm bak.

*Kawasaki Z1000SX.
BRH-pris: 139 900:-*



Foto: Kawasaki

*Kawasaki W800.
BRH-pris: 93 900:-*



Foto: Kawasaki



95 personer fanns på plats från LTT och BMW-klubben, därav 27 funktionärer. 16 deltagare från LTT kom inklusive funktionärerna Pete, Rolf och Joen.

Avrostningen i Dalby stenbrott

Text & bild: David E, Pete Mace & Daniela Netzer.

Inte dåligt med en sådan uppslutning till årets Avrostning med tanke på att det ägde rum på Valborgsmässö-afton, en dag för solande i Baden Badenstolar, familjesammankomster, barnbarn, trädgårdsskötsel etc.

16 personer från LTT kom, av vilka tre var funktionärer. BMW-klubben brukar komma i större antal, i år 80, där 24 var funktionärer.

27 funktionärer allt som allt visar omfattningen av ett sånt här arrangemang. Till detta kom personalen på kanten Lillis Tallrik inne på området plus någon som öppnade och stängde områdets grindar för oss.

Även i år var platsen stenbrottet i Dalby där Siporex och Sydsten generöst lät oss hållas.

Övningsmomenten bestod av 4 olika grusmoment: en runda på grusvägar utanför brottet, en slinga nere i brottet, konbana och bromsövningar på till ett till synes botenlöst makadamunderlag och en slinga på grovt underlag runt stenbrottes kant. Andra moment var ett teoripass om viltolyckor med praktisk tillämpning av ABC. Slutligen





Avrostning 2011

Lördagen den 30 april

Äntligen är det dags igen för den efterlängade MC-säsongen att dra igång. Och självklart ska vi i LTT komma igång med en ordentlig avrostning.
Efter förra årets succé gör vi detta året igen tillsammans med BMW-klubben.
Vi kommer att köra på asfalt & för den som vill även på grus.
Vi samlas på Lillis Tallrik i Dalby där det blir servering av frukost och senare även lunch.

Plats: Lillis Tallrik inne på Siporex/Sydstens industriområde i Dalby, infart endast från väg 11 mellan Dalby och Knivsås eller från Blockvägen, Dalby.

Tid: kl.09:00 dagen börjar med frukost & genomgång av dagens övningar.

Kostnad: 50:- Då ingår avrostning, frukost & lunch (LTT subventionerar priset för alla sina medlemmar.) Kan det bli billigare?

Anmälan: Till klubbasaren@litt.se senast torsdagen den 21 april 2011



Lund Touring Team
Hälsar Alla Välkomna!



ett par övningsmoment på asfalt med konbana och bromsningsträning.

För egen del körde jag ett varv på den grova stenbanan runt stenbrottskanten i fjol. Det andra varvet vägrade jag att hänga med på p.g.a. risken för omkullkörning. Årets upplägg med flera olika grusmoment var en utmärkt förbättring då man själv kunde välja svårighetsgrad beroende på förare, cykel och däck.

En eloge till arrangörer & funktionärer!



Villaträdgård? Nej, stensbrottet i Dalby. Anders i samspråk med MC-kompisar på gräsmattan utanför Lillis Tallrik.

Avancerad gruskörning handlar mycket om kroppshållning. Här visar en av BMW-klubbens instruktörer hur man bör bete sig för optimal kontroll av mc:n vid gruskörning.



Konbanan på den till synes bottenlösa makadambädden behärskades suveränt av Stefan på sin tunga guldvinge.



Anders på sin Suzuki i konbanan på makadam-underlaget.

Stefan tvärnitar på lösgruset inför ögonen på en erfaren funktionär...



...som efter stoppet visar och förklarar så att man kan lära sig och göra det bättre nästa gång. Reidar har inte ABS på sin maffiga Honda Bol d'Or, vilket gör bromsövningen svårare.



Matpaus. Som med alla andra kurser är snacket kompisar emellan, insprängt mellan de officiella träningspassen, minst lika givande som själva kursen.

Information om viltolyckor och ABC i teori och praktik var ett uppskattat inslag. Programpunkten inkluderade övningar i bröstkorgskompression och konstgjord andning på dockor.

MC-Huset var på plats med demohojar från BMW, naturligt med tanke på att BMW-klubben var medarrangör.





Titta noga på bilden. Den visar en övningsdeltagare som gör en bromsövning på asfalt med bara ena handen på styret. Imponerande!

Pete på sin Triumph Sprint, bråkdelen av en sekund innan han klipper till bromsarna vid passagen mellan konerna.



LTT:s fana vid den avslutande prisutlottningen hölls högt av mig själv då jag vann en riktigt läcker keps med BMW-dekor. Foto: Daniela Netzer.



Per tipsar

Per Gustafsson har tävlat på motorcykel på bana i många år. 2002 blev han exempelvis svensk mästare i Roadracing i klassen för 250 cm³. Kontorsmodulen är fylld av segerpokaler. Vad har en så rutinerad förare för tips till oss dönickar till vardagsmotorcyklister undrade jag.

1. Gör åtminstone ett oljebyte inför den nya säsongen. Helst precis innan mc:n ställs undan inför vintern.

2. Kolla däckens lufttryck och förslitning. Men kolla trycket med kalla däck. I ett varmt däck ligger trycket ett par hg över, vilket är helt normalt.

I racingsammanhang, där jakten på tiondelar är viktig, följer vi hellre

däcktillverkarens rekommendation för trycket än mc-tillverkarens.

3. Vind- och vattenmembran. GoreTex är det membran som har sämst vattengemensläpplighet. Detta fabrikat klarar trycket av en uppemot 100 m hög vattenpelare, där tvåan ligger på omkring 50 m.

En motorcyklist utsätts normalt för påfrestningar

motsvarande kanske 10 m, vilket nästan alla membran klarar.

4. Komposithjälm är säkrast, men de av plast har knäppt in. Plasthjälm är gjorda för att hålla vid en krasch medan komposithjälmen är gjord för att gå sönder. Den ger sitt liv för att rädda ditt!

Text & bild:
David E

Kassörens ord

Vi har nu 81 betalande medlemmar vilket är riktigt bra tycker jag, vi har gjort några påminnelser för att alla att betala, detta eftersom vi redan för något år sedan slutade skicka ut inbetalningskort.

Men nu är ju våren redan här och alla är förlåtna, vi har hunnit med 2 måndags turer med Lasse N (ja kassören har bara kört med senaste gången, dock)

Nu har vi just avnjutit avrostningen, årets stora höjdpunkt för många. Vi slog inte BMW-klubben i

år heller vad gäller antalet deltagare. Nästa år kanske?

Nästa riktigt stora evenemang är ju Ørerunt som nu närmar sig med språng, det skall bli lika kul som vanligt.

**Kör försiktigt önskar
eder kassör, Reidar**



Text: David E
Bild: Jessica Kroon & David E

Rock'n Roll Kockens Aage och Rock'n Roll Klubbens Stig har många järn i elden

Rock'n Roll är en musiktyp som länkar samman Aage och Stig.
Aage driver sin firma Rock'n Roll Kocken och Stig är programansvarig
på Rock'n Roll Klubben.

Rock'n Roll Kocken har catering och festsal. LTT:s filmkväll ägde exempelvis rum hos Rock'n Roll Kocken. Med alla sina projekt och sitt engagemang omger sig Aage och Stig med 6-7 andra eldsjälar som de inte klarat sig utan.

I sommar kör kompisarna MC-café onsdagkväl-

lar 18:30-21:30 från 15 juni ända fram till och med 14 september.

– Alla skall ha trevligt, ingen går hungrig härifrån och det bästa av allt är att vi håller rimliga priser, som Aage säger. Grillkorv är bannlyst, vi serverar bara bra mat med hamburgare, karré eller fisk, lägger han till.

Diskomusiken i bakgrunden blir bombsäker Rock'n Roll med allt från Neil Young till punk. Vi slänger nog in lite Rod Stewart och Beatles också.

Våra lokaler på Bondevägen 8 i Lund ligger i ett industriområde, varför musiken knappast stör någon. Här finns gott om plats att ställa hojen. Och



man kan ha den under uppsikt medan man umgås och äter något.

Med start den 24 maj ordnar Aage och Stig 18 tisdagar i följd livemusik på VikingaTider i Löddeköpinge.

– Musikaliska ungdomar lyfter vi fram genom att de får uppträda som

förband, en jättebra träning säger Stig.

Stig är själv aktiv musiker och spelar gitarr i alla dess former oavsett om det är aukustiska eller elektriska instrument. Han är medlem av flera band. Aage spelar inte själv men poängterar att det behövs publik också och att han gör en insats för musiken den vägen.

Privat kör Aage en Yamaha Royal Star 1300, ett fordon som Stigs dotter gärna vill bli skjutsad på när hon tar studenten senare i vår.

MC:n är crèmefärgad. Annars säger Aage, som Johnny Cash, ”I’ll go for black until I find something darker”.

www.rocknrollkocken.se



www.rocknrollklubben.se

Med vänliga hälsningar,
Stig Berthelsen, ordf.

stig@rocknrollkocken.se
0734-01 11 94

S.A.P Rocknrollförening i Lund



Tre aktiviteter du bara inte får missa!

Av Stefan Malmgren

Lördag 7/5

14:00 – 16:00

Kom och provkör hojar!
Lillemans erbjuder
exklusivt för LTT att fritt
prova ett stort antal MC.

Provkörning hos Lillemans



Dagen till ära får du **25% rabatt** på allt som finns i butiken (*dock inte MC*).

Lillemans har även sin fyndhörna med ytterligare låga priser.

Naturligtvis blir det fika!

(Lillemans har även en allmän provkörning av större mått torsdag 19/5 i samarbete med Bröderna Hörberg i Löddeköpinge, som innebär att du kan prova inte bara Honda och Yamaha utan även Kawasaki och Ducati.)

Lördag 21/5

10:00

Provkörning av Öreruntrallyt

Start: Statoil Glumslövs backar (norrut)

(Du kan oxå starta från "Kontroll 1" i Helsingør. Vi kör därifrån *tidigast* 11:00.)

Välkommen att köra med och prova Öreruntrallyt. Vi kör rundan tillsammans och kollar så att alla vägar och inte minst rondeller finns på plats och att körnoterna stämmer. En trevlig dag tillsammans med LTT:are!

Måndag 6/6

09:00 – 11:00

Öreruntrallyt

Start: Statoil Glumslövs backar (norrut)

(Nytt för i år är att du oxå kan starta från "Kontroll 1" i Helsingør.)

Öreruntrallyt är vårt publika evenemang. Förhoppningsvis kommer det många Öreruntrallysugna MC-åkare från när och fjärran.

Vi är ca 16 LTT:are som är funktionärer som ser till att dagen blir fulländad.

Du som inte är funktionär är välkommen att köra Öreruntrallyt (men du kan inte delta i själva tävlingen).

Styrelsen har fler erbjudande på gång. Håll utkik på webben (kalendern) så att du inte missar nåt. Vi annonserar fortlöpande i Gnistgapet så att även du som inte har Internet får reda på vad som händer i klubben. Vi ses i vimlet!

På Två Hjul i Stockholm, 27-30 januari 2011

Text & bild: Stefan Malmgren



Att få spankulera omkring bland tvåhjulingar en hel dag, låt vara i viss trängsel men det är det värt, är en fröjd för både öga och själ. Sinnet fylls av dessa skinande tingestar som utstrålar skönhet och kraft.

Somt gillas av en del, somt av andra. Ingen lämnas oberörd. Det somliga gillar, hatar andra. Smaken är ju som bekant i paritet med slutet på kroppen...

En vandring runt mässområdet väcker andarna inom en till liv och får lusten att börja bubbla så smått. Pulsen höjs lite då

och då när man får nåt speciellt på näthinnan. Det går inte att låta bli att ta på, nästan smeka, dessa godbitar till motorcyklar.

Det känns verkligen att nu är MC-säsongen på gång och det dröjer inte länge förrän man kan åter sträcka ut över de skånska vidderna och se våren nalkas vid första bästa tillfälle

då temperaturen har nått en nåtsånär anständig nivå, dvs strax över 5 grader c. De första turerna är alltid nåt alldeles speciellt, som t ex att köra över Söderåsen då den skira grönskan "i taket" silar solljuset sådär fantastiskt, alla dofterna från skog och mark och inte minst alla vitsipporna på mar-

ken som så stolt breder ut sig och hälsar oss alla välkomna till ännu en härlig tid med massor av kilometer att tillryggalägga på två hjul. I sällskap eller i sin ensamhet. Vilket är bäst? Svårt att säga! Vad fanns det då för nåt speciellt på mässan. Tja det fanns väl både vin och vatten. Tyckte att tillbehörsförsäljarna hade lämnat det mesta hemma i butiken.

Alla stora motorcykelmärken fanns på plats och presenterade sina motorcyklar på traditionellt vis. Inget som stack ut direkt. En och annan nyhet fanns det dock, t ex BMWs nya flaggskepp K1600 GT och GTL. GTN ska försöka konkurrera ut Yamahas FJR 1300 och motsvarande medan GTLN ska ge Honda Gold Wing en match. Få se om dom lyckas...

Det speciella med denna maskin är att den är utrustad med den mest kompakta radsexa som sett dagens ljus. 160 hk och ett vrid på 175 Nm låter väldigt bra. Att man får 120 Nm redan vid 1500 rpm innebär ett ordentligt bottendrag. En speciell sak är att cykeln kan utrustas med en

adaptiv xenonstrålkastare som behåller ljuset horisontellt genom kurvan oavsett lutning på cykeln och som oxå svänger med i kurvan. Att den auto



Som sagt, det fanns även sportisar och annat kul

matiskt lastjusterar är ju inget nytt. Så gör ju alla xenonljus. Finesserna på dessa motorcyklar är många och kan räknas upp i det oändliga.

Honda lanserar sin automatlåda som de har som alternativ på sin VFR 1200. Har redan provat en sådan hos Lillemans i höstas. Lådan kändes helt underbar och spontant kände jag att denna automatlåda kommer att bli lika självklar på en MC som ABS är på väg att bli idag. Nåja, kanske lite överdrivet men jag blev väldigt snabbt kompis med växlingen. Vi får väl

se. Måste bli ett självklart alternativ till nästa generation Guldvinge i alla fall. Allt annat vore helt fel!

Ett mycket trevligt inslag på mässan var ett par olika utställningar med veteranmotorcyklar. Det är härligt att se att alla dessa motorcyklar som fanns när man själv var ung fortfarande finns bevarade. Lika skinande blanka som den dag de stod i skyltfönstret hos Jardenbergs eller någon annan på den tiden förekommande MC-handlare.

Kul att de hade satt upp skyltar vid cyklarna så att man kunde läsa lite om var och en och tänka sig tillbaka till den tiden då dessa fordon var de enda förekommande och



då dessa fordon var de enda förekommande och då som vardagshojar för diverse bruk men framförallt inte som nöjesmaskiner.

Eftersom jag inte är så intresserad av varken custom- eller sporthojar skriver jag inget om dessa motorcyklar men det förstår säkert den intelligenta läsaren att frånvaron av intressant läsning om dessa motorcyklar inte innebär att dessa motorcyklar inte var representerade på mässan utan självklart lyste de i all sin prakt och drog till sin sina skaror av beundrare.

Jag skriver heller inget om att Victory's grundare var på plats och pratade med sina entusiaster samt signerade vad som nu gick att skriva på.

Det blir heller ingenting skrivit om de klubbar som fanns på plats, t ex Gold Wing Club och Vulcan Riders.

Det fanns mycket annat att skriva om men då spaltutrymmet är något begränsat och de flesta läsare ändå inte ens orkat läsa ända hit slutar jag med en uppmaning: Åk



till mässan i Göteborg 26-29 januari 2012! Det är det värt!

Du kan läsa mer om mässan här: www.patva-hjul.se/for-besokare/nyheter/masstidning



Kalender 2011

Maj		
Lördag	7	Provkörning hos Lillemans. Lillemans ger klubbens medlemmar denna dag 25 % rabatt på alla tillbehör i butiken. Villkor: betald medlemsavgift.
Måndag	16	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Lördag	21	Provkörning av Ørerunt med start vid macken i Glumslöv, norrgående riktning.
Juni		
Måndag	6	Ørerunt med start 9-11 vid macken i Glumslöv, norrgående riktning.
Tisdag	14	Klubbturn till tisdagträffen vid Löddeköpinge. Vi startar från Statoilmacken vid Norra Fäladen. OBS start redan kl 17:30 eftersom många utställare drar sig hem tidigt. Ansvarig: Tord Andreasson, ingen föränmälan.
Fredag	17	Deadline för material till sommarnumret av Gnistgapet.
Måndag	20	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Onsdag	29	Klubbturn till Smygehamn. Vi startar från Statoilmacken vid Norra Fäladen kl 18:00. Vid glasskiosken i Smygehamn träffas mc-entusiaster och visar upp sina ögonstenar. En glass sitter fint efter en tur längs med slingrande sydkånska småvägar.
Juli		
Måndag	1	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	15	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Lördag-söndag	16-17	MC-safari i nordöstkånska, blekingska och sydöstmålandiska landskap. Start vid Ekerödsrasten. Sen anmälan tas upp på reservlista, kontakta Ingela Holmgren!
Augusti		
Måndag	1	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	15	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Lördag	27	Höstoriering. Övrraskning! Arrangörerna (Arvid och Tord) återkommer med information.
September		
En vecka	3-11	Till England 2011. 150-milatur på mc komplett med ljummen öl och fish'n'chips i massor. Anmälan till: Pete Mace.
Måndag	5	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	19	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Oktober		
Lördag	1	Kiviksturen med start vid Shellmacken i Gårdstånga. Ansvarig: Pete Mace.
Fredag	7	Oktoberfest. Så nära en genuin oktoberfest vi kan komma. På programmet står ölprovning med sakkunnig guidning följt av middag. Plats: Raurackl. Ingela Holmberg återkommer med information och tar upp intresseanmälan.
Fredag	14	Reservdatum för oktoberfesten.
Fredag	21	Reservdatum för oktoberfesten.
November		
Måndag	7	Årsmöte, Rock'n Roll Kocken (preliminärt).