

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 3 2011



Trevlig sommar!
Kör försiktigt!



Foto: David Ehrenstråle och Ingela Holmgren

Styrelse

Ordförande	Stefan Malmgren	046-200 979	stefanidalby@gmail.com
Kassör	Reidar Karlsen	0418-734 000	reidar@karlsen.st
Ledamot	Pete Mace	046-201 812	pete.mace@initial.se
Ledamot	Lars Nicklasson	046-131 119	lars.nicklasson@hotmail.com
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	tord.andreasson@glocalnet.net
Ledamot	Jan Gustavsson	046-132 736	jegustavsson@telia.com
Ledamot	Ingela Holmgren	046-132 934	iaprivat@hotmail.com

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se
Revisor	Gunnar Hokfeldt	046-257 919	gunnar.hokfeldt@gmail.com
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se

*Sammankallande

Officiell klubbadress	c/o Reidar Karlsen, Viktorshögsvägen 28, 261 62 Glumslöv
Plusgiro	14 82 46-2
Hemsida	www.ltt.nu
ePost till hela styrelsen	styrelsen@ltt.nu
ePost till hela klubben	lund_touring_team@yahoogroups.co.uk
Anmälan till ePostlista*	lund_touring_team-subscribe@yahoogroups.co.uk

*Anmäl dig här om du också önskar få den ePost som skickas till hela klubben. Du kan närsomhelst avanmäla dig igen. Mer information finns på klubbens hemsida.

Gnistgapet	Medlemstidning för Lund Touring Team
Redaktör	David Ehrenstråle 0709-415 823 david.ehrenstrale@gmail.com
	Hyacintgatan 31, 215 26 Malmö

Redaktören spaltar upp

Motorcykeln i all ära, men det är i alla fall människan som sitter på den som räknas. Eller...

Har du ett jämförelsevis nytt körkort för MC avundas jag dig på sätt och vis. Då har du fått en dedikerad MC-utbildning, som inkluderar några värdefulla avsnitt om riskmedvetenhet.

Vi äldre fick MC-behörigheten som ett ”medskick” när vi tog körkort för bil.

Den som kört med mig vet att jag kör rätt gubbigt, i varje fall ofta långsammare än de otåliga som har

oturen att hamna i samma grupp som jag.

Som nybliven motorcyklist (sedan 2002) försöker jag – som kompensation – att gå på åtminstone en, gärna två MC-utbildningar per år.

LTT:s säkerhetskväll och avrostning är självklarheter.

Detta kompletterar jag gärna med någon SMC-utbildning. Ett par år har det blivit avrostning i Ljungbyhed, ett år en broms- och kurvkurs på Ring Knuts-torp och i år en kurvkurs på go-cartbana.

Bidrag till Gnistgapet kan skickas in när som helst under året. För nästa nummer är det dock *senast fredagen den 19 augusti* som gäller.



Foto: Gummel Kapusta

Tänk på Gnistgapet när du kör en trevlig tur i sommar. Glöm inte kameran. Den i mobilen går säkert bra.



Trevlig sommar!

David E

Ordet till kassören

Säsongen har nu rullat igång på allvar, Örerunt-rallyt är avverkat för 2011.

Vi hade 102 startande från Milstolpen men ingen som körde över bron.

Jo det var 2 som tog brovägen, allas vår ordförande Stefan som stöttades av Wolfgang Wendler, men

dess 2 funktionärer var de enda.

Varför kan man fråga? Och varför var det så få deltagande från oss själva, jag tror det blev 5 personer inklusive Gnistgapetredaktören.

Denna säsong rullar det flera utflykter än på något år. Hoppas alla blir nöjda med dessa arrangemang?

Allt från Rock'n Roll till Vikingatider, eller vilken ordning det nu är?

Soliga hälsningar

Eder kassör Reidar

Varsågod, här är medlemsförteckningen

Förnamn	Efternamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Mailadress
Pia	Akorai	Van Durens väg 20	227 30	Lund	046-2112055	0733-365720	piaakoral@hotmail.com
Siman	Akorai	Van Durens väg 20	227 30	Lund	046-2112055		
Stig	Anderberg	Sparvgatan 21	235 37	Vellinge	040-421256		stlg.anderberg@hotmail.com
Bengt	Andersson	O Kristinelundsvägen 11	217 48	Malmö	040-268613	073-7224183	ba69se@yahoo.se
Jan	Andersson	Aigskyttevägen 12	226 53	Lund	046-306357	0705-664019	jabe@ownit.nu
Jan-Olof	Andersson	c/o G Johansson, Ångsomsvägen 5	862 41	Njursunda	060-317 09	070-6912341	tord.andreasson@globalnet.net
Tord	Andersson	Bågegatan 38	212 28	Malmö	040-293367		
Susanne	Berggren	Blidvädersvägen 6 B	222 28	Lund	046-13 61 53		susanneberggren427@hotmail.com
Björn	Beselin	Lokföraregatan 15 A	227 37	Lund	046-188760	0705-188761	bjorn.beselin@comhem.se
Göran	Billberg	Diskusvägen 9	247 41	S Sandby	046-620 66		
Nils	Bosrup	Karl X11 gatan 7, 6 tr	222 20	Lund		0735-074850	nils@bosrup.nu
Kerstin	Carlberg	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorp	046-252759	0707-183671	
Per	Cederbalk	Spjutstorp 1375	273 93	Tomelilla	0417-31207		PerCederbalk@hotmail.com
Bo	Clarén	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorp	046-252759	0703-252759	cla.car@bredband.net
Sven Erik	Dahlrot	Båtyxevägen 48	226 55	Lund	046-141912		046-141912@comhem.se
Inger	Degerfält	Rudeboksvägen 405	226 55	Lund	046-304158	0739-128890	inger.degerfalt@gmail.com
David	Ehrenstråle	Hyacintgatan 31	215 26	Malmö	040-232950	0709-415823	david.ehrenstrale@gmail.com
Bosse	Eriksson	Skeglinge 1001	241 93	Eslöv	0413-19001		
Anders	Falk	Stickelbärstränd 4 C	224 56	Lund	046-136521		anders.r.falk@telia.com
Bo	Gertsson	Södervångsgatan 21	268 34	Svalöv	0418-668457	0702-013031	bo.gertsson@swseed.com
Susanne	Granholm Svensson	Södra Odarslöv 651	225 92	Lund	046-137546	0768-985810	
Jan	Gustavsson	Slättervägen 4 E	227 38	Lund	046-132736	0705-132780	jegustavsson@telia.com
Jan	Hinrichs	Fuglie 96	231 94	Trelleborg	040-465985	0762-406861	annika.hinrichs@hotmail.com
Irène	Hokfelt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorp	046-257919	0709-827728	
Gunnar	Hokfelt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorp	046-257919	0705-933928	gunnar_hokfelt@gmail.com
Peter	Holm	O Almgatan 99	234 37	Lomma	040-410889		
Ingela	Holmgren	Plommonvägen 5	223 55	Lund	046-132934	0709-134962	iaprivat@hotmail.com
Anders	Holt	Tycho Brahegatan 17	216 12	Limhamn	040-150905	0704-717170	anders.tychobrahe@gmail.com
Kenth	Håkansson	Lundavägen 17B	232 35	Ärlöv	040-975822	0707-725073	kenth.hakansson@bredband.net
Per-Urban	Hörberg	Hög 9: 9. Pl 725	244 93	Kävlinge	046-733478		
Lennart	Isaksson	V. Aistad, Sörgården	231 95	Trelleborg	040-485335		jennart@netsoftlund.se
Johan	Jensert	Östragårdsvägen 7	232 51	Åkarp	040-463663	0705-790421	aje@globalnet.net
Bengt	Johansson	Östen Undéns gata 192	227 62	Lund	046-143321	0730-566773	sm7uga@comhem.se
Göran	Jonasson	Seskarögata 2	257 30	Rydebäck	046-143321	0705-942844	goran-jonasson@telia.com
Paul	Jönsson	Mårtensgatan 10	244 30	Kävlinge	042-222931	0762-111616	paul@pbhome.se
Kalle	Kajén	Gröna Torg 1 B	241 30	Eslöv	0413-350101	0704-011470	kajen@bredband.net
Reidar	Karlson	Viktorshögsvägen 28	261 62	Glumslöv	0418-73400	0703-404540	reidar@karlson.st
Arya	Khan-Amidy	Östen Undéns gata 5	227 62	Lund	046-2115071	0704-447277	arya.k@telia.com
P-O	Kjellborn	Blekingevägen 3	245 38	Staffanstorp	046-250288	0705-473490	perove.kjellborn@telia.com
Nils	Kulle	Borgårdesvängen 25	790 23	Svärdsjö	0246-51414		nils.kulle@swipnet.se
Christian	Kunkel	Fuxvägen 11	152 57	Södertälje	08-55088008	0705-122283	christian.kunkel@scania.com
Mart	Käuper	Hagaborgsvägen 4	247 45	Torna Hällestad	046-152371	0703-190495	mart@netsoftlund.se
Kenneth	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorp	046-253121		kela@home.se
Rita	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorp	046-253121		samfox@tele2.se
Mats	Larsson	Ragnvallagatan 28 C	256 63	Helsingborg	042-160257	0733-361080	sture.lindberg@telia.com
Sture	Lindberg	Vagnmakaregränden 21	224 56	Lund	046-138494		
Sven-Inge	Lundberg	PL 243, Lilla Håstad	225 94	Lund		070-528 9907	
Hans	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350	0709-454304	hans.lovenhill@telia.com
Pete	Mace	Veberödsvägen 110	247 94	Dalby	046-201812		plmace@hotmail.com

Stefan	Malmgren	Norreskogsvägen 17	247 51	Dalby	046-200979	0736-339353	stefan.malmgren@lsn.se
Margaretha	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0708-863417	
Rolf	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0733-367163	mungersdorff@compagnet.se
Daniela	Netzer	Torggränd 2	245 65	Hjärup	040-465697	0739-430349	danonetz@hotmail.com
Lars	Nicklasson	Flojtvägen 22 A	224 68	Lund	046-131119	0706-384045	lars.nicklasson@hotmail.com
Maria	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046--324489	0735-105730	chn@comhem.se
Christer	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046-324489	0735-105730	
Lasse	Nilsson	Nöbbelevs torg 35	226 52	Lund	046-2403847	0708-454241	lars-inge.nilsson@comhem.se
Nils Olof	Nilsson	Vångagatan 6	294 34	Sölvesborg	0456-13334	0708-199346	
Christina	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-252736	0706-459220	per.nilzen@sodhaak.se
Per-Eric	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-252736	0706-459220	
Roland	Nord	Badvägen 18	218 54	Klagshamn	040-919818		rolandnord@hotmail.com
Brian	Olsson	Möllevångsvägen 8 8	222 40	Lund	046-131046		brian.olsson@telia.com
Kenth	Olsson	Linnegatan 29	216 14	Limhamn	040-155541		kenterikaxel@gmail.com
Rolf	Petersson	Tågvirkesgatan 6	232 35	Arlöv	040-434202	0708-743499	rolf.g.petersson@telia.com
Ania	Raie	Schottsvägen 5	245 42	Staffanstorps		0708-606800	
Leslie	Raie	Schottsvägen 5	245 42	Staffanstorps		0708-606800	leslie.raie@bredband.net
Arvid	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0733-550123	arvid.rieckmann@telia.com
Ulrika	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0738-449608	Ulrika.rieckmann@passagen.se
Håkan	Rosborg	Erik Dahlbergs gata 33	254 39	Helsingborg	042-146902	0708-302019	hakan.hbg@gmail.com
Gunnar	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024	0702-092616	gunnar.r.@lund.bostream.se
Tarja	Runfeldt	Studentgatan 12	223 62	Lund	046-55024		
Gunnar	Sandberg	Mellangatan 8	546 30	Karlsborg	0505-131 33		
Anders	Slätteryd	Västervång 30	247 34	Södra Sandby	046-58881	0705-989542	anders.slatteryd@telia.com
Ann-Helén	Slätteryd	Västervång 30	247 34	Södra Sandby	046-58881	0705-989542	
Magnus	Smith	Svartmesgränd 7	230 41	Klägerup	040-440645	0768-985800	masen@masen.com
Mats	Svensson	Östra Odarslöv 651	225 92	Lund	046-137546		mats.h.svensson@skane.se
Kristoffer	Szymanski	Norra Väst kustvägen 38 A	237 41	Bjärred	046-295603	0708-407119	st.efan@telia.com
Stefan	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma			vl.veka@telia.com
Viveka	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma			
Anders	Wallenborg	Trollsjövägen 137	237 33	Bjärred	046-295306	0708-989786	anders.wallenborg@gmail.com
Werner	Wegst	Kullen Köllingared	565 00	Mullsjö	0515-920 19		wernerwegst@hotmail.com
Elke	Wendel	Mossagårdsvägen 10	247 64	Veberöd		0708-711759	kenthwendel@telia.com
Kenth	Wendel	Mossagårdsvägen 10	247 64	Veberöd		0705-238952	jesper@widmarkarna.se
Jesper	Widmark	Hurva Solhem	241 94	Eslöv	0413-314 63	0704-274930	joen@alfa.telenordia.se
Joen	Widmark	Hällestadsvägen 31	247 52	Dalby	046-203399	0703-252015	leif@widmarkarna.se
Leif	Widmark	Järrestadsvägen 2	245 38	Staffanstorps	046-238350		
Olof	Zander	Bärnstensvägen 1	226 51	Lund			
Wolfgang	Wendler	Stationsvägen 11	230 41	Klägerup	040-440855	0708-185354	ww_swe@bredband.net
Viktoria	Andersson	Lönnavägen 3	241 93	Eslöv		0704-954056	viktoria68@hotmail.com
Mikael	Arvidsson	Östra Odarslöv 233	225 92	Lund		0706-847929	mike.annika@telia.com
Pontus	Block	Kvarnkroken 33	226 47	Lund		0705-608221	pontus.block@gmail.com
Marie	Persson	Hantverksgatan 9A	227 36	Lund			
Christer	Olbecker	Hantverksgatan 9A	227 36	Lund		0704-762865	xlr.1300@live.se
Göran	Ahlgren	Planteringsgatan 24C	275 33	Sjöbo		0733-716976	ga22@telia.com
Bitte	Johansson	Betesvägen 4	247 51	Dalby		0704-400451	bitte@einride.se
Tord	Bergquist	Betesvägen 4	247 51	Dalby		0705-481182	tord@einride.se



Ørerunt årets stora publika klubbevenemang

Text & bild: David E



Ticket 1041026575 06.06.2011, 10:07
Lund Touring Team MC T/R

Creditcard	HH MC T/R Spec.	
Creditcard	valid until	
	06.06.2011	
	MC	
Price	350,00 SEK	1 adults
		0 children
Total	350,00 SEK	Used



Två gånger har jag deltagit i Ørerunt. Fler har inte hunnits med under den korta tid jag varit medlem. Jag säger: vilket trevligt evenemang!

Genom att använda det danska Ø:et i benämningen får man genast litet danmarkskänsla, enligt min högst personliga mening.

Med släkt och vänner i Danmark känner jag mig litet som halvdansk, även om jag kanske inte sympatiserar med Dansk Folkeparti och med de nya gränskontroller som snart införs.

Är det människorna, husen med halmtak, Kronborgs slott, Tivoli, Legoland, Skagen, de många trevliga resmål man förknippar med Kastrup eller den skummande ölen som lockar?

Svårt att säga, förmodligen alltihop!

Hur som helst spinner Ørerunt, LTT:s stora publika årliga evenemang, på Danmark som ett mysigt och trevligt land! Publikt då det är öppet även för ikke-klubbmedlemmar. I år deltog 102 betalande. 97 av dem kom från andra klubbar än LTT eller var "frifräsare" utan klubbtilhörighet. Så har ryktet om



Pete, Ingela och Reidar skötte incheckningen vid macken på Glumslövs backar. Ingen betalande deltagare valde vägen över Öresundsbron denna gång.



Lokalpatrioter? Nationalister? Tja, den ene påstod sig bära brittbrillor för att få igång/stimulera/provocera den andre. Mimiken på den högra bilden förorsakas av korvätning.

denna trevliga dag spridit sig. 5 av oss deltagare kom från LTT.

Lokalpatriot? Nationalist? Båda delar verkar det som. Syggt arrangemang med flaggstänger och allt. Undrar vad Bilprovingen säger?





Anders och Stefan S. var tillsammans med Stefan M. och Wolfgang funktionärer vid första kontrollen. Foto: Stefan Malmgren.



Kontroll nr 2 var obemannad och väl dold bland träd.



Puttövning på lurvig gräsmatta vid "korkvakontrollen". Jan (utanför bild) var funktionär.

Åter till ordningen!

23 mil sa trippmätaren vid hemkomsten. 12 mil Malmö-Helsingborg TOR betyder således runt 11 mil på Själland.

Turen gick i en slinga på nordöstra Själland, nära Esrum sø med fem kontroller med frågor, därav tre med praktiska tävlingsmoment.

De osannolikt "skruvade" frågorna är en del av arrangemangets karaktär som deltagarna är väl bekanta med vid det här laget. I år handlade det mycket om Tycho Brahe, både gubben och båten.

Som vanligt fungerade den verbala vägbeskrivningen perfekt. Vid ett par tillfällen körde jag fel, men skulden för det lägger jag på min egen bristande uppmärksamhet att i tid uppmärksamma de lågt placerade vägs skyltarna i Danmark. Detta beroende på att jag har en väldig benägenhet att vilja se mig omkring för att njuta av omgivningarna. Att samtidigt se alla vägs skyltar, kanske dolda bakom skåpbilar, är inte alldeles lätt.



Kast med liten damstrumpa borde ligga väl till för just damerna.



Skugga var en "hett" (ursäkta) eftertraktad artikel denna glödheta dag.



Margaretha och Rolf med trevliga, hjälpsamma damer vid "korkvakontrollen".



Några kameraskott från MC-sadeln. Överst ett rastande sällskap vid "korvakontrollen" i Sörup. Övriga bilder tagna där jag stannade till utmed vägen för att det helt enkelt var vackert, min gubbkörning du vet.



Vid den sista kontrollen skulle burkar på 30 sekunder staplas med fötterna till ett torn, med eller utan MC-bootsen på. En frisk sjöbris gjorde att ingen dog av doften från eventuell så kallad tåbira.

Ett varmt tack till funktionärer och sponsorer för att ni gav oss deltagare en mycket trevlig dag!

Förstapristagaren, Tord Bergquist, fick 26 poäng av 55 möjliga och valde en fräsigg MC-hjälm.

Det generösa prisbordet är möjligt tack vare klubbens sponsorer (nedan).

Bengt och Lasse var funktionärer vid burkstaplingen. Bengt klokt nog iförd en bepehatt som skydd mot solen (nederst till höger).





Oktoberfest med LTT på
Restaurang Rauhrackel

Fredagen den 7 oktober kl 19.00

Välkommen till en ölprovning med Lund Touring Team. Vi börjar med att prova olika sorters öl där vi får lära oss mer om de ädla smakerna. Därefter äter vi en middag eller vad som passar er bäst. Själva provningen (5 olika sorter) kostar 250:- sedan tillkommer mat och övrig dryck.

Begränsat antal platser så skynda dig med din anmälan... först till kvarn

Kika gärna in på Rauhrackels hemsida och om möjligt, förbeställ din mat.

<http://ciceron-info.com/rauhrackel/meny.html>

Anmäl dig innan den 26 sept. till Ingela Holmgren. OBS, din mat måste du inte ha bestämt då utan den kan du anmäla senast dagen innan.

iaprivat@hotmail.com

RESTAURANG
RAUHRACKEL



ST. ALGATAN 5, LUND
BORDSBOKNING: 046-14 37 27



Till England 2011

Nu gör vi skäl för namnet Lund Touring Team!

*Lördagen 3 september kör vi via Danmark & Esbjerg med DFDS
bilfärja till Harwich.*



*Turen kommer att ta oss ned till Englands sydkust med bl.a.
Portsmouths "Historic Dockyard"*

där Nelsons flaggskepp från Trafalgar, HMS Victory, står.

*Efter Portsmouth ett besök till Beaulieu & "The National Motor Museum" sedan vidare till
en hög med stenar som några Druider dumpade för X-antal år sedan.*

Mycket mer lovas men allt får inte plats här!



*Ni vill väl inte missa denna chans till
varm öl & "fish'n'chips" i mängder!*



*Vi kör från Statoil Norra Fäladen kl.10:00 lördagen den 3 sept. & vi kommer hem till Sverige
söndagen den 11 sept. ca.kl17:00.*

Körsträckan för hela veckan kommer att vara ca.150mil.

*Kostnad: Tja! Hur långt är ett snöre? Det jag vet är att det kommer att kosta ca.4000:- per
mc (ev.passagerare ca.2700:-) plus bensin, mat & fickpengar.*

***Turen till Esbjerg går över 2st broar – om du inte redan har så
skaffa en BroBizz! Här finns pengar att spara!***

*Väl mött!
Pete!*

Provkörning Lillemans 7 maj 2011



En så här välfylld MC-parkering hade nog inte Thomas & Co haft nåt emot varje dag!

Egentligen borde det inte heta "Provkörning Lillemans" utan "Vi träffas och har trevligt på Lillemans". För det var precis vad vi har gjort idag! Jättetrevligt! Förutsättningarna var de bästa tänkbara med ca 18-19 grader och i stort sett molnfri himmel. Och massor med glada och uppslupna LTT:are!

När nästan 25 trevliga personer (=LTT:are) möter upp kan det

bara bli trevligt! Mycket snack om väder och vind och vad du gjorde sist och så och vilken MC som har vilka egenskaper och vilken cykel ska jag prova nu och vad var det för nåt som var bra med den och vad var det som var dåligt, osv...

Att vi fick 25% rabatt satte verkligen fart på kommersen. Ett win-win-koncept som jag tror kommer att upprepas när Lillemans

har räknat dagens kassa. Vi var många som "passade på".

Fikat på Lillemans takterrass gick inte av för hackor en dag som denna. I omgångar klev vi en våning upp och tryckte vår kopp med Wiener Melange eller bara en slät svart; Allt efter behag och smak. Och med ett välsmakande fikabröd till den varma drycken.

Tack Ingela för fika-brödet!

Vilken fantastiskt bagare du är!



Det var väldigt tomt i butiken för Thomas hade kört ut allt (nästan) så vi kunde prova allt som kunde rulla.



I glada vänners lag utan en droppe sprit - Så visst kan man ha kul utan ...



Här ska provas!!!



Thomas informerar - Och man är sååå fokuserad på vad han har att säga...



Takterrassen hade många gäster en dag som denna.

Så skyddar du dig mot

ÅSKAN

Förr eller senare hamnar man som motorcyklist i ett riktigt åskväder. Men hur farligt är det egentligen? Kan man träffas av blixten? Skyddar däckens gummi? Hinner blixten verkligen med om jag ger järnet? Allt om MC pratade med landets ledande åskforskare om saken.

AV David Ehrenstråle

Det bästa åskskydd som finns är att befinna sig i en bil. Men hur är det när man åker hoj? Den rullar ju också på gummi. Vi ställer frågan till Vernon Cooray, professor i elektrettslära vid Uppsala universitet. Han har forskat i ämnet åska under 20 år.

– Det är karossen som skyddar bilisten, inte gummidäcken. Karossen fungerar som en skyddande bur runt de åkande. Det kallas Faradays bur efter Michael Faraday som upptäckte fenomenet på 1800-talet. De få centimetrarna gummi mellan mc och mark har ingen betydelse när blixten redan färdats fem-sex kilometer mellan moln och mark.

Kraftig tryckväg

Sannolikheten att träffas av blixten när man åker mc är lika stor som när man promenerar i öppen terräng. Men konsekvenserna kan bli värre! Även om ett blixtnedslag inte skulle döda föraren kan det skada eller paralysera honom eller henne som då tappar kontrollen över sitt fordon.

Även tryckvägen från ett närbeläget blixtnedslag kan kasta föraren av hojen. Till och med om blixten slår ner, såg 100 m framför mc:n, kan det vara farligt. Åskknallen kan chocka och det starka ljusskenet kan blända och få föraren ur balans. Dessutom sitter motorcyklisten på en bomb i form av en bensintank. Det finns en risk att bränsletanken eller batteriet exploderar om blixten slår ner.

Det bästa motorcyklisten kan göra när det åskar är att söka skydd och vänta tills åskan gått

över. I allmänhet regnar det när det åskar. Därför är det naturligt att söka sig inomhus en stund. Det är antagligen därför som man inte hör så mycket om blixtar som slår ner i motorcyklar.

– Jag har läst om bilar som bränts till följd av blixtnedslag. Ur strikt elektrisk synvinkel är

bilen en Faradays bur, men den har en bränsletank, varför det finns en brandrisk. I värsta fall kan man bli instängd i en brinnande bil.

– Håll gärna fast vid ditt mc-intresse, men avbryt körningen och sök skydd medan åskan rasar som värst så klarar du dig. Ett

Artikeln återges med tillstånd av Allt om MC



ÅSKRÄDD? Risken att bli träffad av blixten är inte större när du åker hoj än om du promenerar. Konsekvenserna kan dock bli värre.

cafébesök rekommenderas varmt, avslutar professor Cooray sitt råd till oss motorcyklister. ●

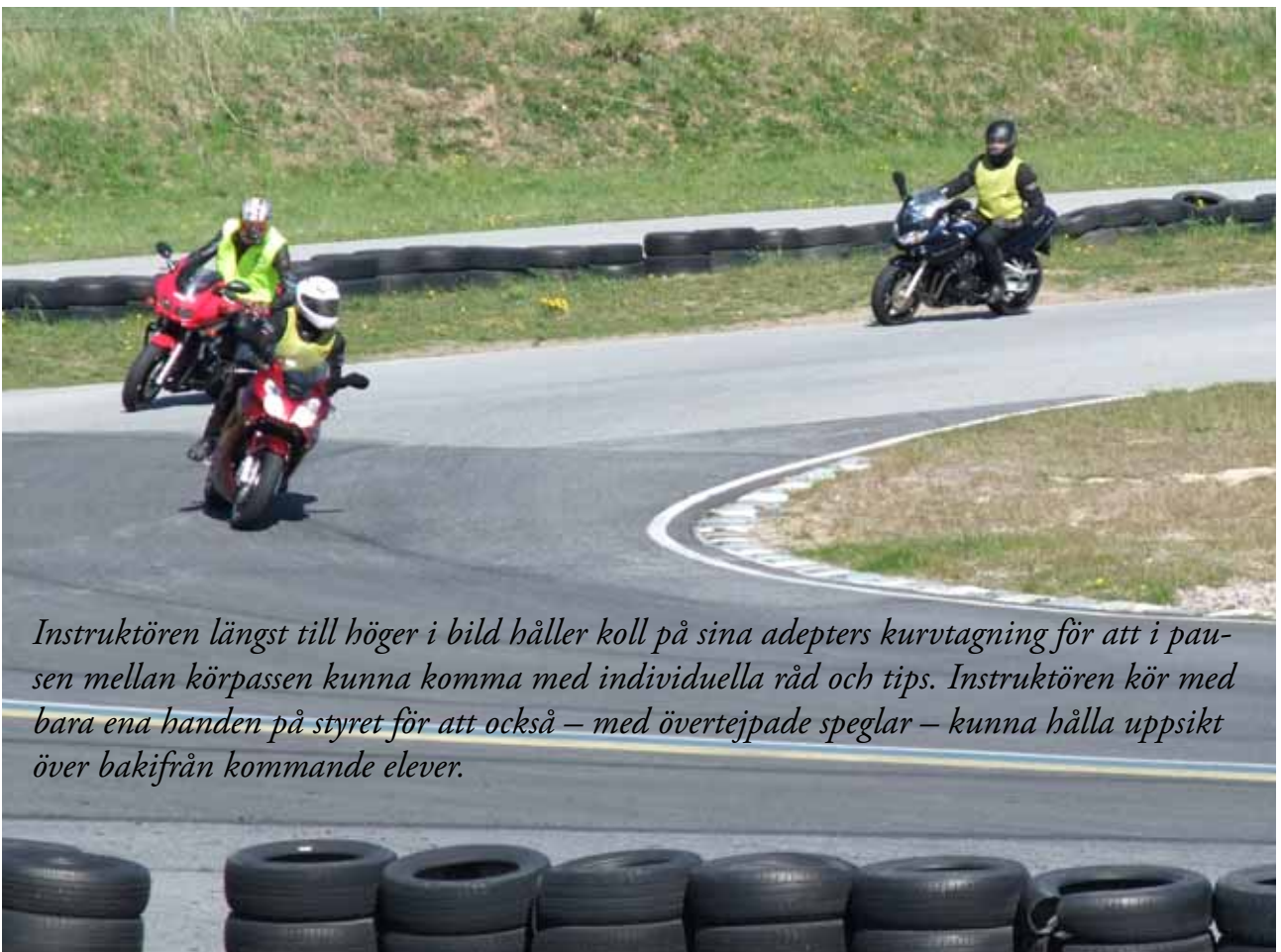
Fotnot: Nationalencyklopedin: Faradays bur, rum som avskärmats från elektriska fält i omgivningen med hjälp av ett elektriskt ledande hölje. För vissa ändamål kan ett metalltrådsnät eller annu glesare nät vara tillräckligt, t.ex. som åskledare.



Startfältet vid en av LTT:s måndagskörningar? Nej, en del av de hojar som kördes vid SMC:s kurvkurs på Lockarps go-cartbana den 8 maj.

Kurvkurs på Lockarps go-cartbana

Text & bild: David E



Instruktören längst till höger i bild håller koll på sina adepters kurvtagning för att i pausen mellan körpassen kunna komma med individuella råd och tips. Instrukören kör med bara ena handen på styret för att också – med övertjejpade speglar – kunna hålla uppsikt över bakifrån kommande elever.



Här och på bilderna på förra sidan ser man att banan är ovanligt rymlig för att vara en go-cartbana. Massor av kurvor, en del av dem riktigt tvära och andra mer utsträckta och sugande, gör banan utmärkt för kurvkurser.

För egen del brukar jag alltid anmäla mig till ”långsamma” gruppen. SMC:s strikta regler och noggranna kontroll av såväl förare som motorcykel före körning gör att den vanliga MC-försäkringen gäller. Det handlar ju inte om tävling på bana utan om en utbildning som av praktiska skäl förlagts till en bana.

Motorcyklisterna på bilden (nedan) accelererar ut på start- och målsträckan. De snabbaste hinner för ett kort ögonblick upp i gissningsvis 80-90 km/h. Min egen fart var betydligt lägre, kanske ca 60 km/h. SMC brukar tejp över hastighetsmätaren för att man skall köra enbart med hjälp av sitt ”motoröra”, dvs känslan för motorvarvet.



Lockarps go-cartbana är så "rymlig" att det går att köra MC där. SMC ordnar regelbundna kurvkurser på Lockarp och jag deltog i en sån i början av maj.

Sex körpass blev det med mellanliggande rast/vila och teorigenomgång.

Det första körpasset behövde jag för att vänja mig vid banan och körde därför in i depå ett par gånger för att släppa fram dem som var snabbare.

Redan under det andra passet kände jag hur hornen växte fram i pannan. Vindrutan trycktes ner i lägsta läget och hjälmen sattes bakfram (skojar bara), här skulle köras!

Tvåans växel på Deauvillen visade sig idealisk och funkade i såväl hårnålar som vidare svängar. Man fick förstås varva rejält på rakorna, men mer än 6000 varv blev det sällan. "Dåven" ger måttfulla 65 hk och tvåan räckte för acceleration och motorbromsning. Det gick utmärkt att köra "på motor", om du förstår vad jag menar.

De många böjarna gör Lockarp lämpat för kurvträning. Jämfört med Knutstorp är kurvträningen faktiskt bättre, men farten lägre så klart på grund av den snävare banan.

Redaktören fick ett trevligt eBrev från Ingela i klubbstyrelsen som jag väljer att publicera här. Hoppas du tillåter Ingela?

Hej David

Tänkte på att det mail jag skickade ut angående MC-caféet *Rock 'n Roll Kocken*. Kan du sätta in det i Gnistgapet om det blir en liten hörna över.

Vi kommer att lägga till dem som en av våra sponsorer och därför tycker jag det är OK att flagga upp det.

Hälsningar
Ingela



Uddabilden



Ett "höftskott" med kameran från Ring Knutstorp. En barnvagn som gått i depå. Foto: David E.

Klubbtur till Tisdagsträffen i Löddeköpinge

Text och bild: Tord Andreasson

Skandinavians största spontanträff för motorentusiaster (enligt motormagasinet Wheels) har funnits i Löddeköpinge sedan 2005. Besöksrekordet sedan start ligger på ca 95.000 under en säsong.

För en enskild Tisdagsträff kan antalet bilar uppgå till 800 och antalet motorcyklar till 1200, alla av olika modeller och årgång. Till tisdagsträffarna kommer man för att beundra olika sorters fordon, för att umgås och kanske ta en korv eller sillmacka. Här finns allt som går med motor; gammalt och nytt, lyxigt och enkelt. Nytt för i år är ett R&R band och ett angränsande fält tjänstgjorde som tillfällig start och landningsbana för sportflygplan.

Ett tiotal medlemmar ur klubben hade slutit upp och samlades på Statoilmacken inför avfärd kl 17.30. Efter en kort tur på kanske tjugo kilometer och lika många minuter anlände gruppen till Lödde där ytterligare ett par medlemmar (de som tagit fel på starttiden) inväntade vår ankomst. Vi ägnade ett par timmar åt att strosa runt och beundra alla dessa MC, mopeder, amerikanska bilar, europeiska bilar, flygplan och avslutade utflykten med att ta en längre runda på slingriga smala vägar tillbaka till Lund innan våra vägar skildes åt.









Vingen som "Ratbike"

Text & bild: Håkan Rosborg

Nära min bostad står en gammal Guldvinge parkerad. Den har sin parkering där i ur och skur året om. Nästan, för på vardagarna är den oftast borta. På gården till ett företag nära min arbetsplats i södra Helsingborg har jag siktat den. Likaså på huvudleden genom centrum på vardagens sena eftermiddagar.

Nu är det så att cykeln inte är det enda som sticker ut. Föraren väcker uppmärksamhet. Han är ganska omfångsrik, oftast uppknäppt jacka bakom kåpan oavsett årstid, vitsmutsig jethjälms utan visir, jeans förstås med oftast med avsaknad av överdragsbyxor, ibland handskar. Färden går i mycket lagligt tempo. Ekipaget väcker om inte beundran så nyfikenhet.

En dag i min livsmedelsbutik storhandlade föraren. Han lastade in veckoransonen av käk i överväldigande packfickor. Jag kastade mig över honom med tusen frågor. Klart att öppnings-

repliken var att jag själv kör cykel.

Ralph är tilltalsnamnet. På föraren alltså. I 50-årsåldern gissar jag utan att ha kollat födelsedagssajterna på nätet. Vingen är från 1976. Reggad som en flerfärgad Honda GL 1000. Ralph har ägt den sedan 1980. Han undrade om jag hade någon aning om hur långt cykeln gått. Jag tog i ordentligt och hamnade till min förvåning ganska rätt. Så följer en fantastisk berättelse, som jag bara minns delar av. Ramen har gått 50.000 mil och motorn 40.000. Motorn är köpt begagnad hos Ekdahls som

renoveringsobjekt. Ägaren är inte så mycket för utseendet varken på cykeln eller sig själv, bara alltihop funkar. Popnitar och bultförband håller ihop kåpdelar och ruta. Packfickorna är egenhändigt ihopsnickrade.

Egna lösningar finns för elförsörjningen, som ibland får batteriet att koka. En fårskinnsfäll gör sadeln bekvämare och döljer slitaget. Många kunskaper är inbyggda i objektet. Det är inte utan att jag önskar mig Ralphs kunskaper om el och mekanik.

Många mil har lagts på kontinenten under åren för att klara av alla MC-träffar i

kalendern. Klart att det då staplas mil i motorn. Knutarna på jobbet känner till Ralph. Han var en ännu större särpling en gång i tiden. I tidernas begynnelse hamnade Ralph vid ett tillfälle på sjukhuset efter något äventyr. Ett hopp ut från tredje våningen för att han ville hem, innebar ett uppvaknade och väckelse (troligen ej religiös). Där är han nu.

Ett anslag, bland många, på ena packfickan är en bra illustration till innehavarens inställning, se foto!

PS!

Vi som kör med kedja

.... har en fördel jämfört med kardankompisen då vi skall ut med resväskan på hjul. Tänk så lätt hjulen kan löpa och så ljudlöst och så länge och så tillförlitligt.

Vi som smörjer väskans hjulaxlar med kedjespray upplever detta. Vi som gör det vet att den sprayen står emot tryck, tränger in, håller väta borta, inte rinner, inte gör skillnad på folk och folk. Alltså saknar den alla fördomar som kan tänkas, utan den gör bara sitt jobb var den än hamnar.

Håkan i Helsingborg



Elvärmd väst för kalla dagar

Text & bild: David E

Det fanns en period när jag veckopendlade på MC mellan Malmö och Jämjö/Karlskrona ända in i början av december. En sträcka på 22 mil enkel väg.

Oj vad jag frös! När jag kom fram kunde jag bara att röra mig i stackato eftersom kroppen hade blivit nedkyld.

På den tiden frilansade jag litet på Allt om MC och nämde saken för Göran Svensson, dåvarande chefredaktör. – Låna vår elvärmda väst, föreslog han generöst! Vi har den i kyla när vi provkör eller förflyttar oss långt på MC. Den ansluts direkt till batteriets poler.

Redan efter första turen noterade jag en mycket stor skillnad. Vid ankomsten

kunde jag röra mig normalt eftersom jag faktiskt inte hade blivit nedkyld alls. Det tog inte lång stund innan jag beställt en egen väst som jag haft stor glädje av sen dess.

Bilden ovan visar ”yours truly” för några år sedan, iförd sagda elväst. Då körde jag en trevlig skoter på 250 cm³. Västen drar ca 50 Watt. På tomgång orkade varken batteri eller generator på den lilla skotern med den extra belastningen. Då varnade batterilampan för att mer el togs ur systemet än vad generatoren förmodade tillföra. Men drog man bara på gasen det allra minsta slocknade lampan och allt blev frid och fröjd igen.

Sponsorporträttet:



Triumph Center Skåne i nya fräscha lokaler

Text & bild David E

Innan jag vet ordet av är Peter Billquist och jag inbegripna i ett trevligt samtal om livet, hojåkning och hojar. Vilken lättpratad kille!

Peter är chef på Triumph Center Skåne och flyttade nyligen sin business från Center Syd i Löddeköpinge till Landskrona.

Luftigt, rymligt och ljust med god plats för både försäljning av motorcyklar, kläder, hjälmar och andra tillbehör och med en synnerligen ljus och fräsch

verkstadslokal, som verkar göra mekanikerna nöjda. Vi har 1200 m² till vårt förfogande, ligger bara 500 m från närmaste pågatågsstation och ligger dessutom rätt bra till i Skåne, säger Peter.

Vi är den ende återförsäljaren av märket i landskapet. Står det bara Triumph på produkten så säljer vi den. Motorcyklar, kläder, hjälmar — rubbet! Men det är klart att det finns damunderkläder som heter Triumph också och dem säljer vi inte.

De i klubben som kör Triumph känner säkert till märkeshistoriken. Låt mig bara kort rekapitulera den för oss mindre insatta.

Peter Billquist basar för Triumph Center Skåne i Landskrona.



Kort märkeshistorik

Triumph och BSA gick ihop på 50-talet bara för att 1983 upphöra med MC-tillverkningen. Fabriken i Meriden jämnades med marken och fick ge plats åt bostäder.

In kom en viss Mr. John Bloor, som 1984 förvärvade varumärket och grundade Triumph Motorcycles Limited. Tillverkningen av modellen Bonneville lades ut på entreprenad till Racing Spares under tiden som Mr. Bloor och hans ledningsgrupp finslipade planerna på MC-märkets återkomst. Samtidigt byggdes en ”sprillans” fabrik i Hinckley. Här skulle nya motorcykelmodeller med en teknik som matchade japanernas nu tillverkas.

På en mäsas i Köln år 2000 lancerades 6 st nya modeller, modulbaserade med tanke på flexibilitet och tillverkningsekonomi. Vid millenieskiftet hade 100 000 motorcyklar redan hunnit tillverkas i Hinckley. Mitt i allt detta drabbades fabriken år 2002 av en brand som ödelade det mesta.

Mr. Bloor hade nog en bra deal med försäkringsbolaget eftersom en ny fabrik stod klar redan efter 6 månader.

Fin bredd

I dag tillverkar Triumph motorcyklar med cylindervolymer från 675 cm³ till 2300 cm³; drivning med kedja, rem och kardan; motorcyklar för sport, touring, mysåka, retro, äventyr och bana. Rocketmotorn är världens största serietillverkade MC-motor. I dag lär tillverkningsstakten ligga på runt 50 000 motorcyklar per år.

Ingen dålig prestation!

Landskrona i våra hjärtan

Vid mitt besök lät jag GPS:en guida mig fram till Peters företag. Onödigt egentligen, då det är så lätt att hitta dit, strategiskt beläget nära Öresunds-

kusten, mitt emellan tätorterna Lund, Malmö och Helsingborg.

– Vi är tre anställda i företaget: jag själv, Tommy och Stig, säger Peter. Huvudägare är jag själv, fortsätter han. Vi är auktoriserade för försäljning, service och reparationer av Triumph, men serverar alla märken och modeller. Vi har ju utbildade proffs. Triumph är för övrigt det äldsta fabrikat som ännu tillverkar motorcyklar. Dom började med det redan 1902. Dessutom gör vi en hel del jobb med skotrar och ATV-fordon. Vår däck sida skall vi inte heller glömma.

På klädsidan är det såväl Triumph-kollektionen som gäller som kläder från Jofama/Lindstrands/Halvarsson.

Tommy Jensen (t.v.) och Stig Arnesen (t.h.) är utbildade MC-mekaniker, men hjälper lika gärna till i butiken. Båda är dessutom instruktörer, Tommy i SMC och Stig i Sydskanes MC.



Vi är mitt uppe i en utförsäljning av våra Arai-hjälmarna då vi inom kort kommer att gå över till Shoei plus ytterligare något hjälmfabrikat av god kvalitet men med litet mer populär prislapp.

LT-frestelser

En särskilt aktuell modell nu är Triumph Tiger 800. Det tog fabriken 3 år att utveckla den. Helt ny motor och ABS-bromsar.

En annan frestelse kan vara Triumph Rocket Touring, också den med ABS och världens största serie-tillverkade MC-motor.

Fakta om Triumph Center Skåne

Ägare

Peter Billquist, huvudägare

Omsättning/år

10-15 milj kr

Sålda fordon/år

100-150 nytt och begagnat

Anställda:

3 personer

Hemsida

www.triumphcenterskane.se



*Flottan av democyklar parkerad i solskenet.
Faxe heter den MC-stora och synnerligen snälla hunden.
Faxe? Just det, en stor stark!*



Välj något lämpligt ur Triumphs eller Jofamas/Halvarssons/Lindstrands-kollektionerna (bilden ovan).

Triumph Tourist Trophy Racer heter motorcykeln. 500 cm³ och årsmodell 1912. Peter körde den i the Pioneer Run, London-Brighton, i mars i år (bilden nedan).



Hojar att drömma om

Triumph Tiger 800 ABS

Peters pris: 93 490:-



Foton på denna sida: Triumph

Triumph Rocket Touring

Peters pris: 198 990:- med ABS



Kalender 2011

Juni		
Onsdag	29	Klubbtur till Smygehamn. Vi startar från Statoilmacken vid Norra Fäladen kl 18:00. Vid glasskiosken i Smygehamn träffas MC-entusiaster och visar upp sina ögonstenar. En glass sitter fint efter en tur längs med slingrande sydkånska småvägar.
Juli		
Måndag	4	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Lördag-söndag	16-17	MC-safari i nordöstskånska, blekingska och sydöstsmåländska landskap. Start vid Ekerödsrasten. Sen anmälan tas upp på reservlista, kontakta Ingela Holmgren!
Måndag	18	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Augusti		
Måndag	1	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	15	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Fredag	19	Manusstopp för Gnistgapet nr 4
Lördag	27	Höstoriering. Övrraskning! Arvid och Tord återkommer med information.
September		
En vecka	3-11	Till England 2011. 150-milatur på MC komplett med ljummen öl och fish'n'chips i massor. Anmälan till: Pete Mace.
Måndag	5	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	19	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Oktober		
Lördag	1	Kiviksturen med start vid Shellmacken i Gårdstånga. Ansvarig: Pete Mace.
Fredag	7	Oktoberfest. Så nära en genuin oktoberfest vi kan komma. På programmet står ölprovning med sakkunnig guidning följt av middag. Plats: Raurackl. Ingela Holmberg tar upp intresseanmälan.
November		
Måndag	7	Årsmöte, Rock'n Roll Kocken (preliminärt).

