

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 4 2011





LTT:s styrelse



Foto: David Ehrenstråle och Ingela Holmgren

Styrelse

Ordförande	Stefan Malmgren	046-200 979	stefanidalby@gmail.com
Kassör	Reidar Karlsen	0418-734 000	reidar@karlsen.st
Ledamot	Pete Mace	046-201 812	pjmace@hotmail.com
Ledamot	Lars Nicklasson	046-131 119	lars.nicklasson@hotmail.com
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	tord.andreasson@glocalnet.net
Ledamot	Jan Gustavsson	046-132 736	jegustavsson@telia.com
Ledamot	Ingela Holmgren	046-132 934	iaprivat@hotmail.com

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se
Revisor	Gunnar Hokfeldt	046-257 919	gunnar.hokfeldt@gmail.com
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	040-268 613	ba69se@yahoo.se

**Sammankallande*

Officiell klubbadress	c/o Reidar Karlsen, Viktorshögsvägen 28, 261 62 Glumslöv
Plusgiro	14 82 46-2
Hemsida	www.ltt.nu
ePost till hela styrelsen	styrelsen@ltt.nu
ePost till hela klubben	lund_touring_team@yahoogroups.co.uk
Anmälan till ePostlista*	lund_touring_team-subscribe@yahoogroups.co.uk

**Anmäl dig här om du också önskar få den ePost som skickas till hela klubben. Du kan närsomhelst avanmäla dig igen. Mer information finns på klubbens hemsida.*

Gnistgapet	Medlemstidning för Lund Touring Team	
Redaktör, layout "fläckvis"	David Ehrenstråle	0709-415 823
	Hyacintgatan 31, 215 26 Malmö	david.ehrenstrale@gmail.com

Redaktören spaltar upp

Vad är det som fascinerar med MC-körning? Frihetskänslan blir nog det vanligaste svaret när man frågar runt. Inte riktigt rätt ordval påstår jag.

Som MC-förare är jag en del av ett dynamiskt trafikkollektiv som genom mobiliteten förändras precis hela tiden. Därför kan jag inte fritt bära mig åt hur som helst utan att riskerna ökar – främst då för mig själv.

Hastighetsgränser och trafikregler gäller även mig. Jag kör klädd i stela, obekväma och skrymmande kläder med inbyggda skydd och med huvudet stoppat i en plastbubbla.

Var finns friheten i det?

För mig är det snarare en sorts magnifikt härlig flygkänsla som infinner sig när MC:n lutas i kurvorna, mästan som ett flygplan. *Flygkänsla* snarare än *frihetskänsla* således!

Litet kittlande är det dessutom att någorlunda kunna behärska ett fordon som i grunden är instabilt och farligt och som kraschar när man inte lyckas domptera det.

Detta ger mig adrenalin-kickar under säsongen och abstinensbesvär på vintern.

Det jag försöker ge uttryck åt gäller nog mest för landsväg. Kör man äventyrshoj på skumpiga grusvägar genom Anderna, motocross, enduro, speedway, isracing eller tävlar på banor ser man säkert annorlunda på saken.

Min åsikt är just bara en åsikt av alla dem som finns därute. Du har så klart andra funderingar! Hör av dig i så fall!

Uppdelad på flera nummer

I detta nummer har vi en litet längre artikel som därför måste delas upp på flera nummer av Gnistgapet. Med en utgivning i år av sex nummer dröjer det inte alltför länge innan du får tillgång till resten av artikeln. Skulle väntan bli outhärdlig får du höra av dig så kanske klubben kan publicera den i sin helhet på hemsidan.

Medlemsförteckningen bifogas på nytt. Tydligt blev det litet tokigt med den som publicerades i förra numret. Förlåt ni som



Foto: Gunnel Kapusta

inte kom med eller fick fel uppgifter. Nu skall den vara rätt!

I grevens tid damp en artikel från Viktoria Andersson ned. Viktoria är en flitig deltagare i Lassies ut-och-körakvällar på måndagarna. Nu har hon saknats en tid. I artikeln får vi svaret på frågan varför hon uteblivit.

Välkommen tillbaka Viktoria! Starkt gjort, att du fortsätter att köra MC. Så gör en sann entusiast!

Manusstopp för nästa nummer av Gnistgapet är fredagen den 14 oktober. Välkommen med ditt bidrag!

David E

MC Safari, 16-17 juli 2011

Bakgrund

Ingela kom upp med detta uppslag i vintras, inbjudan gick ut till klubbmedlemmarna i Gnistgapet 1 2011. Turen blev snabbt fulltecknad. Har ni inte kvar tidningen finns denna att ladda ner från klubbens hemsida. I inbjudan och de uppdateringar som gavs ut framgick inte detaljer, annat än var vi skulle starta, var vi skulle sova över och en uppskattad tid för avslut.

Efter en ur vädersynpunkt fantastisk vår och försommar slog vädret om till svensk sommar någon gång runt midsommar. Prognoserna kom och gick och ändrades allt mellan sol och regn.

Lördagen 16 juli

Hur som helst kom turen att starta i någon som liknade solsken.



Vi samlades på Ekerödsrasten och möttes av vår guide Janne Olsson från Landskapet. Janne är före detta yrkesofficer som nu för tiden ägnar åt turism, med guidade turer inom fågelskådning, fiske, motorcykelturer till Skottland, Alperna och Pyrenéerna mm.



Radioapparater delades ut till sällskapet, en till varje MC dvs. 12 st.. Med dessa kunde vi kommunicera inom gruppen, räckvidden skulle vara flera kilometer. Även passagerarna, 4 stycken till antalet, fick ett headset för att kunna vara med och ta del av guidningen.



Avfärd och turen börjar på grusvägar över Linderödsåsen i stort sett österut. Vid Svensköpp var vi tillbaka på asfalten och vi fortsatte norrut för att korsa E22:an vid Tollarp riktning norrut på Kristianstadsslätten. Första stoppet blev vid ruinen av en gammal borg från 1600 talet belägen strax utanför Kristianstad. Här intogs fika och Janne berättade om borgens historia, hur den kom till, vilken roll den kom att spela under Snapphanekrigen, hur den kom att täckas med flygsand, demonterats och slutligen restaurerats till dagens skick.



Efter fika fortsatte färden genom Kristianstad centrum där vi tog ett varv genom den gamla stadskärnan, kollade in vallgraven och borgen innan vi fortsatte norrut till Torsebro krutbruk, en halvmil upp för Helge Å. Av Janne fick vi lära oss att Krutbruket ödelades totalt vid en explosion på 1600 talet.



Från Torsebro tog vi kurs österut och följde en halvcirkel medurs, först med fantastisk utsikt över Oppmannasjön och Ivösjön, därefter en kort avstickare till Bäckaskog Slott vid Ivösjöns västra strand innan vi kom ut på slätten igen och styrde ut mot kusten.



Lunchen, medhavd matsäck, intogs i fiskeläget Tosteberga beläget i Skånes enda skärgård. Solen gassade och vi gavs tillfälle njuta av en fin högsommardag.



Vid avfärd visade sig att vi var vi en man kort. Bengt hade lyckats med konsten att somna efter maten (inte så svårt). Färden fortsatte österut över Listerlandet, vi kom så småningom upp på E22:an. Här fick vi följa semestertrafikens tempo när den sakta ringlar sig genom Pukavik och förbi Mörrum där vi lämnade huvudvägen och styrde ner mot Karlshamn centrum och småbåtshamnen. Härifrån följde vi den smala och slingriga kustvägen genom Vettekulla (kör gärna denna om du har vägarna förbi) och så småningom unnade oss en glasspaus vid det lilla samhället Matvik



Från Matvik tog fortsatte färden inåt land, vi kom att följa den gamla vägen österut, den som man var hänvisad till innan den moderna E22:an kom till. Strax innan Bräkne-Hoby vek vi av söderut och följde kusten ända fram till Ronneby där vi tog en sakta runda och kunde ta en närmre titt på de fantastiskt vackra villorna längs med Ronnebyåns östra strand. I Ronneby gjorde vi paus för att tanka och inhandla förnödenheter inför kvällens måltid. Vi lyckades ena gruppen och skickade in en patrull som handlade in entrecote, ryggbiff, potatissallad och andra tillbehör till kvällen.



Dagens sista etapp tog oss i stort sett rakt norrut på småvägar genom Blekinge, vi passerade gränsen till Småland och till sist målet för dagen – Moshults vandrarhem beläget i närheten av Moshult i Ljuders socken i Emmaboda kommun (eller möjligen Lessebo).



Trippmätaren stod nu på 342 km. Incheckningen gick smidigt till, en stund senare hade alla funnit sig tillrätta och massor av händer sattes i arbete med att fixa middagen. Undertecknad fick det tunga ansvaret att sköta grillen.



En timme efter ankomst hade vi bänkat oss, solen sken fortfarande och vi såg fram mot en trevlig kväll.



Dessvärre kom det litet smolk i bägaren i form av en gäst från Danmark som frågade oss om de var vi som hade motorcyklarna. Konstig fråga kan tyckas men sammanhanget kom fram när han sen berättade att han hade backat in i dessa och vält en. Lasses hoj vad den som fick ta smällen eftersom han råkat köra sist och parkerat längst ut.

Lasses Honda låg på sidan med avbrutet bromshandtag. En behärskad diskussion tog vid och man gjorde upp, dokumenterade skadan etc. Som tur var visade det sig att hojen gick att köra, inget annat verkade ha gått sönder. Handtaget var visserligen kort men den stump som fanns kvar räckte för att få bromsverkan fram. Men trots dessa goda nyheter lämnade denna incident sina spår på stämningen. Det blev en tidig kväll.



Söndagen 17 juli

Efter stärkande frukost och att ha brett mackor för lunch och efter att vi lyckats starta/springa igång alla motorcyklar var vi

redo att starta resan hem. Med hänsyn till Lasse höll vi lugnt tempo.



Dagen började med att Janne guidade oss runt i bygden, bland annat till Ljuders kyrka och uppsamlingsplatsen där Karl-Oskar och Kristina (karaktärerna i Vilhem Mobergs Utvandarna) i mitten av 1800 talet tillsammans andra startade den oändligt långa och riskfyllda resan mot ett okänt öde i ett främmande land.



Från Moshult bar det av i sydvästlig riktning på slingriga vägar förbi Tingsryd och sjön Tiken och ner till den nästan cirkelrunda sjön Mien som vi fick lära oss är en krater från ett meteoritnedslag för ca 120 miljoner år sedan. Solen sken fortfarande och det var läge för fika vid en trevlig skogsväg.



Efter Mien passerades gränsen till Blekinge som kort blev till Skåne när vi kom ner till Immeln. Vädret hade nu slagit om och vi kunde se hur fronten annalkades, dock var det osäkert hur mycket nederbörd som väntades och var. Hur som helst var det läge för lunch, denna paus gjordes vid Helge Å.



Nästa kuriosa blev en avstickare till Sporrakulla gård beläget i hjärtat av Göinge vars befolkning var ovillig att underkasta sig den svenska överhögheten. Sporrakulla är en av de få gårdar som klarade sig undan Karl den XI order att bränna alla gårdar.



Nu kom det rapporter att det regnade rejält i Malmö och halva sällskapet valde att bryta upp redan nu. Resten av gänget valde att fortsätta färden enligt plan. Nästa stopp blev en lektion i geologi när Janne visade oss till intressanta singulariteter i

närheten av Östanå där riksväg 23 passerar i närheten av Helge Å.

Vid geologilektionens slut hade regnet tilltagit men fortfarande var det acceptabelt. Vi fortsatte söderut till Gumlösa för att besöka Skånes äldsta tegelkyrka, invigd sent 1100 tal.



Efter att ha tackat Janne för en trevlig tur och tagit farväl av resten av gänget gjorde Bengt, Anki och jag gemensamt följe till Malmö och tog oss hem på slingriga, för oss delvis outforskade vägar. Vid Silvåkra bröt solen igenom och vi fick stanna och ta av oss regnkläderna. Strax innan sju var vi hemma och hade då lagt ytterliga 33 mil till handlingarna.

Bakom tangenterna och kameran:
Tord Andreasson



Nästa etapp gick genom Vinslöv och vidare mot Hässleholm där vi vek av och transporterade oss längs 23:an ner till Sösdala som också var slutmålet för turen. Guidningen avslutades med historier bakom Vannaröds slott (numera restaurang), uppfört 1890 som en kopia av ett skotskt slott.





Äppeltavlan i Kivik 2011

Lördagen 1 Oktober är det åter igen dags att ta en tur på några av Skånes härligaste mc vägar till Kivik för att se på årets Äppeltavla.



2010 års äppeltavla i Kivik.

*I år kör vi från "Shellamacken" i **Dalby** kl.10:00
(samling senast en kvart innan!)*

Ni hittar lätt dit:

Från Dalby "karusellen" upp i backen förbi kyrkan, rakt fram hela vägen ca 1km på vänster sida.

Jag kommer att vara på plats oavsett väderlek (undantag för snö!)

Igen föranmälan "Just be there or be Square!"

*Turen till Kivik kommer att ta ca 2hr inkl. fikapaus
GLÖM INTE KAFFET & MACKORNA!!!*

Väl mött!

Pete.M.

När jag hade bestämt mig för att ta mc-kort, skulle jag köpa en lämplig hoj för en nybörjare. Efter mycket letande föll valet på en Yamaha XJ900. Kardandriven (och därmed problemfri enligt många), lagom stor i kubik och ganska lätthanterlig sades det.

Fast det sistnämnda visade sig inte stämma så bra. Så fort den eländiga hojen skulle flyttas i garaget hade den en tendens att lägga sig. Som min pojkvän sade i början: Detta var den enda hojen han visste som hade legat mer än den hade rullat.

En dag i början av min ägo skulle hojen fotograferas – det var försäkringsbolaget som ville ha några bilder. Jag hann inte mer än rulla ut den från garaget förrän den lade sig, trots att jag kämpade för att hålla den upprätt. Eftersom jag hade förutsett detta var det bara att sätta sig ner och vänta en halvtimme, sen kom en granne hem från sitt jobb. Han fick hjälpa mig resa hojen, jag tog mina bilder, och sedan fick jag hjälp att rulla in Yamahan i garaget igen. I takt med att körlektionerna blev fler och likaså antalet mil på två hjul, blev min Yamaha lättare att hantera. Det var kanske inte hojen det var fel på i början, utan mig...



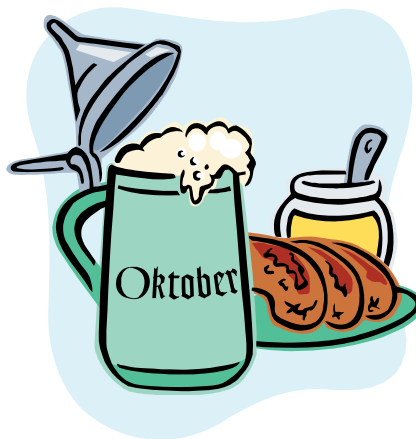
Text: Viktoria Andersson. Foto: Jim Dahlén, Bilsport & MC.

Yamahan fick en dragkrok och min hund Flash fick åka med i en hundkärra, vilket han gjorde med måttlig förtjusning. Det var i alla fall bättre att åka i släpet än att vara ensam hemma. Men allting har ett slut. En dag i maj körde jag på motorvägen och kom för nära vägkanten i samband med filbyte (får väl skylla på bristande koncentration). Tydligt tappade jag kontrollen över hojen och körde in i en lastbil, jag minns inte smällen. Min Yamaha gick inte att reparera utan fick skrotas. Det gick bättre för mig, jag hade änglavakt och bröt ingenting. Jag lär ha landat 15 meter från hojen och var avsvimmad en stund. Jag fick ett par blödningar i ena lungan, massor med blåmärken över hela kroppen,

skadat knä och en handled som inte gick att böja, men det mesta är återställt nu.

Jag ville upp på en MC igen så fort som möjligt, så en vecka efter olyckan började jag åka bakpå. Oj vad det smärtade i kroppen, minsta lilla ojämnheter i asfalten kändes. Först efter två månader var jag äntligen stark nog att kunna köra själv. Som jag har längtat!

Än så länge får min andra hoj, HD'n, rulla på heltid, men snart kommer jag att köpa en annan XJ900 som ersättning för den gamla. Jag kommer i alla fall aldrig att glömma min första hoj, min vita Yamaha, som jag i början tyckte var omöjlig att hantera men som jag nu saknar väldigt mycket.



Oktoberfest med LTT på

Restaurang Rauhrackel

Fredagen den 7 oktober kl 19.00

Välkommen till en ölprovning med Lund Touring Team. Vi börjar med att prova olika sorters öl där vi får lära oss mer om de ädla smakerna. Därefter äter vi en middag eller vad som passar er bäst. Själva provningen (5 olika sorter) kostar 250:- sedan tillkommer mat och övrig dryck.

Begränsat antal platser så skynda dig med din anmälan... först till kvarn

Kika gärna in på Rauhrackels hemsida och om möjligt, förbeställ din mat.

<http://ciceron-info.com/rauhrackel/meny.html>

Anmäl dig innan den 26 sept. till Ingela Holmgren. OBS, din mat måste du inte ha bestämt då utan den kan du anmäla senast dagen innan.

iaprivat@hotmail.com

RESTAURANG
RAUHRACKEL



ST. ALGATAN 5, LUND
BORDSBOKNING: 046-14 37 27



Jag har kommit ut

Text & bild: Håkan Rosborg

En ny relation. En ny personlighet att lära känna. Nya förutsättningar. Nya känslor. Efter ett helt liv med samma inriktning har jag nu bytt sida. Tidigare liv har gett minnen som jag kan suga på. Men vadå? Det livet kommer nog inte tillbaka. Saknar jag det? Nej inte nu i alla fall.

Nu är det bara kurvor som gäller. Tillsammans med en fräsch årgång. Kurvor, kurvor, kurvor. På ålderns höst skall det svänga som i rock and roll. Vilken känsla. Jag kan vakna på natten och längta. Och kulören – den väcker uppmärksamhet.

Så jag älskar detta lilla krutpaket. Krut och krut - tja, men i alla fall ett härligt drag.

Personligen passar 3ans och 4ans mellan 5 och 8 tusen som hand i handsken. Tänk att känna skjutsen och känslan i kroppen vid rätt handlag i kurvorna. Inte bryr jag mig om raksträckor längre. En nytändning i livet har leksaken gett mig. Man blir aldrig för gammal för att utveckla sig.

Leksaken, min nya BMW F800R, överst till vänster.

Nedan en bild av hur det kunde vara utmed Route Napoleon en gång i tiden.



GPS navigator på hojen

Text & bild: Bengt Johansson

När man känner behov att få väganvisningar så är det förstås allra bäst att köra med på en LTT klubbutflykt med Lasse Nicklasson för hans föräldrar verkar att ha försett honom med en medfödd GPS funktion.

För resor utan Nicklassons närvaro har jag valt en Garmin Zumo 660, och kan här dela med mig ett par intryck.

Jag köpte på internet av ett företag på Cypern och leverans kom från Portugal. Det kändes fördelaktigt att handla på internet enär priset blev drygt 20 % lägre än lägsta möjliga pris hos svensk leverantör. Var dock uppmärksam på att du som köpare står risken om ditt förbetalda paket försvinner under transporten samt på att reklamationer som ska åtgärdas i ett annat land kan bli knepiga.

När man köper GPS till sin motorcykel, så är det inte så enkelt som när man köper GPS till sin bil. Den ska monteras på något sätt och den ska försörjas med ström. Är du inte tekniskt lagd eller om du saknar verktygsväska, så är det



smartare att handla hos Lillemans MC i Lund.

På bilden har jag monterat med Garmins medföljande universalfäste och dess vidhängande kabelstam. Denna innehåller kablar för en mängd olika och onödiga funktioner, som inkluderar att ringa telefonsamtal, lyssna på musik, prata med Sozius och möjligen något annat som jag inte heller behöver.

Kabelstammen borde jag förstås ha dragit under tanken, men denna tvekar jag inledningsvis att lyfta av ensam eftersom jag har sett hur andra har svettats vid första försöket. I stället lägger jag kablarna mellan tanken och tankväskan och pluggar in en cigarettändarekontakt under sadeln. Denna kontakt kommer även bra till pass för att ladda mobiltelefonen eller ansluta stöldlarmet.

På rea hittade jag Nokia bluetooth hörlurar för 200 kr. De fungerar utmärkt, men förr eller senare ska det monteras ett fast bluetooth system i mössan.

En Garmin innehåller många funktioner och jag har förgäves letat efter någon utbildning i Sverige där jag kan lära mig att förstå GPS:ens alla möjligheter. Sådana utbildningar lyser med sin frånvaro, men jag har hittat ett tillfälle i Tyskland i november och jag kommer kanske att anmäla mig. Den tyska kursen är till råga på allt inriktad på Garmin. Om jag deltar, så kommer det att finnas anledning för mig att återkomma i Gnistgapet

Zumo 660 är inte lika sällskaplig som Lasse Nicklasson, men i avsaknad av den senare hedersknyffeln närvaro har jag funnit en möjlighet att hitta rätt på trevliga MC-vägar.

GPS sändare på hojen

Text & bild:

Bengt Johansson

Tanken att montera en GPS sändare kom till mig förra sommaren när en grannes hoj, i vad som verkade att vara ett beställningsjobb, stals i vår bostadsrättsförenings garage.

Det finns flera GPS sändare att köpa i Sverige men de har tidigare kostat en hel del. I Tyskland är de relativt billiga och priserna börjar omkring 500-600 kr.

Tänk på att också skaffa ett mobilabonnemang. Jag är Telia Refill kund sedan åratals och de skickade ett kontantkort till mig utan startkostnad inom ett par dagar.

Om du köper en sådan här minitracker av vilket fabrikat som helst så bör du ställa dig tveksam till batteriernas angivna standby tid. För min modell anges upp till 1000 timmar. Det stämmer säkert, men kräver att du konfigurerar enheten till högsta strömsparmodus. Jag har alla funktioner aktiverade och då håller batteriet mindre än ett dygn. Den går att ansluta till hojens batteri med medföljande cigarettändarepropp. Som tillbehör finns en smidigare sladd att köpa.

Min GPS Tracker TK5000 kan utföra en mängd olika saker. Jag valde egentligen denna modell för att den erbjuder möjlighet till realtid tracking på dator. Denna funktion, som kräver extra abonnemang hos GPSvison, har jag hittills misslyckats att konfigurera. Det ska sägas att jag ännu inte har lagt ner så mycket tid på att lösa denna fråga och att det problem som jag hittills har fastnat på är så simpelt som att mitt SIM-kort inte var "öppnat" för att ansluta till internet.

De två funktioner som jag hittills verkligen har testat och som jag utnyttjar, innebär att enheten:

- Skickar mig ett SMS om hojen flyttas.
- Svarar mig via ett SMS på förfrågan om var hojen finns.



Läsarbilder:



Några semesterbilder från Las Vegas, staden där allt är möjligt. Foto: Viveka Söderberg.

Uppdaterad medlemsförteckning

Medlemsnr	Förnamn	Efternamn	Adress	Postnr	Ort	Telefon	Mobil	Malladress
XA 051	Göran	Ahlgren	Planteringsgatan 24C	275 33	Sjöbo		0733-716976	ga22@telia.com
XA 060	Eva	Ahlgren	Planteringsgatan 24C	275 33	Sjöbo	0416-19422	0730-519422	eva22@telia.com
XX 001	Pia	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-2112055	0733-365720	piaakoral@hotmail.com
XX 002	Sinan	Akoral	Van Dörens väg 20	227 30	Lund	046-2112055		
XX 003	Stig	Anderberg	Sparvgatan 21	235 37	Vellinge	040-421256		stig.anderberg@hotmail.com
XX 004	Bengt	Andersson	Ö Kristinelundsvägen 11	217 48	Malmö	040-268613	073-7224183	ba69se@yahoo.se
X6 123	Jan	Andersson	Älgskyttevägen 12	226 53	Lund	046-306357	0705-664019	jabe@ownit.nu
X8 141	Jan-Olof	Andersson	c/o G Johansson, Ångsomsvägen 5	862 41	Njursunda	060-317 09		
XA 118	Viktoria	Andersson	Lönnvägen 3	241 93	Eslöv		0704-954056	viktoria68@hotmail.com
X6 110	Tord	Andreasson	Bågegatan 38	212 28	Malmö	040-293367	070-6912341	tord.andreasson@glocalnet.net
XA 109	Mikael	Arvidsson	Östra Odarslöv 233	225 92	Lund		0706-847929	mike.annika@telia.com
X8 113	Susanne	Berggren	Blidvådersvägen 6 B	222 28	Lund	046-13 61 53		susanneberggren427@hotmail.com
XA 054	Tord	Bergquist	Betesvägen 4	247 51	Dalby		0705-481182	tord@einride.se
XX 012	Björn	Beselin	Lokföraregatan 15 A	227 37	Lund	046-188760		bjorn.beselin@comhem.se
XA 114	Pontus	Block	Kvarnkroken 33	226 47	Lund		0705-608221	pontus.block@gmail.com
X8 007	Nils	Bosrup	Karl X11 gatan 7, 6 tr	222 20	Lund		0735-074850	nils@bosrup.nu
X6 112	Per	Cederbalk	Sputstorp 1375	273 93	Tomelilla	0417-31207		PerCederbalk@hotmail.com
XX 014	Bo	Clarén	Sektorvägen 2	245 35	Staffanstorp	046-252759	0703-252759	cla.car@bredband.net
XX 015	Sven Erik	Dahlrot	Båtyxevägen 48	226 55	Lund	046-141912		046-141912@comhem.se
XX 028	Inger	Degerfält	Rudeboksvägen 405	226 55	Lund	046-304158	0739-128890	inger.degerfalt@gmail.com
X9 023	David	Ehrenstråle	Hyacintgatan 31	215 26	Malmö	040-232950	0709-415823	david.ehrenstrale@gmail.com
XX 018	Anders	Falk	Domarringen 33	245 41	Staffanstorp	046-136521		anders.r.falk@telia.com
XX 020	Bo	Gertsson	Södevångsgatan 21	268 34	Svalöv	0418-668457	0702-013031	bo.gertsson@swseed.com
XX 024	Jan	Gustavsson	Slättervägen 4 E	227 38	Lund	046-132736		jangustavsson@spray.se
X8 005	Irène	Hokfelt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorp	046-257919	0709-827728	
X8 006	Gunnar	Hokfelt	Travvägen 12	245 38	Staffanstorp	046-257919	0705-933928	gunnar.hokfelt@gmail.com
XX 027	Peter	Holm	Ö Almgatan 99	234 37	Lomma	040-410889		
XX 108	Ingela	Holmgren	Plommonvägen 5	223 55	Lund	046-132934	0709-134962	iaprivat@hotmail.com
XX 029	Anders	Holt	Tycho Brahegatan 17	216 12	Limhamn	040-150905	040-145203	anders.tychobrahe@gmail.com
XX 030	Kenth	Håkansson	Lundavägen 17B	232 31	Lund		0707-725073	Kenth.hakansson@comhem.se
XX 032	Lennart	Isaksson	V. Alstad, Sörgården	231 95	Trelleborg	040-485335		lennart@netsoftlund.se
X6 135	Johan	Jensert	Östragårdsvägen 7	232 51	Åkarp	040-463663	0705-790421	aje@glocalnet.net
XX 034	Bengt	Johansson	Östen Undéns gata 192	227 62	Lund	046-143321	0730-566773	sm7uga@comhem.se
XA 053	Bitte	Johansson	Betesvägen 4	247 51	Dalby		0704-400451	bitte@einride.se
XX 035	Göran	Jonasson	Seskarögata 2	257 30	Rydebäck	042-229231	0705-942844	goran-jonasson@telia.com
XX 036	Kalle	Kajén	Gröna Torg 1 B	241 30	Eslöv	0413-350101	0704-011470	kajen@bredband.net
XX 037	Reidar	Karlsen	Viktorshögsvägen 28	261 62	Glumslöv	0418-73400	0703-404540	reidar@karlsen.st
XX 039	Arya	Khan-Amidy	Östen Undéns gata 5, 4tr	227 62	Lund	046-2115071	0704-447277	arya.k@telia.com
X6 115	P-O	Kjellborn	Blekingevägen 3	245 38	Staffanstorp	046-250288	0705-473490	perove.kjellborn@telia.com
XX 041	Christian	Kunkel	c/o: Scania CV AB	151 87	Södertälje	08-55088008	0705-122283	christian@kunkel.se
XX 042	Mart	Käeper	Hagaborgsvägen 4	247 45	Torna Hällestad	046-152371	0703-190495	mart@netsoftlund.se
XX 045	Kenneth	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorp	046-253121		kela@home.se
XX 044	Rita	Larsson	Castors väg 10	245 33	Staffanstorp	046-253121		
X9 019	Mats	Larsson	Ragnvallagatan 28 C	256 63	Helsingborg	042-160257	0733-361080	samfox@tele2.se
XX 047	Sture	Lindberg	Vagnmakaregränden 21	224 56	Lund	046-138494		sture.lindberg@telia.com
XX 049	Sven-Inge	Lundberg	PL 243, Lilla Håstad	225 94	Lund		0705-289 907	
XX 050	Hans	Lövenhill	Gamla Lundavägen 35	245 62	Hjärup	040-464350		hans.lovenhill@telia.com
XX 052	Pete	Mace	Veberödsvägen 110	247 94	Dalby	046-201812	0735-816171	pjmace@hotmail.com
X6 116	Stefan	Malmgren	Norreskogsvägen 17	247 51	Dalby	046-200979	0736-339353	stefanidalby@gmail.com
XX 055	Margaretha	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0708-863417	
XX 056	Rolf	Müngersdorff	Annetorpsvägen 55	216 23	Malmö	040-160139	0733-367163	mungersdorff@gmail.com
X6 117	Daniela	Netzer	Vångavägen 4	245 62	Hjärup	040-465697	0739-430349	danonetz@hotmail.com
XX 057	Lars	Nicklasson	Flöjtvägen 22 A	224 68	Lund	046-131119	0706-384045	lars.nicklasson@hotmail.com
X6 124	Maria	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046--324489	0735-105730	
X6 125	Christer	Nilsson	Magistratsvägen 31 C	226 43	Lund	046-324489	0735-105730	chn@comhem.se
X6 127	Lasse	Nilsson	Nöbbelövs torg 35	226 52	Lund	046-2403847	0708-454241	lars-inge.nilsson@comhem.se
XX 059	Nils Olof	Nilsson	Vångagatan 6	294 34	Sölvesborg	0456-13334		
XX 062	Per-Eric	Nilzén	Skyttsvägen 2	245 38	Staffanstorp	046-252736	0706-459220	per.nilzen@sodhaak.se
XX 064	Roland	Nord	Badvägen 18	218 54	Klagshamn	040-919818		rolandnord@hotmail.com
XA 102	Christer	Olbecker	Hantverksgatan 9A	227 36	Lund		0704-762865	xjr_1300@live.se
XX 065	Brian	Olsson	Möllevångsvägen 8 B	222 40	Lund	046-131046		brian.olsson@telia.com
XX 067	Kenth	Olsson	Sveagatan 103 D	216 15	Limhamn	040-155541		kenterikaxel@gmail.com
XA 101	Marie	Persson	Hantverksgatan 9A	227 36	Lund			
X6 130	Rolf	Petersson	Tågvrikesgatan 2	232 35	Ärlöv	040-434202	0708-743499	rolf.g.petersson@telia.com
X8 009	Arvid	Rieckmann	Sutarevägen 28	231 92	Trelleborg	0410-334222	0733-550123	arvid.riemann@telia.com
XX 079	Håkan	Rosborg	Erik Dahlbergs gata 33	254 39	Helsingborg	042-146902	0708-302519	hakan.hbg@gmail.com
X9 068	Anders	Slätteryd	Västervång 30	247 34	Södra Sandby	046-58881	0705-989542	anders.slatteryd@telia.com
X9 069	Ann-Helén	Slätteryd	Västervång 30	247 34	Södra Sandby	046-58881	0705-989542	
XX 084	Magnus	Smith	Svartmesgränd 7	230 41	Klågerup	040-440645		masen@masen.com
X6 133	Mats	Svensson	Östra Odarslöv 651	225 92	Lund	046-137546	0768-985800	mats.h.svensson@skane.se
XX 094	Stefan	Söderberg	Kuttergatan 1	234 42	Lomma		0708-407119	st.efan@telia.com
XX 107	Anders	Wallenborg	Trollsövägen 137	237 33	Bjarröd	046-295306	0708-989786	anders.wallenborg@gmail.com
X8 142	Werner	Wegst	Kullen Kölingared	565 00	Mullsjo	0515-920 19		wernerwegst@hotmail.com
XA 106	Wolfgang	Wendler	Stationsvägen 11	230 41	Klågerup	040-440855	0708-185354	ww_swe@bredband.net
XX 103	Jesper	Widmark	Hurva Solhem	241 94	Eslöv	0413-314 63	0705-238952	jesper@widmarkarna.se
X6 121	Joel	Widmark	Hällestadsvägen 31	247 52	Dalby	046-203399	0704-274930	joen@alfa.telenordia.se
XX 104	Leif	Widmark	Järrestadsvägen 2	245 38	Staffanstorp	046-238350	0703-252015	leif@widmarkarna.se
XX 105	Olof	Zander	Bärnstensvägen 1	226 51	Lund			
XB 100	János	Grönhed	Pål Borraresväg 7	263 91	Höganäs	042-335133		janos.gronhed@bredband.net
XB 099	Rikard	Linse	Skyttelinjen 58	226 49	Lund		0733-364047	Rikard.Linse@tetrapak.com
XB 098	Lennart	Andersson	Finalvägen 8	245 42	Staffanstorp		0708-860482	lennygold@hotmail.com
XB 097	Lars-Åke	Ekdahl	Slättervägen 4 B	227 38	Lund		0706-406142	larek@msn.com
XB 096	Håkan	Olin	Domherrevägen 3	227 31	Lund	046-250533	0705-250533	hacobusbov@telia.com
XB 111	Roland	Persson	Björkliden	272 96	Äärsnäs	0414-50431	0706-271408	kostallet@osterlen.tv
XB 095	Mikael	Höglund	Sockengatan 6A	252 77	Helsingborg		0768-032093	

Mobilsamtal i utlandet

Bengt Johansson

Det finns ett EU direktiv som reglerar en del mobilsamtal mellan olika EU-länder.

När man vistas i andra länder så är det ofta vettigt att köpa en lokal operatörs kontantkort. Då blir det gratis att ta emot samtal samt billigt att ringa inrikes och nästan alltid billigare att ringa utrikes än när man använder sitt svenska abonnemang. Därför har jag gjort till vana att köpa ett inhemskt kontantkort när jag vistas i något annat land.

Senast jag var i Tyskland uppmärksammade jag att mitt tyska kontantkort tömdes snabbt när Marie Louise ringde hem till Rigel och jag fann mig därför föranlåten att kolla vilka regler som gäller inom EU.

Kolla efter en dekal ungefär som på bilden.



Congstar är min operatör i Tyskland. Du köper ett startpaket i kassadisen eller i informationsdisken på Real varuhuset. Ett samtal inom Tyskland är rejält mycket billigare än att använda ett svenskt abonnemang och du tar emot samtal från Sverige utan kostnad.

Ett EU direktiv föreskriver att operatörerna tillämpar en eurotaxa för vissa mobilsamtal när vi reser i varandras länder. I direktivet finner vi även förklaring till de sms som tutar så irriterande när vi kör över Öresundsbron. Din operatör är vid gränsöverskridande inom EU skyldig att lämna dig en information om samtalskostnad i din telefon.

Jag hade begått misstaget att tro att eurotaxan gällde alla mobilsamtal från ett EU-land till andra länder inom EU, men det är i stället så här som det fungerar: När du ringer från ett EU-land till ett annat EU-land får ett samtal från ett

mobilabonnemang som är utfärdat i ett annat EU-land än det som du ringer från kosta maximalt 3 kr och 11 öre plus moms. Detta minutpris gäller från den 1 juli 2011.

När jag ringer från mitt tyska abonnemang till Sverige så ringer jag från ett mobilabonnemang som är utfärdat i Tyskland och då råder fri prissättning. Våra samtal hem till Rigel kostade därför omkring 13 kronor per minut.

Min vägledning om att ringa inom EU-länder får absolut inte hindra någon LTT:are från att köpa lokala kontantkort vid besök i länder i andra världsdelar. Det är under all kritik att resebyråer inte informerar sina resenärer till till exempel Thailand och Indien om denna möjlighet att spara pengar när de ringer hem.

Parkeringsberättelse

Text & bild: Bengt Johansson

Midsommarafton 2009 inledde jag med att köra av TT-lines nattfärja i Travemünde. Jag körde några få kilometer, felparkerade på LTT-vis min MC, och satte mig utanför ett café för att vänta på att några tyskar skulle komma och hämta upp mig.

Inom kort fäste stadsdelens lapplisa min uppmärksamhet på att min felparkerade MC skymde utsikten över hamnloppet. Den vänliga och flexibla lapplisan föreslog mig att flytta hojen till cykelställen.

Efter detta lilla avbrott så återgick jag till min pånyttfyllda kaffekopp. Strax såg jag en Lübeckbo som parkerade sin bil där min MC precis hade stått, betalade parkeringsavgift och lade kvittot innanför vindrutan för att därefter gå i väg för att uträtta något ärende.



Bilden till vänster är från juni:

Bilen står där min hoj stod innan lapplisan bad mig att flytta till cykelställen. Bilen står till höger om en P-skyld som visar att det är parkering till vänster om skylten. Min hoj skymtar nu bland cyklarna till höger.

I augusti samma år befann jag mig ännu en gång på samma plats och i samma anledning.

Bilden till höger är från augusti:

Min MC står bland cyklarna, men utanför bilden. Samma Lübeckbo kom dit med sin bil, betalade parkeringsavgift och gick i väg för att uträtta något ärende.

Vad som händer när man betalar avgift för att få lov att stå på på den parkeringsplats som finns till vänster om skylten, men parkerar till höger om skylten, fick jag tillfälle att ta del av i år.

Lapplisan skrev ut parkeringsböter. Nej, det var inte samma bilist som de tidigare gångerna. Den här gången var det en inhemsk turist, vars ansiktsuttryck är svårt att beskriva i ord.

Noterat

Svenska Motorrad avslöjar år 2011 att forskning under de senaste åren har kommit fram till MC hjälmar orsakar hörselskador.

<http://www.motorrad.se:80/?nid=913>

De senaste åren????

Jag mailade Håkan Rosborg om detta.

Redan i slutet av 1970 talet hade han kommit på denna frågeställning och utförde tester med sin MC hjälm. Jag tror till och med att Gnistgapet skrev om detta.

Hälsningar

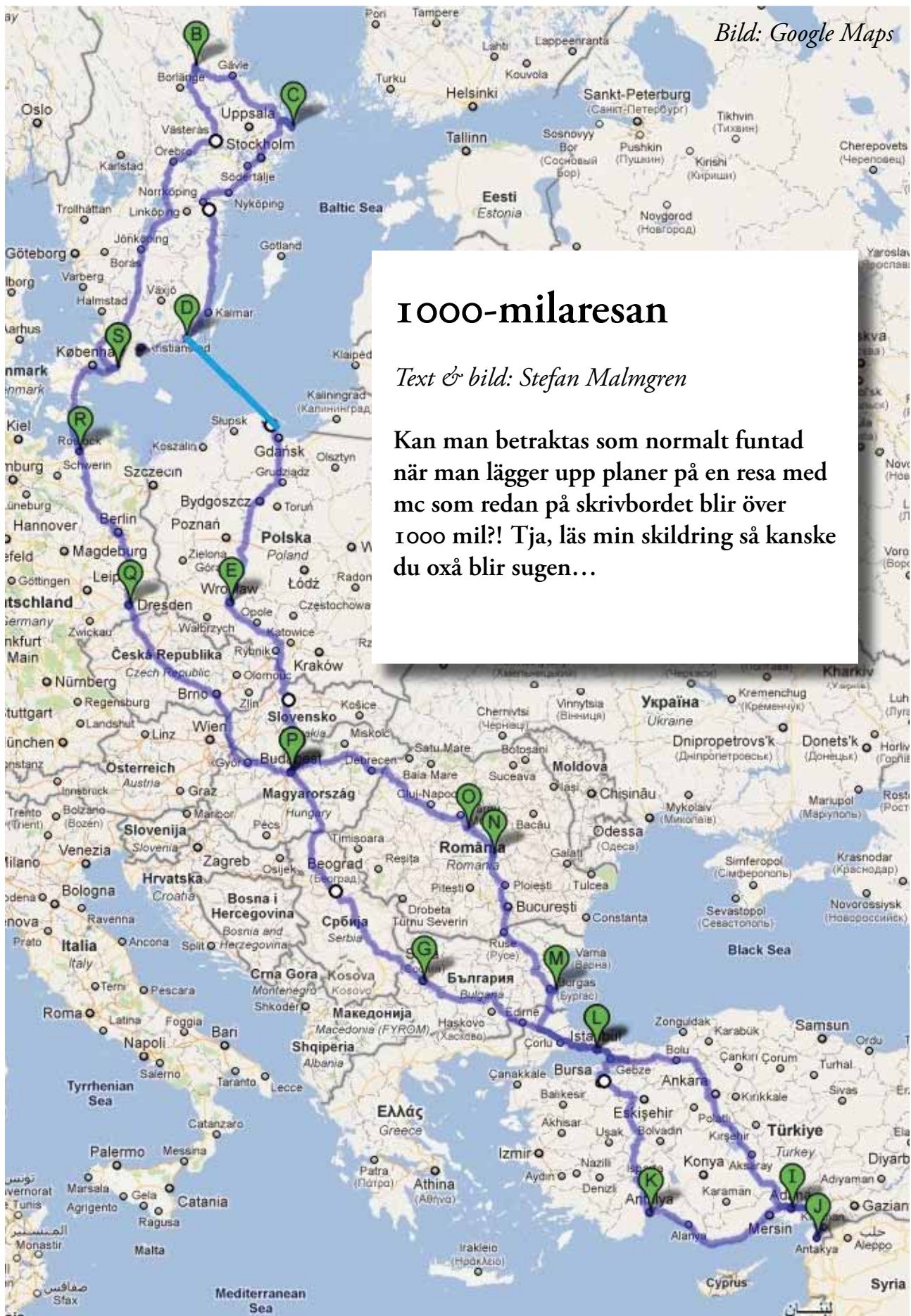
Bengt Johansson

Bild: Google Maps

1000-milaresan

Text & bild: Stefan Malmgren

Kan man betraktas som normalt funtad när man lägger upp planer på en resa med mc som redan på skrivbordet blir över 1000 mil?! Tja, läs min skildring så kanske du oxå blir sugen...



Varför?

Runt millennieskiftet arbetade jag i ett projekt i Izmir¹, en nätt liten stad på ca 3 miljoner invånare mitt på Turkiets västkust. Det var mitt första möte med Turkiet och jag blev helt uppslukad av de vänliga människorna jag träffade där, miljön, kulturen, naturen och inte minst maten. Man kan säga att jag trivdes som fisken i vattnet! Under projektet hade jag några dagar ledigt och passade på att bekanta mig ytterligare med stan och omgivningarna. Izmir grundades av grekerna redan under antiken och utgör ett eldorado och en ousinlig källa för den historiskt intresserade. Platser nära stan som t ex Efesos med sina antika ruiner efter teatern och biblioteket kan man vandra runt i nästan hur länge som helst.

Då projektet var avvecklat och jag var hemma igen i gamla Svedala fick jag en stark längtan av att ta min motorcykel och köra tillbaka dit. Så blev det nu inte även om jag hade långt framskridna planer! Drömmen om en långresa via de östeuropeiska länderna Polen, Ukraina, Rumänien, Bulgarien ner till Istanbul, runt Marmarasjön och

vidare västerut till Izmir stannade vid en dröm.

Hösten 2010 var det så dax igen. Nytt projekt i Turkiet. Denna gång i Adana som är Turkiets femte stad med ca 1,5 miljoner invånare och som ligger ganska precis mitt i Turkiet i öst-västlig riktning och ca fem mil norr om Medelhavskusten, precis där havet tar slut i östlig riktning. Adanas läge strax söder om bergen där slätten runt floden Seyhan börjar var en viktig och strategisk plats för traderna mellan Europa och Kina och övriga Asien. Adana ligger i den allra bördigaste delen av Turkiet och har en mycket rik flora och fauna med flera exotiska djur som t ex flamingos. Självklart har även Adana med omgivning en mycket intressant historia.

Projektet innebar att jag åter träffade några av dom jag hade arbetat ihop med i förra projektet i Izmir. Naturligtvis var det väldigt kul att se dom igen! Och naturligtvis fick jag några nya vänner. När jag berättade för dom om mina tidigare planer på att åka motorcykel till Turkiet och att jag nu tänkte genomföra det gav mig mest tveksamma blickar tillbaka. Ja, det var nog ingen som trodde att jag menade allvar.



Middag på kvällen med några av mina vänner.

Upplägget

När jag kom hem strax före jul 2010 efter sista resan till Adana började tankarna snurra. Vilken väg skulle jag ta och hur långt blev det egentligen och hur lång tid skulle resan ta? Vem skulle jag ha med mig eller skulle jag köra ensam? Rätt snart kom jag fram till att det blir nog svårt att få någon annan motorcyklist intresserad av att följa med. Den enda som kunde tänka sig följa med var Agneta och då på Guldvingens "Drottningplats".



Agneta och jag 90 meter upp i en minaret, huga...

¹Izmir är Turkiets tredje största efter Istanbul (ca 15-20 milj inv) och Ankara (ca 4,5 milj inv).

Min Vinge är från 2007 och hade bara gått 1 460 mil när jag började resan. Att jag gick igenom Guldvingen och kollade över samtliga funktioner behöver jag nog inte berätta. Oljan i motorn var nyligen bytt och skulle klara hela resan. Bromsbeläggen var det god marginal på så de fick vara. Upptäckte att däckerna var på bommen och det fick bli nya runtom. Det gamla bakdäcket sparade jag dock då det var rätt många mm kvar men jag ansåg att det var bättre att byta till ett nytt för säkerhets skull. Jag var bränd sedan en tidigare resa till Nordkapp då jag kom hem med korden lysande i ett vackert ruttmönster. Det ville jag inte skulle hända igen. Självklart tvättade jag Vingen ordentligt och vaxade enligt konstens alla regler. Vindrutan blev totalt fläckfri. Inte den minsta flugskit fanns kvar. Vingen har nog aldrig varit så fin sen den kördes ut ur butiken första gången.

Avresedagen körde jag ut Vingen från garaget och ställde den framför vardagsingången till mitt hus och började packa i. Och så var det dax för avfärd. Naturligtvis kom den första regndroppen innan jag ens hade kört en meter.

Snickrandet av rutten gjorde jag med hjälp av Google Maps, vilket jag bittert fick ångra vid flera tillfällen, dvs jag skulle inte litat så blint på att Google Maps visade de rätta vägar. Gång på gång under resan blev vi varse att vi blev lurade på olika sätt genom att Google Maps inte hade koll på alla vägar. Ibland saknades vägar som vi hade på kartan och ibland fanns det andra vägar vi hellre skulle kört och på så sätt sparat massor av mil. Och mycket letande i städerna blev det efter framkomliga vägar som Google Maps tydligen inte kände till. Fel vägnummer spelade oss spratt allt som oftast, etc. Suck! Nästa gång blir det att checka med mer vederhäftiga kartor eller köpa en gps med uppdaterade kartor även på Östeuropa och städerna där. Min Guldvinge har inbyggd gps men har inga kartor på Östeuropa och jag var alltför snål att ens undersöka om det fanns att köpa till... Man lär sig aldrig hur gammal man än blir!

När jag hade lagt en ungefärlig rutt var det så dax att boka boendet. Booking.com fungerade fantastiskt bra och som komplement använde jag Hotels.com.

Klockrent! Varje gång vi kom till ett hotell var rummet bokat och klart. Det var bara att segla in på rummet. Problem yok!*

Vid ett tillfälle letade jag efter ett hotell på Turkiets sydkust strax väster om Mersin. La en sökradie på 10 mil från en punkt och fick ett antal hotell att välja mellan. Jag valde ett hotell som såg mycket trevligt och prysvärt ut. Bokat och klart! När jag senare tittade lite mer detaljerat på vilka vägar vi skulle köra upptäckte jag att hotellet var bokat på Cypern... ;-) Ooops! Nåja, det var bara att avboka och hitta ett annat. Hade i och för sig varit kul och ta en sväng ner om Cypern men tidsmarginalen tillät inte det – Färjan går bara en gång om dygnet.

Rutten blev till slut: Skåne – Sverige – Polen – Slovakien – Ungern – Serbien – Bulgarien – Turkiet – Bulgarien – Rumänien – Ungern – Slovakien – Tjeckien – Tyskland – Danmark – Skåne. I allt 11 länder, lika många språk, 10 valutor (Slovakien och Tyskland är Euro-länder) och 2 alfabet – kyrilliskt (Serbiska och Bulgariska) och latinskt (övriga).

Mer i detalj: Dalby (S) – Svärdsjö (B) – Arholma (C) – Karlskrona (D) – Wrocław (E) – Wisła – Budapest (P) – Beograd – Sofia (G) – Silivri (L) – Ankara – Adana (I) – Antakya (f) – Kizkalesi – Antalya (K) – Bursa – Istanbul (L) – Chernomorets (M) – Bukarest – Braşov (N) – Sighisoara (O) – Budapest (P) – Dresden (Q) – Dalby (S), dvs orterna vi övernattade på. Bokstäverna hänför sig till den inledande kartan.

Vädret

Resan hamnade tidsmässigt med start på självaste Midsommarafton. Jag hämtade Agneta i Svärdsjö (knappt 3 mil norr om Falun) och så startade vi vår mega-resa därifrån. Först ner till Arholma i den nordligaste delen av Stockholms skärgård för att fira Midsommar där. Att dagen efter såg rätt mörk ut berodde inte på några plåtslagare på hjärnkontoret eller så. Resan ner till Karlskrona där vi skulle lämna Sverige gick mestadels i hållande regn.

Självklart fick vi även en del regn under resten av resan. Det går ju inte att undvika när man är ute i nära fyra veckor. Med bra

regnställ är det som regel inga problem att köra även om det regnar. Men i Dresden var det inte kul. Ösregn, mycket trafik, igenimmat visir, gatsten och spårvägspar gjorde den passagen mindre kul och mer spännande än vad jag egentligen uppskattar. Annars var det mestadels sol. Och kanske lite fööör mycket av den varan. Man får dock skylla sig själv när man kör så långt söderut och startar först vid Midsommar. Men så farligt var det egentligen inte trots att tempen stundtals var över 35 grader. Värst är det ju när man står stilla och solen steker rakt uppifrån en azurblå himmel. Svarta hjälmar och svarta skinnjackor är INTE helt optimalt i medelhavsklimatet. Men att ge efter på säkerheten kändes inte lockande. Dock skippade jag handskarna när tempen klev över 30 och detta gav mig en fantastiskt fin solbränna på händernas översida och den översta delen på fingrarna... Och självklart blev vi bruna i ansiktet där jet-hjälarna lämnar öppning. Resten av kroppen är precis lika vit som alltid. Intressant teckning... Undras vad arkeologerna kommer att säga på 3000-talet...



I Turkiet klagade man allmänt på att det var för kallt. Normalt har dom minst 30 gr C så här års generellt över hela landet och speciellt i Adana är det upp emot 40 så de hade inte ens startat luftkonditioneringsaggregaten... Det var ju inte så varmt... Men vi klagade inte...

Vägarna

Första anhalten efter landningen med färjan i Gdynia var Wrocław. De större vägarna i Polen är som regel mycket bra och man håller ständigt på med utbyggnad av motorvägar. Kommer man däremot lite utanför är de stora genomfartslederna är vägarna gärna hårt nerkörda av överlastade lastbilar vilket gör vägarna spåriga som kan ställa till lite problem om man inte är observant. Dom mindre



Vilka fantastiska vägar det finns!



vägarna saknar ofta linjering som gör dem totalt svarta och inte särskilt lämpade för mörkerkörning. Speciellt inte som man vet att det kan finnas fotgängare och även ett och annat

ekipage med häst och vagn på vägarna.

I Slovakien körde vi mest på mindre vägar över Karpaterna och de var av bra kvalitet. Värre var det i Serbien. Trots vi körde på den stora genomfartsleden var

det stundtals stora brister i underlaget. Bulgarien hade nog bitvis de absolut sämsta vägarna. Däremot var de turkiska vägarna i allmänhet av mycket hög kvalitet. Skillnaden blev som mest markant när vi körde från

Fortsättning i nästa nr!

Uddabilden

En bild från den regniga sommaren 2011 kanske? Nej, faktiskt inte. Bilden togs på Aspö i Karlskrona skärgård sommaren 2009. Överraskad av en störtskur, utan regnställ och strandad på en ö blev jag fullständigt dyngsur. För till-



fälligt skydd för regnet satte jag mig i en väntkur i avvaktan på färjans avgång till Karlskrona. MC:n fick stå kvar ute i skyfallet i ombordkörningsfilen. En vidare färd på E22:an till Jämfö låg framför mig. Hojen var fullständigt oimponerad av vätan och startade direkt. Värre var det med piloten, föraren, motorcyklisten = jag själv. Ett klafsande läte för varje steg avslöjade obönhörligen mina MC-boots som vattenfyllda. Det tog fyra dagar att torka dem.

Foto: David E

Nyhet!

Teknikfrågan



Hit är du välkommen med frågor om det är något tekniskt du undrar över när det gäller motorcykelteknik. Bengt Carlsson och Thomas Rogland på Lillemans MC står för svaren. Skicka din fråga till redaktören för Gnistgapet för vidare befordran till Lillemans! (Dessa inledande frågor kommer från redaktören.)

Varför har man sekventiella växellådor på motorcyklar när bilarna har lådor där man fritt kan gå mellan olika utväxlingar?

Därför att man inte har någon ledig hand till övers när man kör motorcykel och håller i styret. Foten kan ju rimligen inte användas för att röra växelspaken på det sätt som man gör i en bil, därför har man skapat den sekventiella växellådan med en så kallad kulissrulle för att växla med foten på motorcyklar.

Varför är bensinmätaren på mc:n så "ojämn" i sin visning när det fungerar mycket bättre på bilen? (På min Deauville med 20 l tank rör sig mätaren knappt de första 20 milen för att sen rasa mycket snabbt de återstående milen).

Den så kallade tankarmaturen på en motorcykel måste göras förenklad på en MC jämfört med en bil. På en bil finns mer utrymme både för flottör och andra delar av armaturen. Tänk på att själva bensinpumpen på en MC också skall få plats i tanken på en motorcykel med bränsleinsprutning. Av utrymmesskäl kan därför inte bensinmätaren bli lika exakt på MC som på bil, men ta till vana att alltid nolla trippmätaren vid tankning.

En onsdagkväll i Smygehamn

Text & bild: David E



Vi som deltog i utfärden.

Kamerans fördröjningsverk tillät författaren att posera tillsammans med övriga deltagare.

Vem längtar inte söderut ibland? Till sol och värme! Enklaste sättet att uppfylla detta önskemål på är att åka till Smygehamn en varm sommardag. Detta var precis vad LTT och Tord Andreasson tog fasta på. I all anspråkslöshet bjöds klubben in till en kvällstur till Smygehamn den 29 juni, en onsdag. Onsdagkvällar brukar ägare av nostalgiska motorfordon lufta sina klenoder och visa upp dem just i Smyge.

Start som vanligt på Statoilmacken vid Lunds "norra". Tord hade valt en vidunderlig färdväg på slingrande 70-vägar genom det skånska landskapet. Här och var stötte vi på motorcyklister från andra MC-klubbar som också utnyttjade den fina sommarkvällen för en njutningsfylld utflykt. Termometern visade över 25° varför fartvindens svalka behövdes och välkomnades för att motverka svettmari-neringen av torson.

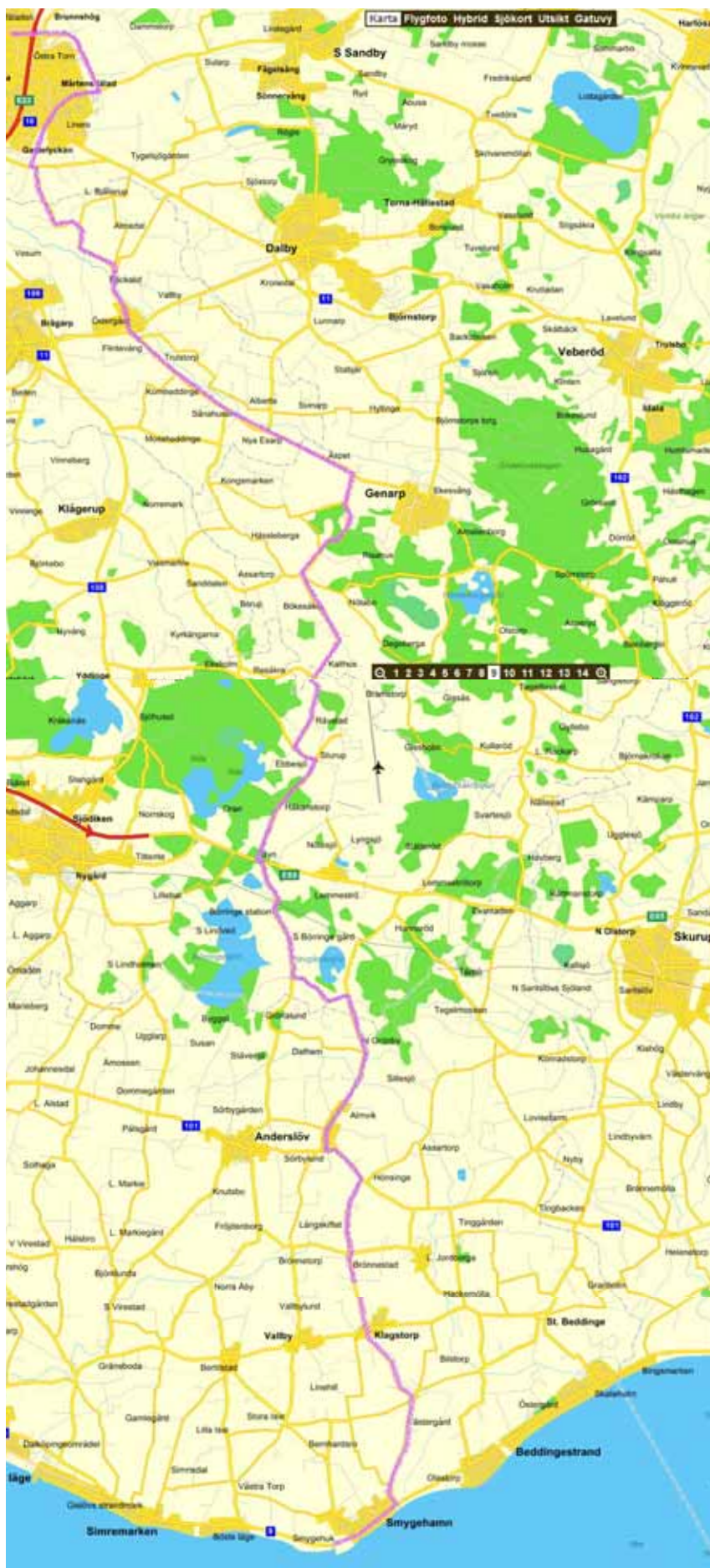
Vad hände med gässen i Toppeladugård?

När vi passerade Toppeladugård saknade jag de tusentals gäss som tidigare gick omkring på etablissemanget. Vad hände med dem? Sökte på nätet inför denna artikel och ringde till *Gåsaslottet* och *Toppegås* men samtalen kopplades ner. Slog någon fågelsjukdom ut beståndet, tro? Eller var det en mer fridfull, rentav planerad avveckling?

Ooops, plötsligt fick jag annat att tänka på då vi mötte en flock motorcyklister på smalvägen.

Ingen större samling veteranfordon denna kväll

Väl framme i Smygehamn noterar vi en samling bilar märkta Tull och Polis. Hjärtat far upp i halsgropen. Hur är det, är dom här för att haffa oss? Körde vi olagligt på vägen hit? Ingen



fara. Det visar sig att myndigheternas personal bara behövde fika, precis som vi.

En handfull gammelmotorcyklar var parkerade vid hamnkiosken. En Husqvarna Silverpil och en tidigare polis-BMW hann jag notera innan nostalgifordonen försvann – snoget tidigt. Den förhållandevis lilla ansamlingen denna kväll och dess snabba försvinnande får väl ses som en tillfällighet och absolut inget LTT kan lastas för.

Gässie byakrog

Bengt, Tord & Anki och jag skulle åt samma håll på hemvägen, så vi slog följe. Vi passerade ett urbota tråkigt vägbygge men kom omsider förbi Gässie byakrog.

Krogen togs över av en MC-klubb, enligt uppgift med några kriminellt belastade medlemmar. Såvitt bekant köpte Vellinge kommun ut klubben.

Tanken svindlar! Skulle LTT behöva kassaförstärkning behöver vi bara köpa ett lämpligt "place" för att sedan bli utlösta av kommunen. Reidar, har vi några "skummisar" bland medlemmarna?



Sponsorporträttet:



Med Europas sannolikt största utbud av MC-tillbehör i ryggen

Text & bild: David E

Mikael Rosendahl, som äger och driver MC-Depån i Staffanstorp, har jobbat professionellt med MC-tillbehör som egen företagare sedan 1984. Redan 1991 blev han återförsäljare för Detlev Louis, Louis kort och gott. Företaget med Europas sannolikt största utbud av MC-tillbehör.

– Jag har jobbat med MC-tillbehör så länge jag kan minnas, säger Mikael vid mitt besök. Jag tyckte att jag behövde tillgång till ett rejält utbud av produkter som tillät mig att välja ut ett trevligt program för Sverige. Så jag begav mig till Tyskland för att försöka få ett möte till stånd om saken med cheferna på Hein Gerickes. På vägen tittade jag riktigt ordentligt närmare på utbudet från Detlev

Louis. Gerickes utbud är både stort och bra (de äger tillbehörsföretaget Polo), men hos Louis fanns mer av kromgrejor, kul prylar, presentartiklar och liknande som intresserade mig, varför jag kontaktade dem i stället. Nu köper jag in allt från Louis.

100 sidor bara om hjälmar

– Katalogen är mäktig, flikar jag in. Det kan man

lugnt säga, fortsätter Mikael! För 2011 är den på mer än 1100 sidor. Bara avsnittet om hjälmar fyller omkring 100 sidor. Det säger sig självt att jag inte kan hålla allt detta i lager, jag måste göra ett urval som



passar oss här i Sverige. Vi har en betydligt kortare MC-säsong än vad man har i södra Tyskland, exempelvis. Där kan man köra höj året runt, det kan vi knappast göra ens här i Skåne. Det grundprogram jag har i lager kompletterar jag gärna, på beställning, med allt som finns i katalogen som mina kunder vill ha. Vårt fokus är MC-tillbehören, men Louis har ett stort program med produkter för ett aktivt fritidsliv, Outdoor på klingande ädeltyska. Dessa produkter tar vi hem på beställning.

Men vår webbshop når vi hela landet. I dagsläget står webben för omkring en tredjedel av omsättningen. Resten ligger på traditionell butiksförsäljning. Webbens andel ökar kontinuerligt.

Mer försäljning vid lågkonjunkturer

En pikant iakttagelse är kanske att lågkonjunkturer faktiskt gynnar MC-Depån. Jag tror att det förhåller sig så att kunden köper MC-tillbehör hos MC-handlaren när han/hon köper ny MC. I en lågkonjunktur avvaktar man litet med köp av ny MC, men man behöver fortfarande tillbehören. Den



I Tyskland hade det kallats för "Preisknüller" (ung. sensationellt lågt pris) men man skall nog vara försiktig med det ordet på svenska. MC-Depån säljer det svartvita läderstället (ovan) för endast 2280:-. Den svarta thermoplasthjälm (nedan) går lös på bara 715:-. Den kommer att följas senare av en version med inbyggt solvisir som tyvärr blir dyrare.



som njuter av ett entusiastfordon som en motorcykel är, prioriterar MC-körningen med allt vad det innebär, oavsett konjunkturläge.

– Till min hjälp har jag Angelique. Tillsammans sköter vi det praktiska i företaget, avslutar Mikael. Vid vårt besök befann sig Angelique tyvärr på annan ort varför hon saknas på bilderna.

Regnställ hade jag redan, men innan jag lämnade MC-Depån passade jag på att köpa regnöverdrag till mina mc-boots och handskar. LTT:s mc-tur till södra England sker snart. Vädret kan säkert vara mycket fint ”in the UK” i september, men att hamna i ösregn utan regnskydd lätt tillgängligt i toppboxen är ingen höjdare. Kängöverdraget är damaskliknande och handskskydden liknar de tumvantar av galon man hade som barn.

Schyssta prylar från MC-Depån/Louis!

Fakta om MC-Depån

Adress: Traversvägen,
Staffanstorp

Hemsida:

www.mc-depan.com

Ägare: Mikael Rosendahl

Gnistgapet gratulerar Inger till MC-behörigheten!

Text & bild:
David E



Strålände glad deltog Inger Degerfält i ut-och-körakvällen den 7 juli. Med beviset för behörighet att köra mc i fickan.



Kryssat i rätt ruta: den nämligen för godkänt körprov.

Inger verkar inte precis vara någon dysterkvist i vanliga fall. Men ut-och-körakvällen den 7 juli var hon extra glad. Hon hade just klarat av provet för MC-körkort.

Efter 1,5 års utbildning och träning fick Inger så sitt MC-kort.

– Ett varmt tack till dem i klubben som varit mina instruktörer, sa hon!

I början hade hon en Honda Dominator, men den var litet för hög varför Inger bytte till den Honda CBF 600 som hon kör nu.

Av 9 deltagare bar 6 reflexväst. ”Väst-Inger” körde sist och intygade att västarna syntes riktigt bra!

Den ljusa sommarkvällen fick Lars Nicklasson att bjuda på en ovanligt lång runda, med en släng till Ljungbyhed. 10 mil enligt min trippmätare. Kvällen var ljuvlig, trots skakig väderprognos. Först vid uppbrottet från café ”Gräddhyllan” bröt ösregnet ut!

Kalender 2011

September		
Måndag-söndag	5-11	150-milatur på mc i England komplett med ljummen öl och fish'n'chips i massor. Organisatör: Pete Mace.
Måndag	5	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19.
Måndag	19	Ut-och-köra. Start Statoil, Norra Fäladen, kl 19. Sista ut-och-köratillfället för säsongen!
Oktober		
Lördag	1	Kiviksturen med start vid Shellmacken i Dalby. Ansvarig: Pete Mace.
Fredag	7	Oktoberfest. Så nära en genuin oktoberfest vi kan komma. På programmet står ölprovning med sakkunnig guidning följt av middag. Plats: Raurackl. Ingela Holmberg tar upp intresseanmälan.
Fredag	14	Manusstopp för Gnistgaper nr 5 2011.
November		
Måndag	7	Årsmöte, Rock'n Roll Kocken (preliminärt).

