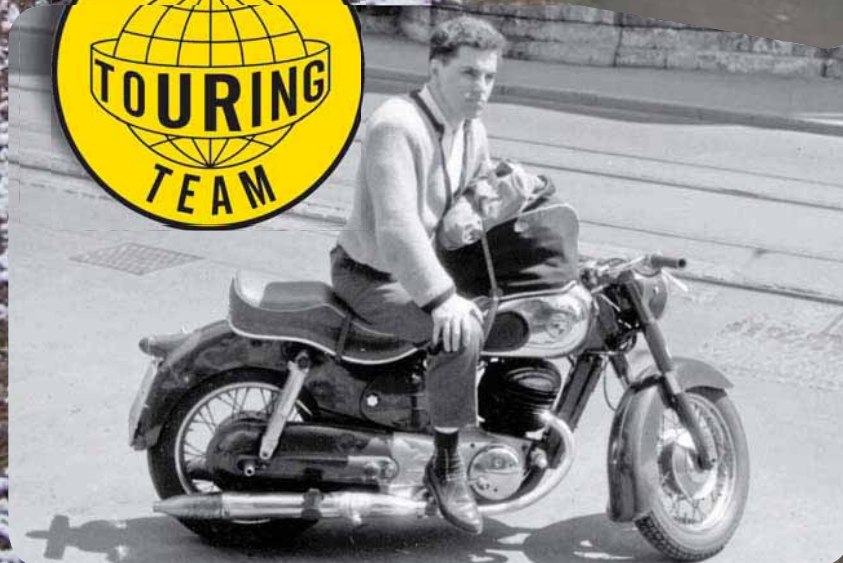


Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 3 2012



Omslagsfoto av Bengt Johansson, Werner Wegst och David Ehrenstråle.

Nyårstankar



Foto: David Ehrenstråle

Ett 25-tal medlemmar mötte upp på årsmötet. Ny styrelse med allt som därtill hör. Tack för förtroendet!

Vill därefter tacka den förra styrelsen, speciellt Stefan Malmgren för allt arbete. Särskilt "tack" till Stefan för bl.a Risk-kurserna, vilka var mycket uppskattade, men även utflykter och studiebesök som du har ordnat.

Redaktören spaltar upp



Foto: Pontus Block

Två ansikten är nya i styrelsen, om än inte i klubben: Bengt Johansson, kassör, och Christer Olbecker, ledamot, som jag hälsar varmt välkomna!

Nu är det vår uppgift att föra klubben vidare framåt.

I kalendern på klubbens webbplats och på sista sidan i Gnistgapet ser du de aktiviteter som väntar runt hörnet.

Även om många av oss kanske ställt undan MC:n för den här säsongen så vände det faktiskt mot mer dagsljus redan vid jul.

Vill du, kan du under vintern träffa klubbkompisar på restaurang Rauhrackel i Lund.

Gott Nytt År!

*Reidar Karlsen
ordförande*

Det var med glädje jag tackade ja när nya klubbstyrelsen frågade om jag ville bli redaktör igen. Bilden till vänster är från Tjörnbron. Vacker bro och MC-vänligt landskap. Nästa nummer blir elektroniskt och nästa pappersutgåva ett sommarnummer. Höres....



Foto: David Ehrenstråle



Vinterperiodens första möte inträffade måndag den 1 oktober och fyra LTT:are slöt upp. Det må vara att hösten var på väg och att vi kände att vi önskar träffas inomhus, men Viktoria kom ändå på motorcykel. Dessvärre erbjuder

Höstmöte

Sedan urminnes tider träffas LTT:are under vintertid den första respektive den tredje måndagskvällen på Rauhrackel i Lund för att ljuga om vad som har hänt sedan man träffades förra gången.

Bengt Johansson, text & bild

T.v. Rauhrackels nyfina entré.

kommunen så få parkeringsplatser att Viktoria hade tvingats att felparkera. Vi hoppades alla att det inte skulle sitta någon lapp om extra avgift på hojen. I övrigt så hade Bengt J promenerat, Lars N hade åkt buss medan Rolf funde-

rade på vem det är som hela tiden schabblar så att tågen inte fungerar.

De fyra klubbmötesdeltagarna intog varierande former av fast respektive flytande föda. Man kan säga, att det inte gick nöd på någon LTT:are under denna klubbträff.



Från vänster till höger Bengt J, Viktoria, Lars N och Rolf

Lund Touring Team på nätet

Maillistor och mailadresser. Följande mailadresser/maillistor finns under ltt.nu

Tord Andreasson

Adress	Tänkt för intern/ extern användning	När ut till
klubbmedlemmar@ltt.nu	Intern användning	När ut till samtliga mailadresser som uppgetts och finns i medlemslistan. Har du bytt adress eller vill lägga till nya adresser, meddela kassören så att medlemslistan blir uppdaterad med de nya uppgifterna. Inom kort slår detta även igen i maillistan med. Vill du påskynda detta kan du maila webmaster@ltt.nu.
klubbilder@ltt.nu	Intern användning	Har du bilder du vill dela med dig och få upplagda på hemsidan? Skicka i så fall ett mail med beskrivning över bilderna (när/var/vilket sammanhang...) och bifoga dina bilder. Efter att ha gjort en sanitetscheck att dessa är lämpliga och inte väcker anstöt kommer dessa att publiceras på hemsidan.
gnistgapet@ltt.nu	Intern användning	Har du ett bidrag till klubbtidningen? Redaktören tar en titt på detta, kontaktar dig vid behov om din artikel borde justeras innan den redigeras och publiceras och förhoppningsvis dyker din artikel upp i nästa nummer av tidningen.
presidenten@ltt.nu	Intern/extern	Om man vill kontakta klubbordföranden.
medlemsservice@ltt.nu	Intern/extern	Om man vill kontakta klubben i medlemsärende. Skickas till kassören.
styrelsen@ltt.nu	Intern främst	Om man vill kontakta hela styrelsen.
klubbmastaren@ltt.nu	Intern främst	Om man vill kontakta klubbmästaren.
oreruntgeneralen@ltt.nu	Intern/extern	Om man vill kontakta Öreruntgeneralen.
garageforman@ltt.nu	Intern	Om man vill kontakta garageforman.
webmaster@ltt.nu	Intern	Om man vill kontakta Webmaster.
nya-medlemmar-service@ltt.nu	Intern	Denna mailadress går till styrelseledamoter som erbjudit sig att välkomna och introducera nya medlemmar i klubben och de aktiviteter som erbjuds.

Publik hemsida: www.ltt.nu

Under denna domän finns den information som vi delar ut publikt, dvs. information som alla kan läsa vare sig man är medlem i klubben eller inte. Man kan läsa allmänt om klubben, vad vi sysslar med, hur man kontaktar oss, länkar till sponsorer och den officiella aktivitetskalendern. Här skyltar vi även med Örerunt, klubbens traditionella öppna rally.

Dessa sidor hålls uppdaterade av Webmaster som du kan nå med email till webmaster@ltt.nu

Sluten hemsida: www.medlem.ltt.nu

Denna domän kallas även ibland för "medlemssidorna". Den information som ligger här är skyddad av med lösenord som endast klubbens medlemmar har tillgång till. Lösenordet byts periodiskt/vid behov och meddelas klubbmedlemmarna. Under dessa sidor hittar du en uppdaterad lista över klubbens medlemmar med namn/adress/telefon/mailadress samt ett arkiv med tidigare utgåvor av Gnistgapet lagrade på

PDF-filer som du kan öppna eller tanka hem.

Dessa sidor hålls uppdaterade av Webmaster.

Facebook

Som ett komplement till hemsidan har vi en Facebook grupp. Adressen till gruppen är <http://www.facebook.com/#!/groups/190221367717014/>

I stället för att knappa in hela denna adress kan du slå upp "Lund Touring Team" i klartext i "Sök..." rutan i Facebook.

Detta är en sluten grupp. Det betyder att hela världen kan se gruppen och vilka som är med i gruppen, men att endast gruppens medlemmar kan ta del av inläggen i gruppen. För att få utbyte av gruppen behöver du därför be att få gå med, detta gör du genom att klicka på knappen "Anslut till gruppen" i Facebook. Denna begäran skickas till gruppadministratören, en uppgift som idag ligger utdelat hos några ledamöter i styrelsen.

När du väl är medlem kan du skriva och läsa precis på samma sätt som du är van att göra i Facebook. Skillnaden är att endast gruppens medlemmar (och

inte alla dina Facebook vänner) kan ta del av detta.

Man kan tänka sig använda gruppen som ett komplement för att dynamiskt dela med sig var som händer, planera spontana utflykter och evenemang mm.

OBS denna grupp är ett komplement till men ersätter inte hemsidan www.ltt.nu

Och glöm inte...

Om någon medlem har förslag på aktiviteter som man vill ordna inom ramarna för klubben, skicka in info om detta så hamnar det i kalendern på hemsidan.

Skicka in lämplig bild föreställande dig själv med din MC + några ord. Hamnar på "LTT på MC".

Skicka in bilder från klubbaktiviteter och andra utflykter. Med några beskrivande rader var/när/... bilderna är tagna. Bilderna hamnar så småningom på Flickr, och länkas från "bildgalleriet" så att de blir lätta att hitta från hemsidan.

Skicka bilder till klubbilder@ltt.nu, som vittjas av webmaster och processas när tiden räcker till.

Jakten på Balkan Teller eller LTT:s 14:e höstutflykt till Rügen

Fredag 21 september gav LTT:s självutnämnda hjältar Bengt Andersson, Bengt Johansson, "Honda-Kalle" och Lars Nicklasson sig utomlands för att genomföra den 14:e höstutflykten på Rügen.

Bengt Johansson, text & foto

Sedvanlig samling vid Scandlines incheckning i Trelleborg och resan inleds med strul om rabatter. LTT:are brukar ju åka med SMC-rabatt men nu hade Citygross precis erbjudit sina kunder 15 %, något som inte fungerade i Scandlines dator. En flexibel medarbetare knappade in oss som Campingkortinnehavare och så fick vi plötsligt 20 % rabatt.

Utresan med den svenskägda färjan innebar att vi intog sedvanlig buffé som inkluderar allt, men efter flera omgångar jordgubbs-tårta fick vi ge oss eftersom klockan närmade sig 16:45 och det blev dags att grensla mopparna.

LTT:s sedvanliga pang, Pension Anker, ligger mindre än 10 km från färjeläget så redan cirka 17:30 kom värden att servera oss våra första Bier i trädgården. Sedan gav vi oss av till Steakhouse Balkan för att

inta sedvanliga Balkan Teller, men för första gången under alla våra resor till Binz fick vi kalla handen. Alla bord inomhus var upptagna och efter vår långa färd på hojarna ville vi inte sitta utomhus.

Plan B initierades och så kunde vi smaka knaperstekt anka på den kinesiska restaurang som ägs av en vietnamesisk familj.

Lördag morgon försökte vi tömma Pension Ankers frukostbuffé. Detta har vi ju misslyckats med förut, så vi gav upp och körde iväg på upptäcktsfärd. Bengt J hade med sig såväl översiktskarta som fem olika detaljkartor och vi inledde med att köra till systerön Ummanz. Där hade vi faktiskt aldrig varit förut och Ummanz blev en fin MC-upplevelse. Smala fina vägar med lite trafik där bilister måste ta det försiktigt vid möte. Ummanz når man via en bro och inför åter-

färden stannade vi på ett strategiskt välbeläget Gastställe och intog vardera en Apfelstrudel med kaffe.

Sedan körde vi norrut för att åka med vägfärja för att därefter utforska Dranske. I Dranske hade vi heller aldrig varit förut, så det kändes väldigt spännande.

I samband med att vi bordade vägfärjan så kom ett rejält regn, men det avskräckte oss först inte utan vi fortsatte mot vårt mål. Där valde vi att söka skydd mot regnet på Fischgastställe "Zum Anker" där Honda-Kalle intog en Schweineschnitzel medan Bengt A, Bengt J och Lars N smorde kräsen med filéer av gös.

Sammanfattningsvis, så besökte vi Dranske, men vi kom inte till att utforska denna för LTT:s del tidigare utforskade del av Rügen, så nu finns det något att planera för framöver.



Under "hemresan" mot Binz och Pension Anker återkom regnet, men vi hade fiffigt planerat ett stopp på varuhuset Real i Bergen eftersom Bengt J skulle handla konserverade majscolvar och Honda-Kalle skulle handla Jelzin. Bengt A och Lars N väntade tålmodigt i Reals mada-servering.

För att sammanfatta så kom vi, efter en upplevelserik och tuff körning, åter till Pension Anker där vi samlade oss i frukostmadasalen. Denna är i och för sig bara öppen när det är frukost, men vi upptäckte att värden och hans medarbetare och grannar tittade på fotboll på storbildstegen och det gav oss möjlighet att tränga oss på för att inta vardera några Bier samt att värden bjöd på tysk snaps.

Äntligen kunde vi inta våra Balkan Teller. (t.v.)

iväg. Äntligen kunde vi inta våra Balkan Teller.

Söndag morgon försökte vi ånyo tömma Pension Ankers frukostbuffé, men det hade vi ju misslyckats med redan lördag morgon. Förmiddagen bjöd på perfekt väder och trots att vi bara hade planerat för en kort tur till fikastället vid färjeläget, så blev det en rejäl solskenstur som kom att inkludera såväl Ralswiekomen, för de flesta, okänd väg genom ett industriområde från öststatstiden.

Söndag kväll landade vi i Trelleborg omkring kl 17:00 och snart var vi hemma.



Uddabilden är denna gång tagen på Tjörn. Foto: David Ehrenstråle

Werner på sin mc för dagen, en Yamaha RD350, en tvåtakare med 58 hk, inte dåligt ur 350 kubik. Fotot taget på gårdsplanen hemma hos Werner i Mullsjö minuterna före Davids återfärd till Malmö.

Werner Wegst, en av LTT:s grundare och Sveriges snabbaste f.d. konditor

Text: Werner Wegst och i viss mån David Ehrenstråle. Bilder av båda.

– Har kollat lite i mina papper och man kan säga att det var sommaren 1963 som jag definitivt kom hit för att stanna. Då kom jag från Hamburg och trodde att tjejerna väntade på mig vid kajen för att se en ung, vacker pojke på en då ganska ny BMW R50. En av dem väntade, kom fram till mig (jag tänkte: nu händer det!), plutade med munnen och sa: "Denken Sie daran in Schweden immer auf der linken Seite zu fahren". Där rök alla föreställningar jag hade.

Ingressens ord är Werners egna, direkt inklippta från ett nyligt eBrev. Werner, som jag träffade i somras, visar sig vara en rolig kille, smart, välutbildad och med ett stort intresse och kunskande om motorcyklar och mc-körning.

Bakgrunden till flytten stavas "jazz". Det var den som lockade Werner att flytta till vårt land.

– Jag är född i Reutlingen, men bodde i Hamburg och besökte ofta radiohuset där med en god vän för att ingå i det publikhav som förväntades applådera efter musikaliska framträdanden vid inspelningar och konserter. Jag hörde svenska storheter som Arne Domnérus, Georg Riedel, Jan Johansson och Rune Gustafsson spela. Förtrollande musik!

Konditoryrket erbjöd många möjligheter och en hel del olika jobb att välja mellan då. Högkonjunktur var bara förnamnet på 60-talet, allt rullade på i en förfärlig fart.

Först studenten, sen Lunds universitet så det knakade. Studera gärna de slitna trapporna på universitetsbiblioteket och en del



Barbro Boger och Werner Wegst på p-platsen utanför Husqvarnafabriken, startplats för det årliga Husqvarnarallyt för motorcyklar och mopeder av Husqvarnas tillverkning.

av institutionerna. Mitt bidrag finns nedsänkt där.

Plastsäckar

Studierna finansierade jag genom att arbeta på en kvällsskola och dessutom försumma fem mer eller mindre stora hyresfastigheter i centrala Lund. Läste på nätterna. En kväll funderade jag på livet. Resultatet av en till mer än hälften genomförd doktorandutbildning hamnade, efter en kväll med lite rödtjut och en stunds eftertanke, i två stora svarta sopsäckar nere på innergården. Hur myck

et svett finns inte i i svarta sopsäckar tänker jag fortfarande när dessa står staplade på gatan för avhämtning.

Sökte och kom in på en lärarutbildning inom min ämnesbehörighet bland flera hundra sökande. Sen rullade allt på. Lund behövde inte mig längre och så blev det flytt till världsmetropolen Tranemo (en lundabo som satt som rektor däruppe hämtade mig). Bodde sen i Ambjörnpark. Flytt till Kölingared/Mullsjö och sammanstrålning med min pärla (Barbro Boger) i Estland dit vi skickades för att åstadkomma

något inom ett EU-projekt. I övrigt är jag mycket kritisk till en uppsjö av dessa projekt som slukar pengar utan att sätta avtryck i omvärlden. Då är det sagt!

När jag slutade på Tingsholmsgymnasiet så slängde jag lådor av självtillverkade läromedel för att kunna arbeta utan lärobok i samhällskunskap. En del elever hälsar fortfarande när vi möts på gatan — andra letar plötsligt efter den nyupptäckta planeten xxx på himlen.

Werner blev medlem i LTT 1967 och är en av klubbens tre hedersmedlemmar. (Redaktörens anmärkning).

bmw r1200r i skogarna vid Häckeberga. Foto: David Ehrenstråle

Gnistgapet



→ fortsättning från sidan 9



En lätt mc med en motor på 98 cm³. Klassisk, vacker och ren i linjerna men utan frambroms. Notera vänligen vindstruten som hänger på ena styrändan. Dessa lätta motorcyklar sågs ha minskat risken för inavel då bonddrängarna med dem fick redskapet för att besöka bondpigorna i grannbyarna.



En av många modeller som utvecklats för det svenska försvaret sticker i väg på rallyt.



En av märkets tyngre modeller, utrustad för långfärd och strapatser med väskor, fotplattor och en extra oljekanna vid framhjulet. Werner svasar i bakgrunden.



Prisutdelare vid Husqvarnarallyt 2012 var Torsten Hallman, fyrfaldig världsmästare i motocross i 250 cm³-klassen 1962, 1963, 1966 och 1967, samtliga gånger på motorcyklar från Husqvarna.



Huvudattraktionen vid Davids besök hos Barbro och Werner var att se start och målgång för Husqvarnarallyt den 2 juni 2012. Ett axplock av bildintryck finns på föregående sida. På denna sida några bilder ur Werner Wegsts högst privata familjealbum.

På väg till Elefantträffen vid Nürburgring 1963.



Racing med en Honda 450 på Ring Knutstorp t.v.



Solo BMW med Gläserkäpa i mitten.



Ovan BMW på Skarpräck 1963. Puch 250 SG nedan.





Äppletavlan i Kivik

Fem höstdagar skapar Emma Karp Lundström i spetsen för ett arbetslag äppeltavlan i Kivik. I sol, blåst, kyla och regn väljer, komponerar och monterar man världens största äppeltavla. Fredag eftermiddag är den klar. Och på lördagen öppnar äppelmarknaden. Omkring 70000 spik går åt, två till varje äpple.

I år var vi 15 deltagare på 13 cyklar som deltog. På ditvägen pausade vi vid Huaröds kyrka. Hösten bjöd på 10-11 grader, så där, med regn på hemvägen. För min del blev det 24 mil (ToR Malmö-Dalby-Huaröd-Kivik-Sövdesjön-Malmö).

David Ehrenstråle, text/bild



Vackra färger i äppelmarknadens tält, ovan. Flocken före avfärd vid macken i Dalby, nedan.



Gruscykel som tjänstegods

Håkan Rosborg, text & bild

Cykeln lastad i Norrköping i januari 2012.

Nostalg:

Nu på gamla dar flyter roliga MC-minnen upp till ytan. Hur uppleva dem igen? Det är mycket som skall hinnas med innan jag sätter tofflorna.

Ren endurokörning som i mitten och slutet av 1970-talet är inte aktuellt. Lika roligt som stigarna i skogen tyckte jag att grusvägarna var. Både 250:an och 360:an av Husqvarnamärke lever i dag enligt fordonregistret men de mår nog bäst av att vila hos nuvarande ägare. Näret och någon gammal MC-tidning berättade att en Yamaha XT600E kunde vara en lämplig grusmodell. Tillförlitlig vid ökenkörning och stannade aldrig för MC-buden i London och Stockholm. En koll på nätet visade att det inte fanns något överflöd av exemplar till salu inom landet. Två ex i Norrköpingstrakten.

En mc-kompis, som kör enduro, slog ett slag för KTM CL4. Och se här fanns det betydligt fler ex att välja bland. 130 kg. En racer med elstart. Vi körde ner till Ystad en isig söndag för koll av ett ex i rimligt prisläge. Exemplet var inte utseendemässigt i bästa skick men priset var bra. MEN – jag nådde inte ned till marken då jag satt på sadeln. 5 cm fattades. Sorgligt. Vi snackade ganska länge med ägaren och han berättade att ett gäng KTM:are kört grus från Ystad till södra Småland med hjälp av ett speciellt program till GPS:en.

Nu har ju Yamaha även enstånkor av lite mer racerstuk. Under min Smålands-

tid provade jag en 500 och den var bitsk men svårkörd när det blev trångt i skogen. Men i öppen terräng var det bra drag. I min hemstad fanns minsann en 600 på Blocket. Provkörning en sen kväll genom staden för test att växlarna gick i och ur utan problem gav OK. Men - mina dåliga knän, vrister och ben omöjliggjorde igångkickning.

Elstart var det som gällde för återstoden av motorcykellivet. Åter till de två XT600E:orna i Norrköpingstrakten. Gamle mc-bekanten Malke har beskrivits i Gnistgapet för åtskilliga år sedan under rubriken "Samlaren". Bostadsort Finspång utanför Norrköping. Malke kollade



in de två objekten. Den lite dyrare var värd tillägget i pengar ansåg han. Och inte minst viktigt, sitthöjden var tilltalande.

Hur skulle jag kolla den bästa cykeln själv? Hur få den till Helsingborg om OK med säljaren?

Nu slår idén till och blir till en fix tanke. Cykeln skall till Helsingborg utan fraktkostnad.

Möjlighet

Genom min f.d. arbetsgivare, ett av de ledande företagen i transportbranschen, finns möjligheten att skicka exempelvis ett paket som

tjänstegods utan kostnad inom landet. Om det finns plats på lastbilen utan att ordinarie gods behövde ställas, som det heter i branschen. Utan försäkring. På egen risk alltså. Själv har jag skickat ett paket med 78:a-varvsskivor till Borlänge och en förstöringsapparat för svartvita negativ till Västerås. I den storleksklassen gick nog gränsen för anställdas möjligheter. Större objekt som racerbilar och sånt låg utom räckhåll. Men en liten motorcykel då?

Förberedelse: att transportera en eventuell motorcykel som tjänstegods krävde viss försiktighet.

Transport av en motorcykel borde inte bli känt uppåt i hierarkin. En kontakt med terminalchefen i Norrköping fick honom med på noterna. Omlastning i Jönköping var nödvändig eftersom det inte fanns direktbilar till Helsingborg. Terminalansvarig i Jönköping sa att transporten inte skulle vara något problem. Fattas bara annat då jag jobbat mycket med dessa båda herrar. Eftersom cykeln skulle resa oförsäkrad, så ville jag följa med som eskort hela vägen.

Norrköpingschefen kollade med åkeriet Norrköping-Jönköping om de accepterade en mc. OK! Jag kollade med chauffören om han accepterade MC:n och att jag åkte med i lastbilen. OK!

Jönköpingschefen kollade med åkeriet Jönköping-Helsingborg om de accepterade en mc. OK!

Jönköpingschefen kollade med chauffören om han accepterade mc:n och att jag åkte med i lastbilen. OK!

Genomförande

Jag avtalade med ägaren av den bättre cykeln om besök en måndag. Upp före kl sex

och iväg med tåg till Lund för att där stiga på Stockholmståget. Iklädd mc-jacka samt väska med byxor och hjälm. Var framme i Norrköping vid lunchtid. Biljetten betalades med intjänade bonuspoäng på sj. Tog pendeln söderut till Kimstad och ringde ägaren som hämtade. Ut på landet till garaget, en smal grusväg med lite is i botten på hjulspåren.

Cykeln var riktigt snygg. 2000 mil. Ägaren hade använt den som pendlarhoj till jobbet på pappersbruket. Helt klart hade den bott inomhus. Två Harley D fanns redan i garaget, bl a ett hemmabygge, och det räckte med cyklar tyckte han. Kollade alla lager inklusive den känsliga länken under monoshocken. Inte glapp nånstans. Ljuddämparen var bytt till lättare dito och med det bytet hade något gjorts i förgasaren. Motorn startade med en gång.

Jag borde ju köra den också. Vi kollade grusvägen utanför huset och kom överens om att en sträcka bortom huset såg ut att vara grus utan snö och is. Iväg. Så sladdrig styrning. Jag hade ju kollat lager, stötdämparinfästning mm. Gav gas för att känna gasrespon-

sen. Bakändan stack iväg ut åt dikeskanten. Blixtnabbt förstod jag att jag körde på is med ett gruslager ovanpå. Upp i mittsträngen och vände så snart det gick.

Prutade och det var OK. Vi bytte pengar mot pappershandlingar och jag skjutsades till tåg mot Norrköping. Nu skulle cykeln till företagets godsterminal. Den numera forne ägaren saknade krok och kårer. En gammal klasskamrat till mig bor i Norrköping. Med drag på bilen. Ett förbokat släp hämtades och cykeln levererades till godsterminalen kl 17 som avtalats. Så mycket föda hade jag inte fått under dagen så junkfood intogs. Inne på junkfoodstället frågade en annan matgäst om jag kört dit. Jag var ju klädd i mc-jacka. Det visade sig vara en Helsingborgare med motorcykel. Själv körde han tåg. Världen är liten.

Strax innan lastbilens avgång levererades jag till godsterminalen. Cykeln var lastad längst bak på flaket på ett betryggande sätt. Det blev en givande färd med en engagerad chaufför med synpunkter bl a inom mitt ansvarsområde arbetsmiljö. Jag antecknade flitigt. Lite halkigt på vägen ned men

endast en långträdare i diket och det var inte den jag satt i.

80 000 mil

Vi landade på terminalen i Jönköping kl ½ tio på kvällen. Bilen söderut skulle gå tidigast vid midnatt beroende på när anslutande bilar med gods anlände och lossades för lastning på Helsingborgsbilen. Arbetsledaren på natten kände till att jag eventuellt skulle anlända med en motorcykel. En lång väntan började. Mycket gods skulle med så det såg ett tag kritiskt ut för mig och cykeln. Truckföraren gjorde dock ett utmärkt jobb och cykeln gick precis att stuva längst bak, iklädd en termohuva för att inte skavas. Chauffören körde själv glidare och vi hade minsann redan mötts på en rundtur med jobbkollegor. Världen är liten. På vägen ned lyssnade vi på en talbok med Fogelström som författare. Sen fick jag lära mig en del om den tolvväxlade lådan av automattyp där femman och elvan släppte. 80 000 mil på mätaren märktes i växellådan. Hastigheten hölls imponerande precis enligt lagregler. Inget överskridande här inte.

Dockade på terminalen i Helsingborg halv fyra på morgonen. Cykeln parke- rades i truckladdningsrum- met. Garageplats hade jag ännu inte, så cykeln skulle tillsvidare i all tysthet lagras i ett förråd för överblivet gods. Mest SAAB-gods med kvarstad från konkursför- valtare. Endast den ansva- rige för lagret och termi- nalchefen kände till denna hemlighet. Så tidigt på morgonen gick det inga

bussar från industriområdet men chauffören skjutsade mig hem. Kl fyra på mor- gone steg jag in genom ytterporten. Över 22 tim i selen i ett sträck.

Efterarbete

I skrivande stund har det löst sig med garageplats. Faktiskt bredvid "leksaken", BMW:n alltså. Där finns egentligen ingen uthyrd

plats men en liten tvåhju- ling går in. Hyresvärden löste detta genom att göra om "leksakens" plats till en större yta, som jag får betala för, och sedan är det mitt problem att baxa cyklarna in och ut.

Terminalchefen i Norr- köping mailade förresten och berättade att "skall du flytta fler motorcyklar, så bara hör av dig".

Det är tryggt med ett nätverk!

Får en mc köra om i mitten?

Fär jag med mc vid köbild- ning i stan köra om kön i mitten av körbanan där jag också möter trafik men oftast finns plats för tvåhjuliga fordon?

WEINE JOHANSSON

När jag sitter i köerna på väg till jobbet händer det flera gånger per dag att motor- cyklar kör mellan bilarna. Mig gör det ingenting men vissa av medtrafikanterna verkar ir- ritera sig oerhört på detta. Jag har till och med sett motorcyk- lister köra om poliser på detta sätt och eftersom polisen inte gjorde något så antar jag att det är full lagligt. Men vad gäl- ler exakt och vems är ansvaret om det skulle hända en olycka?

JOHAN

Jag kan varken säga att det är tillåtet eller förbjudet, det kan göras inom ramen för vad trafikreglerna tillåter men slarvar man är det lätt att bryta mot reglerna i ett sådant fall. Oavsett om man kör om med bil eller motorcykel så måste det körfält som används vid omkörningen på en tillräckligt lång sträcka vara fritt från motande trafik el- ler annat hinder mot omkörning.

När trafiken flyter sakta eller står stilla kan klass I-mopeder eller motorcyklar utnyttja delar av gaturummet till att skapa egna "körfält" parallellt med övrig trafik utan att tränga någon eller utsätta någon för fara. Detta bidrar till att minska trängseln och borde värdesättas även av bilister som ser sig förbikörda av tvåhjulingar i stadens bilköer. Hade mc-förarna istället valt att köra bil hade köerna varit ännu längre. Att bilar byts ut mot lätt- are energi- och utrymmessnåla tvåhjulingar borde premieras både av trängsel- och miljöskäl. Om man som mc-förare ska

"filtrera" genom storstadens trafikinfarkt ställer det stora krav på gott omdöme. Det gäller att välja rätt platser och tillfällen för att inte riskera att bryta mot trafikregler eller i värsta fall ställa till med en olycka. Och smäller det är det ju vi hojåkare som råkar mest illa ut.

På en väg med markerade körfält ska fordon föras helt inom körfältet. Byte av körfält får dock ske, hur ofta anges inte i lagstift- ningen. Vid körfältsbyte är det den som byter körfält som an- svarar för att det inte vållar fara eller onödigt hinder. Omkörning får normalt ske till vänster, men om det är en väg med minst två markerade körfält i färdriktningen och hastighetsbegränsningen är högst 70 km/tim får du köra om på både vänster och höger sida. Den som kör om ska hålla ett betryggande avstånd i sidled.

Det finns ingen trafikregel som uttryckligen förbjuder mc-förare att då tillfälle ges smyga fram mellan köerna, men kolla trafik- reglerna här ovan och håll dig till dem och framför allt ha respekt för att bilförare inte alltid ser sig för eller blinkar innan de gör körfältsbyten. Självklart är det värdeslöst och lite självmords- benäget att tillämpa den här körningen i höga farter eller om din fart avviker mycket från omgivande bilers fart.

BO GÖINGBERG,
TRANSPORTSTYRELSEN

»Det finns ingen trafikregel som uttryckligen för- bjuder mc-förare att då tillfälle ges smyga fram mellan köerna.«

Pressklippet

OK Förlaget ger bland annat ut tidningen Vi Bilägare. I nr 10 2012 fanns denna för oss motorcyklister intres- santa information i tidning- ens fråga/svar-avdelning. Svaret är måhända inte 100 %-igt kristallklart men ger ändå en antydning om av vad man får och inte får göra som motorcyklist. Klippet återges med tillstånd av Vi Bilägare.

Kör du med sidoväskor så var försiktig. Det blir inget beröm precis om dessa slår i bilarna runt omkring. Vältningsrisken för mc-ekipaget inte att förglömma.

David Ehrenstråle

LTT:s styrelse



Foto: David Ehrenstråle



Ordförande	Reidar Karlson	070-340 4540	presidenten@ltnu styrelsen@ltnu
Kassör	Bengt Johansson	073-056 6773	medlemsservice@ltnu styrelsen@ltnu
Ledamot	Pete Mace	070-280 0612	klubbmastaren@ltnu orerungsgeneralen@ltnu styrelsen@ltnu
Ledamot	Lars Nicklasson	070-638 4045	styrelsen@ltnu
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	styrelsen@ltnu, webmaster@ltnu facebook-admin@ltnu klubbilder@ltnu
Ledamot	Christer Olbecker	070-476 2865	styrelsen@ltnu
Ledamot	Ingela Holmgren	070-913 4962	styrelsen@ltnu facebook-admin@ltnu

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförmän	Bengt Andersson	073-722 4183	garageforman@ltnu
Revisor	Nils Bosrup	073-507 4850	nils@bosrup.nu
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	073-722 4183	ba69se@yahoo.se

*sammankallande

Klubbadress c/o Bengt Johansson, Östen Undéns gata 192, 227 62 Lund
14 82 46-2
Hemsida, Facebook www.ltnu, www.facebook.com/#!/groups/190221367717014/
ePost till hela klubben klubbmedlemmar@ltnu
Gnistgapet Medlemstidning för Lund Touring Team
Redaktör, layout David Ehrenstråle 070-941 5823 gnistgapet@ltnu
Tryck Lunds kommun, Serviceförvaltningen, Tryckeriet

Kalender 2013



Februari		
Måndag	18*	Den årliga säkerhetskvällen. Vi siktar på att hålla till hos Rock'n Rollkocken. Vi återkommer med detaljerat program för tid och plats. Det bjuds på kaffe och fastlagsbulle.
	*preliminärt	
April		
Måndag	1	Säsongspremiär för de populära ut-och-köra mötena. Avfärd kl 19:00 från Statoilmacken vid Norra Fäladen i Lund.
Måndag	15	Ut-och-köra mötena fortsätter säsongen ut, första och tredje måndagen april-sep. Avfärd kl 19:00 från Statoilmacken vid Norra Fäladen.
Lördag	27	Avrostning. Vi skall försöka samarrangera med BMW-klubben i år också.
Maj		
Måndag	6	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	20	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Lördag	25	Provkörning Ørerunt. Plats och tid meddelas senare.
Juni		
Måndag	3	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Torsdag	6	Det årliga Øreruntrallyt.
Måndag	17	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Juli		
Måndag	1	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	15	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Augusti		
Måndag	5	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	19	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
September		
Måndag	2	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	16	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Datum bestäms senare		Rhône dalen & Route Napoléon. Preliminäranmälan kan göras nu. Slutanmälan i januari/februari 2013.
Oktober		
Lördag	5	Kiviksturen. Den årliga turen då vi kör till Österlen och spanar in äppeltavlan. Avfärd kl 10:00.
November		
Datum bestäms senare		Årsmöte.

Den mest aktuella informationen hittar du på vår webbplats: www.ltt.nu

Riv av
och sätt
på kylskåpsdörren!