

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 2 2013



Avrostad



Foto: David Ehrenstråle

Har rekat årets avrostning i Dalby. Solen sken och värmd kroppen. Jag kan med glädje berätta att LTT i slutet av april hade fler föränmälningar till

avrostningen än kollegorna i BMW-klubben hade då.

Som vanligt körde vi i 4 grupper för att tempot skulle bli lagom för alla. Efter registrering serverades frukost. Hela evenemanget sponstrades av LTT så att varje deltagare endast betalade 50:- inklusive frukost och lunch. Det fanns även utställare på plats som visade tillbehör och mc.

Vid det här laget är vi några som med Lasse Nicklasson goda planering redan har hunnit med flera ut-å-köra turer. Lite kyligt var det allt vid första tillfället men det blir bara varmare och varmare för varje tur.

Örerunt närmar sig och jag undrar om vi skall slå

några rekord i år, då jag tyvärr inte kan vara med. Jag hoppas dock på ett stort deltagande, vi har lyckas få mycket bra rabatter hos Scandlines vid förbokning över internet vilket borde locka många fler deltagare. Sedan har vi vårt berömda prisbord där många av deltagarna får fina priser.

Men före Örerunt finns det en hel del att göra, besöka Lillemans på öppet-hus och ett par ut-å-köra turer till, samt mycket mera.

Med vänlig hälsning

Reidar Karlsen

Ordförande

0418-73400/0703-404540

Redaktören spaltar upp



Foto: Pontus Block

Nu är det gjort, oåterkal-
leligt. Jag har sålt bilen och
står billös för första gången
på drygt 40 år. I mitt fall
en befriande känsla. Bilen
gjorde mig ovärderliga

tjänster genom livet, men
behövdes helt enkelt inte
längre och stod bara och
tickade pengar.

Blocket blev försäljnings-
kanalen och efter ett par
rena skambud dök plöts-
ligt två spekulanter upp,
beredda att betala vad jag
begärde!!!!

Min bil har nu fått ett
nytt hem som behöver den
mer än jag.

I stället har jag gått med
i en bilpool, som – vid
behov – ger mig tillgång till
bil.

MC:n då, tänker jag sälja
den? Anäh, ett sånt njut-
ningsmedel skall det myck-
et till innan man frivilligt
avhänder sig. Under den
snö- och isfria delen av året
är jag i allra högsta grad
mobil tack vare MC:n. Och
på vintern kan man faktiskt
hyra bil eller åka kollektivt.

Nästa nummer blir fy-
siskt, tryckt, och beräknas
landa i din brevlåda i bör-
jan av juli. Manusstopp den
20 juni. Välkommen!

David Ehrenstråle
redaktör



Inger, Ingela, Lars, Lennart och Ingrid sitter och njuter av tillvaron vid en fikapaus under Avrostningen.

Kul och nyttigt Avrostning är nästan beroendeframkallande

David Ehrenstråle, text & bild



Inger tog sig ledigt igenom både konbanan och förbi balansmomentet mellan plankor i körgården på det lösa makadamunderlaget.



Glada miner redan vid registreringen. Reidar var en av dem som tog emot oss.



Janos gav oss några välmentade och praktiska råd på vägen.



Rolf måste ha damtycke. Se bara så lång kön av väntande är hos honom inför bromsövningen på asfalt.

Årets avrostning samlade 100 deltagare från LTT och BMW-klubben. För att hålla ordning på oss behövdes 25 funktionärer samt personalen på Lilis Tallrik. Det var inte bara nyttigt, utan rentav förbaskat kul!

Funktionärer från LTT var Reidar Karlsen, Rolf Müngersdorff, Wolfgang Wendler och Janos Grönhed. Tack till er för en väl genomförd avrostning 2013, till Lilis för förtäring samt till Sydsten & Siporex för upplåtelse av en plats väl lämpad för detta ändamål!

Olika moment

Övningsmomenten var: 1 en teoridel med Janos som sammanhållande länk, 2 bromsövning på asfalt med Rolf som funktionär, 3 körgård på asfalt med konbana där Wolfgang huserade, 4 körgård på makadambädd med konbana och bromsövning samt 5 två olika rundor på grusväg av olika svårighetsgrad.

Vädret var precis lagom med sol och en temperatur som pendlade mellan 8 och 11 grader enligt termometern på min MC. Som tur var hade det regnat lite på

natten. Vid blåst kan det annars ryka rejält från högarna med stendamm. Jag har vissa år kommit hem rejält nerdammad. Tvätt av MC-kläder är en avsevärd operation med långa torktider, varför jag vid tidigare avrostningar i stället valt att vid hemkomsten noggrannt dammsuga MC-stället.

Även om jag körde med helt uppknäppt jacka i de båda körgårdarna blev jag ordentligt genomsvett. Det kostar energi att hålla tungan rätt i mun där och krypkörningen ger inte ger någon som helst kylande fartvind.

www.scantags.se

En produktnyhet visades i form av en ICE-taggen. Man köper en ICE-dekal med en QR-kod som smartmobilen kan skanna och fäster dekalen på hjälmen. Vid köpet får man tillträde till en hemsida där man matar in data om sig själv med blodgrupp, allergier, medicinering, om man är organdonator, närmaste anhörig (=ICE) etc. Räddningspersonal kan skanna hjälmdekalen redan på olycksplatsen och får direkt tag i dina nyckeluppgifter, vid en eventuell olycka.



En kon ställde sig osmart nog i vägen för Ingelas sidoväska och fick på nöten. Inger väntar på sin tur i bakgrunden.



Wolfgang hjälpte oss tillrätta i körgårdens avslutande balansmoment på asfaltunderlag.



Så här ser ICE-taggen ut med sin i mobiltelefon avläsbara krumelur. Med krumelurens hjälp kan mobiltelefonen öppna en länk på nätet till en sida med all relevant information om den skadade motorcyklisten.



Vi hade en plan

Håkan Rosborg, text & bild

Vägen till Irland 1980 gick över Holland och södra England. Det fanns andra vägar, men undertecknad, Palle och Tryggve valde den rutten. Vi var ute i god till färjeavgången från Vlissingen i Holland till sydöstra England. Ett par mil från färjeläget var vägen stor och bred. Endast sporadisk trafik. Plötsligt känner jag att cykeln blir helt stel i rörelserna. Den börjar dra åt vänster. Jag kollar om det finns möte, men lyckligtvis tomt på bilar. Annars hade jag fått lägga åt höger. En instinkt säger mig att bara bromsa med bakbromsen.

Lufttomt framhjul. Pyspunka.

Vi körde alla tre BMW av ganska sent snitt. Några år skiljde mellan model-

lerna men väsentligheterna var rätt så lika. Exempelvis framhjulskonstruktionen.

Verktögsutrustningen, som på den tiden var imponerande på BMW, hade vi kompletterat upp. Med originalverktygen bytte jag på en resa i Frankrike några år senare urkopplingslagret till kopplingen. Små däckjärn fanns med. Plåsterlappar för innerslang också. Luftpump naturligtvis. Isoleringsband. Det var bara att sätta igång och kränga däck.

Tur att vi har tid med mekande. Fälgbandet var av och en eker hade gnagt ett litet hål på slangen. Plåster sattes på såret och isoleringsband som isolering mot ekrarna. Jo slangen höll tätt.

Om lappningen inte funkat eller vi saknat väsentlig nödutrustning, så hade vi från början en plan. Vi hade lyft av mitt framhjul och lastat det på en av de andras cykel. De hade kört till färjeläget, plockat framhjulet från Palles BMW som var närmast min i årsmodell och Tryggve hade kört tillbaka till mig. Med Palles hjul på plats hade jag kunnat ta mig till färjeläget. Väl där hade vi alltid fått min cykel ombord.

I England blev det besök på MC-firma för att skaffa nytt fälgband. Väl tillbaka i garaget i Sverige ersattes gummifälgbandet med några varv silvertejp. Om jag slipade bort de utstickande ekerstumparna minns jag inte men troligen ingick det i operation säkerhet.



En dag på F5 i Ljungbyhed

Ingrid Salmon Norén, text & foto

Japp, nu var det dags att köra min första avrostning. Med ett körkort taget i september 2012, låg osäkerheten fortfarande som dis över sinnet.



Sista körningen gick bra.... tills jag fick syn på stationsledarens bistra min. Mina spån..."gamla" vanor är inte lätta att bli av med.

06.15 Morgonen började lugn. Makalöst fint väder. Skulle möta mina körkamrater (Rickard och Cina) på Statoil södra Lund. Nervositeten kändes svagt i magtrakten.

07.10 Gick till garaget med lätta steg. Kom fram till min skatt, Honda NC 700 SA, tog upp nyckeln för att starta... försvunnen!! Paniken stegrade i mig och jag rusade upp till lägenheten på femte våningen (med full mundering). Maken kom yrvaken ut och undrade vad som hänt. Tur att någon i familjen behöll fattningen och letade lugnt fram extra nyckeln. Med svetten rinnande nerför ryggen rusade jag ner och sedan upp fyra våningar upp i garaget, startade mo



*En man i sina bästa år med sin telning, en BMW R1200R Classic.
Foto: Werner Wegst.*

Gnistgapet

torcykeln, slängde mig på den, körde som en galning (inom hastighetsbegränsningen, förstås) till Statoil där man stod och stampade av otålighet vid 07.35.

Äntligen bar det iväg. Och det var kallt, riktigt kallt. Åh, vad jag önskar att jag hade haft handtagsvärmare! Men med dubbla handskar, så kände jag i alla fall kylan. Sista halvan innan ankomst till Ljungbyhed låg fokuset på om jag skulle kunna klara av att växla och bromsa i god tid eller om jag bara skulle åka rakt igenom byn då mina fingrar domnade bort.

Inte äldst precis

Men jag lyckades och till sist kom vi fram till in-skrivningen. Inte så många motorcyklister som stod och väntade och tänkte att detta skulle jag fixa galant! Körde förbi byggnaderna och rundade dem.... tur jag hade spämt fast hjälmen. Den räddade mig från att tappa hakan. Motorcyklar i rader, alla former och storlekar. Snabbt märkte jag att jag inte var äldst. Långt ifrån! Men stämningen i luften var bubblande, folk stod i grupper och pratade högt och skrattade. Jaha...



Motorcyklar i rader, alla former och storlekar.

och vad skulle hända nu då? Vi samlades nedanför flaggstängen och fick instruktioner om dagen. Jag kommer inte ihåg ett smack förutom ”och glöm inte att ha roligt idag!”.

Jo, tjena, mittbena.... min grupp skulle börja på grus/gräs. Med min sista gruskörning klart i minnet (körskolan i augusti, där jag körde 30 km i timmen medan Uffe körlärare brände på i 260 km/timme... nåja, 90 i all fall), så kände jag hur hjärtat ökade med 4 slag/sekund.

”Håll blicken rak fram, håll minst 50 km/timme och bromsa endast med frambromsen vid varje kon”. Nu bultade inte bara hjärtat, hela min värld andades i samma takt som jag. Yrsel, svagt illamående. Och iväg körde jag. Fatta hur svårt det är att kolla hastighetsmätaren samtidigt som man ska hålla blicken långt fram?! Något måste jag ha gjort rätt.... för när

jag kom till första konen och drog i handbromsen för allt vad jag var värd, så trillade jag inte. På darriga ben och med hyperventilering som heter duga, slet jag upp visiret och fick feedbacken ”bra gjort, nästa gång kan du titta på horisonten och inte på mig när du bromsar”. Dumflinet spred sig i mitt ansikte, jag tackade och for iväg igen. Dumma grus, jag är bättre än vad du är. Ett par inbromsningar till, sen for jag ut på gräset. Inte golf greenen, utan tuvorna. Stora tuvor, gigantiska tuvor! Nåja, trillar jag här så trillar jag i alla fall mjukt. Men icke, sa Nicke... det



Mina körkamrater Cina och Rickard.

gick över förväntan. Rundade de sista konerna och ställde mig sist i kön. Då kom chocken. Teamledaren och mina körkamrater kom fram till mig. Jag slet av mig hjälmen, steg elegant som en älg av Hondan och hoppade jämfota som en kanin med adrenalinet pumpande i hela kroppen. Första gången jag har skrikit med stängd mun. Och kroppen darrade. Tårarna steg i ögonen... men jag hade klarat det! Nästa gång gick bra, och sista gången också. Grus/gräs – check!

Sjukvårdskrisen avlägsen

Gruppsamling igen, nu var det dags för sjukvård. Två liggande motorcyklister, en bil, en elledning och en 15 förvirrade elever. Men resultatet blev bra och våra skadade cyklister reste sig oskadade.

Sen var det dags för krypkörningen. TACK, gentlemen på Lundgrens Körskola, för att ni hängde på mig som iglar för att lära mig krypkörning! Detta gick bara sååå smidigt med 5 km/tim. Stod och tittade på de andra som kröp fram som sniglar och med insikten att jag inte kommer att skaffa mig en sporthoj

(verkar jobbigt att krypköra) kände jag att mitt självförtroende för dagen ökade markant.

Lunch...

Och så var det dags för höghastighetsbanan. Och så kom nervositeten tillbaka. Stationsledaren avslutade med att säga ”och så använder ni bara handbromsen”. STOPP i galopp!!!! Jag protesterade högljutt, inte helt bekväm med att allas blickar riktades mot mig. Detta var ju inte vad jag lärt mig i körskolan förra året?! På Risktvåan höll körläraren på att få hjärtattack när jag tvärnitade med handbroms först och fotbroms sist (naturligtvis med endast en bråkdel sekunds skillnad) när jag omedveten gjorde en ’stoppie’. Fick då mycket tydliga instruktioner att om jag tryckte fotbromsen sekunden innan jag tryckte i handbromsen, så skulle motorcykeln ”sätta sig” och jag behövde inte riskera att göra en svandykning över styret. Och nu skulle jag inte alls använda fotbromsen?? De i min grupp följde min diskussion med stationsledaren, som på en tennismatch. Men, men ... jag lovade till sist att jag

inte skulle använda fotbromsen. And guess what! Det funkade faktiskt och kändes rätt bra. Med C-ABS, så klarar man sig mer eller mindre utan fotbroms. Sista körningen gick bra.... tills jag fick syn på stationsledarens bistra min. Min spån...”gamla” vanor är inte lätta att bli av med. Fotbromsen användes... och jag blev skickad två varv till för att göra av med den ovanan.... och alla tittade avundsjukt (eller surt) på mig. När jag körde in bakom den sista motorcykeln förstod jag varför...

Kurvig flygplats

... det var dags för kurvtagning. Grabbarna gjorde sig redo för det roliga. Den del som jag hade sett fram emot mest, stod på tur! För att göra pinan kort för läsarna..... jag behöver verkligen gå några KNIX-kurser. Om jag överlever dem, så kanske jag kan dela med mig av dessa upplevelser en annan gång.

Avslutningsvis blev det teori. Nu var stämningen dämpad bland förarna, alla var trötta. Och försäkringar är inte så sexigt att man går igång på det 100 %. Men jag fick med mig en skade-



anmälan, just in case.

Sen var det lottdragning. Lite groggy vid det laget, tror jag att det var sju vinster som delades ut varav fem stycken gick till kvinnor. Nu snackar vi jämställdhet! Cina vann en KNIX och den ska hon

utnyttja tillsammans med mig den 27 juli när KNIX i Lockarp har en tjej-dag.

Allt som allt, det var en kanon dag och vädret var bra mycket varmare på vägen hem.

Kör försiktigt !

Vi bör nämna att den Avrostning Ingrid så trevligt beskriver här och KNIX-kurserna anordnas av Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, SMC. Vill också nämna att Ingrid deltog i LTT:s Avrostning i Dalby och således är dubbelt avrostad.

(Redaktörens anmärkning)



Stångby Kyrkby och Vallkärra passerades. 150 km totalt Malmö ToR. Säsongens första insektssvärm kraschade på visiret. Tommy och Anu Hagstedt, nya medlemmar, kom på sin välputsade Pan European.

David Ehrenstråle

Ut-och-köra 15:e april

Några kameraskott från säsongens andra ut-och-körakväll. Odarslöv, Svenstorp, Håstad, Västra Hoby, Kävlinge, Hög, Västra Karaby, dagstorp, Södervidinge, Stora Harrie, Krutmöllan,



Bumsen heter Gnistgapets motsvarighet i BMW-klubben. Här ett inlägg i nummer 1 2013 i debatten om motorcyklisters synbarhet. Återges med tillstånd av Bumsen.

Den 10 oktober 2012 samlades åtta tapptra BMW klubbmedlemmar för att hjälpa till med en förstudie om ljuset som källa till synbarhet. Janne Zetterlund D3 hade gjort upp körschemat och Olle Ahlsén fixade testförarna. Gunnar Alfven skötte de två filmkamerorna.

Studien gick ut på att se om olika tillbehör kunde öka synbarheten, dessutom tittade vi på om det var skillnad på att köra med hel- eller halvljus. Att vi valde just denna årstid beror på att vi ville ha så många naturliga färgvariationer som möjligt i naturen. Studien genomfördes för att vi i framtiden skall kunna genomföra en fullskalig studie med professionella forskare. Visst, vi kan dra några slutsatser redan nu när vi granskat och klippt ihop c:a tre timmar film, men inget är signifikant och vetenskapligt vederlagt än. Däremot har vi fått en klar bild över hur vi skall jobba vidare.

Förstudien genomfördes med sex BMW cyklar: två 1200 GS, två R 1200 R, en R 1200 RT och en 1100 RS. Testerna gick ut på att i båda riktningarna köra genom den s.k. generatorkurvan efter Bogesundsvägen, utanför Vaxholm.

Alla cyklar körde 14 olika prov där vi började med halvljus utan gult glas i båda riktningar, sedan körde vi samma prov med helljus tänd för att se skillnaden med att använda helljus under dagsljus. Därefter monterade vi på olika gula säkerhetsglas på cyklarna och gjorde om proceduren. Sedan var det väst på och åter samma procedur.

Alla körningar filmades med en fast kamera och en rörlig. Vi genomförde även test med två MC i samma moment men med olika utrustning. Avslutningsvis monterade vi hjälmkameror på den som körde först (riktad bakåt) och den som körde sist (riktad framåt) och testförarna fick köra Bogesundsvägen åt båda hållen som en liten extrastudie.

Resultatet blev faktiskt bättre än vad vi förväntat oss. Vi kan dock inte sprida några slutsatser av det material vi har på film då forskarna direkt skulle skjuta studien i sank beroende på att det går att manipulera filmat material. Däremot så har vi ju våra egna ögon att referera till även om det knappast håller i en vetenskaplig rapport. Vi är dock väldigt nöjda med dagen och fick massor av idéer och aha-upplevelser med oss hem.

Dels såg vi att det plana gula glaset med Touratechs fäste syntes bättre i kurvan än det kupade som fästs med kardborrband på R 1200 GS. Vi såg även skillnad på hur de olika slipningarna på glaset som monterats på R 1200 R påverkade synbarheten. En sak var dock solklar, BMW R 1200 RT var den överlägset lättaste MC:n att upptäcka i alla prov.

När vi sedan samlade samtliga körningar med respektive cykel för sig kunde vi konstatera att det var lättast att upptäcka motorcyklar med monterat gult glas samt varselvästen på och helljuset tänd. Vi konstaterade även att med enbart halvljus och ingen extrautrustning så försvann ljuset när förarna la ned i kurvan vilket inte är så konstigt då det är lyktans

överkant som skall synas från mötande fordon och där skall ljuset dessutom spridas fyra grader uppåt! Detta måste vara en klar miss från lagstiftarna enligt min åsikt. De personer som skrev lagen 1978 hade litet otur när de tänkte eller så var det enkelt att ha samma regler för bil och MC, vem vet. Till deras ursäkt är det ju inte så länge sedan som de styrande i alla länder insett att halvljuset är ett bra sätt att underlätta synbarheten för olika fordon, det finns faktiskt än i dag länder som inte har lag på att använda halvljus under färd i dagsljus.

Självklart kan varken du som läser detta eller vi dra några större slutsatser av vår lilla förstudie. Dels är det bara BMW cyklar och inga andra märken som ingår i studien. Vi fick dock besök av några andra MC märken som ställde upp och lät oss filma deras körningar, vi filmade dock endast de med halvljus. Vi kan därför konstatera att det finns otroligt mycket att forska på när det gäller ljus på motorcyklar utan att nämna något MC märke.

Några råd kan vi dock ge! Varselgult väst gör att du i de flesta situationer är lättare att upptäcka. Med helljus tänd syns du sämre i kurviga partier och från sidan. Med gult säkerhetsglas kommer du att vara lättare att upptäcka. Det finns självklart andra hjälpmedel som extra positionsljus och gul hjälm som påverkar din synbarhet.

Janne Zetterlund
ML 2658797
DO distrikt 3



Förstudie om lysets inverkan på synbarheten

Touringtips: Quarante i södra Frankrike

Ingela Holmgren, text & foto

En semestertur till Södra Frankrike.
Jag har varit i Quarante,
som ligger mellan Narbonne och Beziers.
En liten lantlig by med 1600 pers.

Naturbild på vägen ner till restaurangen i Michelinguiden.



Maison Quarante. Foto: Annika Fernström.

Runt om byn finns det fler vingårdar/odlingar än det finns rapsfält i Skåne. Helt fantastiska vägar där man kan välja om man vill köra vid krokiga landsvägar eller över bergen ner till havet. Vi tog en tur (med bil) upp till Saint-Chinian och vidare till Raquebrun där det finns en Nationalpark. Så vackert!



Vi gjorde även en vinprovning i grannbyn Capestant. Vinbonden som drev gården nu var tredje generationen. Hans vita vin hade fått en utmärkelse och var med i en vinnbok över Frankrike.

I byn Quarante finns även en restaurang som är omnämnd i Michelinguiden både 2012 och 2013, Le Terminus Côte Gare, väl värt ett besök. Vinerna där kommer bland annat från Saint-Chinian. Man bor så klart Maison Quarante och uppger att man är med i LTT! <http://sv.maisonquarante.com/index.html>



En av de små gatorna eller gränderna i Quarante.

Dem av oss som har möjlighet att följa med på LTT:s tur i Frankrike i september är inbokade ett antal nätter på Maison Quarante. Redaktörens anmärkning.



På väg till restaurangen.

ÖRESUNDSKORTEGEN

Kör för att utrota Polio!

Välgörehetsrally för MC Sverige - Danmark den 25 maj



Samling och start:
Helsingborg 09.00-10.00
Helsingør 10.30-11.30
Lunch: Kastrup
Mål: Lund
Pris: 300 DKR/400 SEK/mc inkl lunch, färje- och broavgift
* för passagerare tillkommer 100 DKR/SEK
Se mer på www.ifmr-norden.org

Arrangör:
IFMR (Rotarys Motorcykelklubb)
i samarbete med




IFMR (International Fellowship of Motorcycling Rotarians) arrangerar ett välgörehetsrally den 25 maj för att samla in pengar för att utrota polio, samma datum som provkörningen av Ørerunt. Tyvärr är det svårt att hitta något datum som inte krockar med någon annan aktivitet.

Vi som har jobbat med arrangemanget hoppas att det ska bli årligen återkommande.

Mer info om välgörehetsrallyt och vad IFMR är för något finns på vår hemsida:

www.ifmr-norden.org

Alla motorcyklister är välkomna att delta!

Med vänliga hälsningar
Per-Eric Nilzén



Øreruntgeneralen smider planer

Samkväm hos Rolf o Margaretha lördagen den 20 april med mycket god mat o dryck, kaffe o tårter och givande arbete efteråt med frågor och praktiska ting kring "Øreruntrallyt" den 6 juni. Provkörningen blir lördagen den 25 maj.

Janos Grönhed text & foto



Foto: David Ehrenstråle

Ordförande	Reidar Karlsen	070-340 4540	presidenten@litt.nu styrelsen@litt.nu
Kassör	Bengt Johansson	073-056 6773	medlemsservice@litt.nu styrelsen@litt.nu
Ledamot	Pete Mace	070-280 0612	klubbmastaren@litt.nu oreruntgeneralen@litt.nu styrelsen@litt.nu
Ledamot	Lars Nicklasson	070-638 4045	styrelsen@litt.nu
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	styrelsen@litt.nu, webmaster@litt.nu facebook-admin@litt.nu klubbilder@litt.nu
Ledamot	Christer Olbecker	070-476 2865	styrelsen@litt.nu
Ledamot	Ingela Holmgren	070-913 4962	styrelsen@litt.nu facebook-admin@litt.nu

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	073-722 4183	garageforman@litt.nu
Revisor	Nils Bosrup	073-507 4850	nils@bosrup.nu
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	073-722 4183	ba69se@yahoo.se

*sammankallande

Klubbadress c/o Bengt Johansson, Östen Undéns gata 192, 227 62 Lund
 Plusgiro 14 82 46-2

Hemsida, Facebook www.ltt.nu, www.facebook.com/#!/groups/190221367717014/

ePost till hela klubben klubbmedlemmar@litt.nu

Gnistgapet Medlemstidning för Lund Touring Team

Redaktör, layout David Ehrenstråle 070-941 5823 gnistgapet@litt.nu



Kalender 2013



Maj		
Lördag	4	Provkörning hos Lillemans 14:00-. 25 % rabatt erbjuds denna dag vid inköp av tillbehör i butiken (ej mc!).
Måndag	6	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	20	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Lördag	25	Provkörning Ørerunt. Plats och tid meddelas senare.
Juni		
Måndag	3	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Torsdag	6	Vårt årliga Øreruntrally, missa inte det.
Tisdag	11	Tisdagsträffarna i Lödde. 17:30 från Statoil, Norra fäladen.
Måndag	17	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Juli		
Måndag	1	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Lördag	6	Everöd/Skånes Fallskämsklubb. 09:15 från Statoil, Norra Fäladen.
Onsdag	10	Skånska sydkusten. 18:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	15	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Augusti		
Lör-/söndag	3-4	Årets sommartur går till Själland.
Måndag	5	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	19	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
September		
Måndag	2	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Måndag	16	Ut-och-köra. 19:00 från Statoil, Norra Fäladen.
Fre-/söndag	13-29	Rhône dalen & Route Napoléon.
Oktober		
Lördag	5	Kiviksturen. Den årliga turen då vi kör till Österlen och spanar in äppeltavlan. Avfärd kl 10:00.
November		
Tisdag	5	Årsmöte. 19:00 Rock'n Rollkocken.

Den mest aktuella informationen hittar du på vår webbplats: www.ltt.nu

Skriv
ut och sätt
på kylskåpsdörren!