

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 5 2013



Omslagsfoto: Bengt Johansson, Reidar Carlsen, Werner Wegst, Gérard Manchon & David Ehrenstråle.

Summering



Foto: David Ehrenstråle

Sedan sist har vi hunnit med flera fantastiska turer.

Senaste turen i Sverige gick till Kivik och årets äpple-träd. Pete ledde oss som vanligt på en underbar tur. Vi hade tur med vädret och njöt i fulla drag.

Dessförinnan hade vi hunnit med säsongens sista Måndagstur som även denna gång var mycket trevlig. Vi haft tur med vädret nästan på samtliga turer som har gjorts i år, som därför har blivit flera och längre. Därför har vissa av oss (åtminstone Presidenten) inköpt en liten

dyna för att minska skavet i nedre ryggslutet.

Vi närmar oss nu Årsmötet i Lund Touring Team till vilka ni alla har blivit kallade via mail eller brev.

De som önskar förtäring ombedes maila Presidenten om detta då klubben bjuder på mat, dryck betalas av var och en.

Med dessa ord avslutar jag detta LTT-året med hopp om att vi ses ute på vägarna igen snart.

Reidar Carlsen
President

Redaktören spaltar upp



Foto: Pontus Block

Låt mig slå ett slag för LTT:s årsmöte om några dagar – klubbens högsta beslutande organ. Kom och påverka med förslag och genom omröstning! Träffa klubbkamraterna! Njut av en bit god mat! Ett utmärkt tillfälle att träffa andra MC-entusiaster.

Jag och 4 andra klubbmedlemmar kom nyligen hem efter en tvåveckorstur i Frankrike under andra halvan av september. Då jag var en av arrangörerna vore det mig främmande att själv recensera resan. Här därför bara några korta franska intryck.

Vädret. Vi hade 20-30 grader, perfekt för MC-turisten från Norden!

Korta avstånd. Fransmännen kör precis bakom dig i avvaktan på ett tillfälle att köra om. Detta gäller när man som vi gjorde, kör i kortage för att hålla ihop gruppen. Kör man solo kan man stå på mer och då försvinner problemet.

Alkoholister på vägarna. Några trafikanter lär köra påverkade av alkohol efter lunch, vid sisådär 14-16 tiden. Polisen sägs inte göra något så länge inget händer. Men smäller det och man varit alkoholpåverkad blir straffet kännbart.

Skumpigt. Bygator och mindre landsvägar är ibland så dåligt lagade att färden blir våldsamt skumpig. Man förstår varför franska bilar har mjuk fjädring.

GPS:erna. Vi hade ibland svårigheter att få dem att fungera ordentligt. Kartproblem?

Vänligen

David Ehrenstråle
redaktör

Försystring/-brödring över nationsgränserna

Text: David Ehrenstråle

Foto: Reidar Carlsen & Gérard Manchon



Reidar Carlsen, Lars Nicklasson, Viktoria Andersson och Bengt Andersson (bilden t.h.) tänkte på den utsända gruppen i Frankrike och lät sig väl smaka av de goda smörgåsarna.



Måndagen den 16 september var det säsong avslutning i Lund för Ut-och-köra. Franska gruppen och de som deltog i Lund höjde sina glas/kaffekoppar för varandra i en ömsesidig salut och hyllning över tid och rum.

Franska gruppen satt vid sin kvällsmåltid på hotellet i Bellegard, utanför Nîmes och lundagruppen på Café Gräddhyllan. Hur färden i Lund gick vet endast de direkt inblandade, förmodligen endast Lars Nicklasson själv.

Tack Lars för ytterligare en säsong med trevliga måndagsturer!



Margaretha Mångersdorff, David Ehrenstråle, Håkan Rosborg, Pontus Block och Rolf Mångersdorff skålade för Lars Nicklasson och övriga deltagare i säsongens sista Ut-och-körakväll.

Risk att köra med hjälm



När vi kör våra hojar så ut-sätter vi oss för samma risk att råka ut för en olycka som när vi kör bil, men verkningen av en olycka kan bli mycket större. Bilis-ter är skyddade genom bi-lens kaross, säkerhetsbälten, krockkuddar med mera. Hjälmen är ett av få skydd som är unika för oss.

I hjälmen, som är ett lagstadgat säkerhetsskydd, finns en riskfaktor som vi kanske inte har noterat.

Motorrad News har i två

omgångar, 2008 respektive 2013, låtit ett laboratorium testa MC-hjälmar. Deras syfte har varit att undersöka om det faktum att vi an-vänder hjälm kan innebära en risk.

Glasfiberhjälmar går inte längre att köpa (Jodå, det kan man, redaktörens an-märkning). I dag tillverkas hjälmar av mer moderna material. Nya material har gemensamt att de avger ga-ser som kan vara farliga att inandas. När man kör har

man huvudet inuti hjäl-men. Om det som hjälmen har tillverkats av avger giftiga gaser, så kan man ta skada av dessa.

De tester som Motorrad News har uppdragit åt ett laboratorium att genomföra visar att samtliga testade hjälmar avger giftiga gaser.

De uppmätta värdena kan sägas ha förändrats positivt mellan de två testomgångarna. Efter den senaste testomgången har flera tillverkare aviserat yt-terligare åtgärder.

MC-tidningar som pu-bliceras i Tyskland har en rejält stor fördel jämfört med Gnistgapet och andra svenska MC-tidningar i det att de når en potentiell läse-krets om minst 80 miljoner tysktalande personer som dessutom lever i ett mer MC-vänligt klimat än här i Sverige. Av detta följer att olika tillverkare anpassar sig till de synpunkter som tas upp i tidningarna. De åtgärder som tillverkarna aviserar bör därför uppfat-tas seriöst.

Exempel på skadliga äm-nen som har konstaterats i de undersökta hjälmarna:

Dimethylformamide

Detta ämne kan orsaka att man blir sömning och så kan lever och njure ta skada

Dibuthylphtalat

Det finns inga rapporter om att det här ämnet ska-dar människor. Forskare har emellertid kunnat spåra ämnet i urin och försök på små möss har skapat tankar på att ämnet möjligen kan skada fortplantningsförmå-gan.

Ethoxyethylacetat

Det här ämnet kan påverka fortplantningsförmågan och så kan man få huvudvärk och bli lite yr.

Jag kör i Arai hjälm. En Arai hjälm placerade sig vis-serligen bäst i 2013 års test men om ni tycker att jag betar mig konstigt på LTT:s aktiviteter så kan det bero på att jag kör i en hjälm av en äldre generation som släpper ifrån sig mer ångor.

Redaktören vill gärna till-lägga att Bengt i verkligheten och utan hjälm är betydligt gladare än vad man kan få intrycket av i fotot på sidan 4.

Goda nyheter

David Ehrenstråle

Fast det kanske inte är några nyheter längre. Men de tål ändå att upprepas.

P110 SVT Text 110 Lör 13 apr 18:09:01
INRIKES PUBLICERAD 13 APRIL

Färre mc-förare dör i trafiken

Trots att allt fler kör motorcykel minskar antalet dödsolyckor.

Från rekordåret 1983 då 84 motor-cyklister omkom har antalet dödsoffer minskat stadigt till fjolårets preliminära siffra på 32 döda.

-Jag vill peka på abs-bromsarnas ut-bredning. Man går inte omkull vid hård inbromsning. Överlevnaden blir större, säger Per Johansson, vd i Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund.

Dessutom använder allt fler av landets 300.000 mc-förare skyddsutrustning trots att bara hjälm är lagstadgad.

Inrikes 101 Utrikes 104 Innehåll 700
111 112 113 114

P113 113 SJUAN fre 28 jun 18:29:51
Inrikes 28 jun 13:29

Låsningsfria mc-bromsar räddar liv

Om alla motorcyklar hade låsningsfria bromsar skulle 13 dödsfall och 160 svåra olyckor kunna undvikas årligen. Och vid en olycka löper förarna 65 procent lägre risk att få svåra bestående skador om hojen är utrustad med de så kallade ABS-bromsarna, visar en studie av försäkringsbolaget Folksam.

- Effekten är väldigt mycket större än vad någon i sin vildaste fantasi hade kunnat förutsäga, säger Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör på

REKLAM

LÅNA UPP TILL 10000: i 3 MÅN
Se s885

Småland. BMW R12002R. Foto: David Ehrenstråle.



Gnistgapet



Höstutflykt till Rügen

Bengt Johansson, text & foto

Fredag 6 september reste LTT:arna Bengt Andersson, Bengt Johansson och Lars Nicklasson för 15:e året i rad på LTT:s höstutflykt till Rügen för att köra motorcykel och äta god mat.

Färjeförbindelsen mellan Trelleborg och Sassnitz har övergått från Scandlines till Stena Line. Färjorna är desamma och det är samma personal ombord.

Förändringen märks främst på neddragen turlista, därför anlände vi inte till Pension Anker i Binz förrän vid åtta tiden på kvällen, värden hade familjegrillfest men langade ändå fram pilsner till oss. Sedan begav vi oss till vietnameserna som driver det thailändska panget och rensade tre fat knaperstekt anka.

Lördag förmiddag ägnade vi åt att, med hjälp av

kartor över cykelvänliga vägar, köra på några av de få vägar som inte tidigare har provkörts av motorcykelburna ungdomar från LTT. Färden gick inledningsvis över Mukran, Martinshafen och Samtens, därefter begav vi oss till Juliusruh för att testa cykelvänliga vägar upp till Puttgarden och Kap Arkona. Det blev några kilometer på klassiska gamla vägar som består endera av grusväg eller av två cementspår för bilens hjul och så blev det en hel del landsvägar, där vi fick bromsa in vid möten med bilar.

Lunch intogs på "Zum Alten Fischer", det är ett gammalt vattenhål för LTT:are i Breege och det blev fisktallrikar med fyra sorters fisk som vi sköljde ner med varsin lättöl.

Sedan bar det tillbaka till Binz, där det under detta veckoslut tillfälligtvis var Duckstein Festival. De båda "gågatorna" var fyllda med tält, försäljningsställen för både mat och allehanda krims krams och så fanns det uppträden både på scenen framför Kurhaus som har utsikt över Östersjön och på en tillfällig scen vid



Lunchstället.

Schmachter See med utsikt över denna sjö.

Lördag kväll gick vi till Restaurang Balkan för att som vanligt beställa varsin Balkan Teller, en riklig tallrik med fyra sorters kött och som med fördel äts i anslutning till några riktiga Bier.

Sålunda kunde vi trötta och nöjda gå till sängs i våra rum på Anker.

Sista dagen på Rügen blir alltid lite vemodig för då ska man åka hem. Efter frukost körde vi en runda på gamla kända vägar som inkluderade ett extra varv i rondellen i Putbus, en felkörning in på en tvåspårig cementväg, den visade sig vara en återvändsväg så en äldre gumma blev dubbelt förvånad när vi dundrade fram och tillbaka. Sedan kom vi på rätt spår och körde genom Lauterbach hamn, via Neuendorf och så via en grusväg upp till Putbus igen.



Fyllda fat med knaperstekt anka och massor med ris.



Rensade ankfat.

dit begav vi oss. Nu hade det blivit lagom att dra oss mot färjeläget, givetvis med ett kort stopp hos Peters fikaställa som har utsikt över färjan som vi ska åka med.

Hemresan fungerade fint, på färjan räknade vi ut var och ens andel av biljetter och matkvitton och snart var det dags att köra iland.

Den här resan körs normalt av LTT:are årligen och den är lika trevlig varje gång.

Värsta MC-resan

David Ehrenstråle, text. Werner Wegst, foto.

Det var den 1 juni och mitt optimistiska sinnelag fick mig att betvivla allvaret i SMHI:s väderprognos för dagen. Jag skulle till Mullsjö för att hälsa på Werner Wegst och Barbro Boger. Werner är hedersmedlem i LTT och en av dem som startade klubben.

Vi hade pratats vid en del på telefon och fått en fin kontakt.

Jag menar, juni är i alla fall en sommarmånad, tänkte jag. Det kanske kan vara svalt till ljummet, men hur kallt kan det egentligen bli?

Som jag bedrog mig!

Jag körde Nissastigen upp från bostaden i Malmö. Iklädd mina varmaste MC-kläder. Långkallingar under absolut vind- och vattentäta byxor och en påkostad och dyr jacka från Dainese, komplett med GoreTex-membran. Under den en kortärmad tenniströja. Kom igen, det var i alla fall juni.

Sällan har jag frusit så mycket som under denna resa. Vi talar om ett avstånd på drygt 30 mil som beräknas ta ca 4 tim. MC:n har en yttertermometer som visade +4,5 grader som lägst. Ett snöblandat regn föll och vägdikena på det småländska höglandet fylldes med blötsnö.

Någonstans halvvägs pausade jag på en mack för

att ta mig en kopp varmt thé. När jag skulle i väg sprang jag in i en grupp motorcyklister som också levde på hoppet om att juni skulle vara en sommarmånad. En av damerna såg min blöta uppenbarelse och utbrast i ett: "Titta, en dåååre till!" Dialekten avslöjade henne som en västkustbo.

Mina enda vänner under själva resan var de elvärmda handtagen. Där jag forcerade den av snöblandat regn våta vägen försökte jag intala mig att värmen från handflatorna nog skulle leta sig in i kroppen och via blodet värma resten av mig också, men så var det inte!

Werner och Barbro bor i skogen, en bit utanför Mullsjö. Väl framme i Mullsjö hade vi enats om att jag skulle ringa Werner från ett turistcentrum i stan, så skulle Werner köra dit och eskortera mig den sista biten genom skogen. Sagt och gjort. Jag ringde och efter en stund klev Werner innanför centrets dörr. Vid det laget hade så

mycket vatten runnit av mig och mina kläder att jag stod mitt i en mindre insjö av smältvatten på golvet.

Den sista etappen till Werners och Barbros vackra hem ute i skogen fick jag ge akt på mina händer. Köldspasmer är inte att leka med. Jag var beredd att omedelbart släppa styret för att undvika en eventuell dikeskörning på grund av en spasm.

Werner är en klok man som noterade att jag var obenägen att ymnigt dropande komma in genom finingången. I stället tog han in mig genom källaren där kläder, stövlar och handskar breddes ut i värmen för att torka.

En varm dusch och en god kvällsmåltid gjorde mig till människa igen. Tack Werner och Barbro!



Mysigt djurliv på sommaren.



Foto: David Ehrenstråle

Ordförande	Reidar Karlsen	070-340 4540	presidenten@litt.nu styrelsen@litt.nu
Kassör	Bengt Johansson	073-056 6773	medlemsservice@litt.nu styrelsen@litt.nu
Ledamot	Pete Mace	070-280 0612	klubbmastaren@litt.nu oreruntgeneralen@litt.nu styrelsen@litt.nu
Ledamot	Lars Nicklasson	070-638 4045	styrelsen@litt.nu
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	styrelsen@litt.nu, webmaster@litt.nu facebook-admin@litt.nu klubbilder@litt.nu
Ledamot	Christer Olbecker	070-476 2865	styrelsen@litt.nu
Ledamot	Ingela Holmgren	070-913 4962	styrelsen@litt.nu facebook-admin@litt.nu



Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	073-722 4183	garageforman@litt.nu
Revisor	Nils Bosrup	073-507 4850	nils@bosrup.nu
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning*	Sture Lindberg	046-138 494	sture.lindberg@telia.com
Valberedning	Bengt Andersson	073-722 4183	ba69se@yahoo.se

*sammankallande

Klubbadress	c/o Bengt Johansson, Östen Undéns gata 192, 227 62 Lund		
Plusgiro	14 82 46-2		
Hemsida, Facebook	www.litt.nu, www.facebook.com/#!/groups/190221367717014/		
ePost till hela klubben	klubbmedlemmar@litt.nu		
Gnistgapet	Medlemstidning för Lund Touring Team		
Redaktör, layout	David Ehrenstråle	070-941 5823	gnistgapet@litt.nu
Tryck	Lunds kommun, Serviceförvaltningen, Tryckeriet		

Kalender 2013



November		
Tisdag	5	Årsmöte. 19:00 Rock'n Rollkocken.
Måndag	18	Måndagsträff på restaurang Rauhrackl.
December		
Måndag	9	Måndagsträff på restaurang Rauhrackl.

Den mest aktuella informationen hittar du på vår webbplats: www.ltt.nu



Besökare från Litauen gör en liten paus vid en rastplats i Blekinge för att byta glödlampa. Maskinerna är hårt slitna sovjetbyggda maskiner. Lättemekade? Svårt att säga. I varje fall tarvas en imponerande verktygslåda för att byta glödlampa.

David Ehrenstråle, text & foto.

*Riv av
och sätt
på kylskåpsdörren!*