

Gnistgapet

Medlemstidning för Lund Touring Team, nr 2 2015



Trevlig sommar!
Kör försiktigt!

Tankar i farten...



Foto: Tord Andreasson

Äntligen sommar! Visserligen inte den varmaste våren på några år, men nu blir det andra bullar av!

Med ny motorcykel (Honda NC 750XD) är det i år extra kul att planera semestern, som kommer leda upp till Nordkap och ner till Smygehuk på 15 dagar tillsammans med maken. Det blir en spännande tur där målet blir själva resan. Kanske skriver jag ett par, tre ord om denna upplevelse i nästa nummer? Lite som hänt sen sist – vi har fått några nya medlemmar, vilket jag hoppas är resultatet av en högre aktivitet bland oss alla att söka utöka LTT med nya ansikten.

Vidare har vi nu fått en garagepolicy på plats vilket du kan finna på vår hem-

sida, under medlemsinloggningen.

En sak för att hjälpa till att hålla www.ltt.nu levande – skicka gärna ett foto på din hoj och dig själv till Tord, så lägger han upp den i sitt arbete med att ständigt hålla vår hemsida uppdaterad – bl a kan du finna vårt nya medlemsfoto där, som togs under den lyckade avrostningen i Ljungbyhed. Styrelsen håller på att ta fram förslag till informationsflödet på hemsidan. Om du har några idéer kring detta, kontakta gärna antingen Tord eller mig själv.

Den här ordföranden har på sista tiden funderat mycket på LTTs framtid. Var är vi om 5-10 år? Är vi kvar i den trygga gemenskap, som genomsyrar klubben eller har vi tagit ytterligare ett litet steg in i en ständigt föränderlig framtid?

Styrelsen har funderat på fördelarna med att vara medlem i Lund Touring Team och jag är nyfiken på varför just DU är med i klubben. Finns det andra fördelar (än de som du kan finna på hemsidan), som du känner att vi som MC-klubb borde kunna ha möjlighet att erbjuda våra medlem-

mar? Vill du att vi ska göra mera och vad? Eller är du helt enkelt nöjd och trivs alldeles utmärkt som det är?

Kör försiktigt med ett leende, så hoppas att vi ses ute på vägarna!

*Varmaste hälsningar
Ingrid*

Redaktören spaltar upp



Foto: Thorkel Sjögren

Årets sommartur går som bekant till Ronneby. En stad som ligger vackert i Blekinge, ett landskap som står mitt hjärta nära.

När jag ändå är i Ronneby passar jag på söndagen på att köra längre österut för att hälsa på släktingar, goda vänner och tidigare grannar i den delen av landet. Kan bli hur trevligt som helst, åtminstone för mig.

*David Ehrenstråle
redaktör*

Nya medlemmar

Av David Ehrenstråle

Under slutet av 2014 och hittills i år har LTT fått en rad nya medlemmar. Vi hälsar er välkomna och hoppas att ni skall trivas i vår gemenskap.

Hans-Åke Antoniusson presenterades i förra numret. Nu har turen kommit till: Eva Enroth, Åsa Håkansson, Marie Louise Johansson, Thomas Johansson, Stefan Karlsen, Ole Kongstad, Kersti Lindner, Krister Martini, Jan Norén och Olle Sjöklint.

Du finner deras kontaktuppgifter i excelarket på klubbens hemsida.

Vi fick en pratstund med några av dem.



Krister Martini

När jag ringer Krister meddelar han att han precis besöker en MC-butik i Helsingborg. För att välja motorcykel förmodar jag. Hur som helst fattar jag att val av MC har större prioritet än att prata med Gnistgapets redaktör. En prioritering som jag för övrigt delar fullt ut, varför vi kanske får anledning att återkomma till Krister i ett annat nummer. Krister är för övrigt granne med Inger Degerfält och har värvats av henne.



Jan Norén

MC-behörigheten erövrades i september 2014, på andra försöket. Den dåvarande MC:n, en Yamaha FZ8 gick 400 mil på kort tid. Men i våras köpte såväl Jan som hustrun Ingrid varsin ny Honda NC750X, med tillverkarens automatiska dubbelkopplingslåda. – Jag har kört automatväxlad bil i 20 år och skulle aldrig få för mig att gå tillbaka till manuell låda. Varför skall jag resonera annorlunda när det gäller MC, frågade sig Jan retoriskt vid vår samtal?



Thomas Johansson

Thomas fick sin MC-behörighet i körkortet redan 1962 och körde litet då. Sen blev det ett långt uppehåll bara för att återuppta körandet 2011 på en Yamaha Virago 535. Eftersom en tid längtade Thomas efter en MC med litet större motor. Nu kör han en Harley Davidson 883 Super Low som han är väldigt nöjd med. Thomas, 69, är blomsterodlare på deltid och värvades till LTT av Håkan Olin. Båda är med i Siriusorden där några medlemmar kör MC.



Avfrostning kombinerad med avrostning

Av David Ehrenstråle. Ingrid Salmon Norén, okänd funktionär samt David Ehrenstråle, foto.

På vägen hemifrån till Ljungbyhed lyste plötsligt en lampa på MC:ns panel.

MC:n är sprillans ny varför jag oroad tillbringade några minuter med att försöka tolka signalen. Bristfällig smörjning? Inledningen till ett motorhaveri? Nix, det var frostvarningslampan som slog larm.

Temperaturen denna dag, den 18:e april, var bara 3 plusgrader och lampan ville göra mig uppmärksam på ökad halkrisk.

Väl framme behövdes därför först lite ”avfrostning” före avrostningen.

Vi ankom till Ljungbyhed något nedkylda Alf Gustavsson, János Grönhed och jag, men tack vare en inledande kopp med varm dryck i markententeriet på Ljungbyhed fick vi upp värmen igen.

LTT hade denna gång en avrostning via SMC, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation. Detta efter flera års avrostning tillsammans med BMW-klubben i Dalby.

Båda arrangemangen håller hög klass, kanske med den skillnaden att det i

Dalby finns möjlighet till riktigt avancerade grusövningar.

Avgiften för deltagandet i Dalby brukar inskränka sig till långt under hundralappen medan Ljungbyhed gick på flera hundra kr. I Dalby brukar det vara en handfull deltagare från LTT. I Ljungbyhed var vi 20 anmälda även om det blev något bortfall. Succé helt enkelt och roligt att träffa så många trevliga klubbkamrater! Men förklara mekanismen bakom den

goda uppslutningen i klubben till Ljungbyhed och den ytterst ringa till Dalby den som kan. Kan det vara just grusmomenten i Dalby som avskräcker om man kör touringhoj, tro?

Proffsigt upplägg

SMC:s kurser och utbildning håller hög klass och det gäller även avrostningen i Ljungbyhed. Väl genomtänkta moment med personligt anpassade kommentarer från funktionärerna. Vi fick möjlighet att träna i körgårdar, i simulerade garage, på konbanor, spårvalssträckor och öva tvärnitning på lösgrus och asfalt. Teoriavsnittet leddes av Richard Karlsson, MC-polis från Trafikpolisen Skåne. Honom har jag också sett i Dalby. Min alldeles nya MC var fortfarande under inkörning, hade ännu inte gått 100 mil och än mindre fått sin första service. Detta nämnde jag för funktionärerna för att de skulle förstå varför jag ville vara litet försiktig. Man kan lugnt säga att jag var ovan vid den nya maskinen.

Alla återuppräskade kunskaper är användbara och dessutom hade vi himla roligt!



Grusinstruktörerna inledde med tips om hur föraren bör sitta på MC:n innan grusmomentet praktiskt tog vid (t.v.).



Viktoria Andersson, Susanne Borgfors och Ingela Holmgren föreföll att trivas (t.h.).



Susanne Borgfors exponeras för en närmast toreadorliknande visning. Ingela Holmgren drar på i bakgrunden för att ögonblicket senare nypa hårt i bromshandtaget (t.v.).



Ingrid Salmon Norén vann ett par MC-sockar i det avslutande lotteriet. Här flankerad av Jan Norén, maken, t.v. och Reidar Carlsen t.h.

Ingrid Salmon Norén i körgården med alla de precisionsmoment som skulle bemästras där. I bakgrunden väntar Ingela Holmgren och Inger Degerfält på sin tur (t.h.).



Caiza Rönnqvist lotsar sin tunga Honda mellan konerna (t.v.).

Jag är inte helt bombis, men tror att det eventuellt kan vara Göran Jonasson som vi här ser inleda en tvärnit på asfalt (t.h.).



Torrsim, kan man säga. Ibland behövs faktiskt inte någon MC. Här visar instruktörerna hur man kan och bör göra som passagerare (t.v.).

Mycket tomgångskörning blev det i väntan på klartecknen att få köra ut på de olika banorna. Reidar Carlsson, Inger Degerfält & Ingrid Salmon Norén misströstade knappast (t.h.).



IFMR – International Fellowship of Motorcycling Rotarians

Alf Gustavsson, text & foto

Lördagen den 30 maj deltog min hustru Gerd och jag i en rundtur på Fyn - Tour de Fyn - arrangerad av den danske klubbmästaren i den nordiska klubben inom IFMR.

IFMR är en av ett 50-tal olika intressegemenskaper eller fellowships som har vuxit fram bland världens 1,3 milj rotationer. Dessa fellowship kan omsluta de mest olika intressen, motorcycling, bergsklättring, fjärlskådning, en gemenskap för fallskärmschoppare el dyl.

IFMR är det största och mest spridda fellowshipet och erbjuder möjlighet att köra tillsammans i välordnade arrangemang på alla kontinenter.

Jag är alltså rotarian i Malmö Västra Hamnen RK och har anslutit mig till den nordiska klubben inom IFMR. Vi är ca 300 medlemmar i de fem nordiska länderna. På våra körningar tar vi gärna med oss gäster, så kolla in på www.ifmr.org. Under knappen Northern Europe hittar du vår klubb och de aktuella turerna för året.

Tour de Fyn samlade 31 ekipage och startade i Odense på lördagsmorgonen och tog oss på en ca 15 mil lång utflykt på norra delen av Fyn. Under dagen gavs möjlighet att sträcka på benen och ”sparka däck” vid ett par tillfällen. Utflyktsmålet för dagen var Ditlevsdals Bison Farm i Morud. Frokosten bestod av en burgare gjord på bisonkött, selvfølgelig, varefter vi bjöds på en guidad rundtur bland bisonflockarna som sammanlagt rymmer ca 400 djur. Därav följer epitetet Europas största bisonfarm. Mycket intressant och gott. Dagen avslutades med en avskedsklem då vi åter igen närmat oss Odense.

I IFMR kör vi alla turer enligt den danska modellen, som vi lärde oss vid vår senaste säkerhetskväll. Jag konstaterar efter ett antal turer i detta gäng att den danska modellen fungerar alldeles utmärkt i den lite större gruppen vid såväl landsvägskörning som i tät stadstrafik.



Bilden ovan, bisonoxe 7-1300 kg. Bilden nedan, besättningen på PYT082, ca 150 kg.



Som ni kan se på klubbens hemsida så sker nästa aktivitet den 6-18 juli med en tur till Lofoten, därefter en tur genom Danmark, Norge, Sverige till vilken det lockats internationellt deltagande, ett höstmöte i Fredrikstad och slutligen en Kivikstur den 26-27 september.

Kanske kunde jag få se någon eller några av er som mina gäster vid ett kommande IFMR-arrangemang. Är du rotarian så ber jag att du omgående anmäler ditt medlemskap till gänget.

Jörgen Johansson på sin BMW R1200RT under "Kurvornas resa" i södra Frankrike. Håkan Rosborg, foto.



Gnistgapet



Öppet hus för LTT hos Lillemans

Lillemans höll extra öppet några kvällstimmar för oss i LTT den 16 april. Nya och be-
gagnade motorcyklar, kläder och tillbehör. Kläder & tillbehör till 25 % rabatt för oss i
LTT. Ett 15-tal medlemmar dök upp.

David Ehrenstråle, text & foto

Evenemanget är ett kanontillfälle att provköra någon intressant MC-modell,
att skaffa den utrustning man behöver och ett trevligt tillfälle
att möta klubbkamraterna. Vi gick runt och tog in alla frestelser i butiken
och avslutade med en liten kvällsfika på andra våningen. Redaktören vet från säker källa
att flera av klubbens medlemmar nyligen beställt varsin ny Honda hos Lillemans,
varför man får säga att deras generositet slog väl ut denna gång.



*Säga vad man vill, men
det är alltid spännande att
provsitta och provköra en ny
MC-modell (ovan).*

*Liten kvällsfika i Lillemans
konferensrum på andra vå-
ningen (t.h.).*



Hyra MC i Japan

Olof Zander, text & foto

Vad gör man om man har en helg över i Tokyo. Frågan låter kanske lite konstig men
jag jobbar för ett japanskt företag och det händer därför att jag ibland spenderar en
helg i Japan. Denna gång bestämde jag mig för att hyra en motorcykel.

Det låter kanske krångligt
men det visade sig vara
mycket enkelt. I Japan
är det dyrt att ha en stor
motorcykel (över 250 cm³)
så därför finns det gott
om ställen att hyra på. Jag
valde en firma som heter
Rental819 och som har
filialer över hela Japan. Jag
fick utomordentlig service
– jag sade ungefär var jag
ville åka och frågade om
de kunde fixa ett bra hotell
och fick en välplanerad rutt
med underbara vägar inlagd
i GPS:en och en hotellbok-
ning på ett traditionellt
Japanskt hotell med "hot
spring". Internationellt
körkort är ett krav för att
få hyra men det får man av
SMS för 125 kr. Hjälms och
skinnställ hade jag med mig
på flyget.

Japansk landsbygd bju-
der på underbara vyer och
fantastisk roliga vägar. Jag
vet inte hur många kurvor
det var? Bitvis var vägen
också smal och då satt det
speglar i kurvorna så att
man kunde se om man
fick möte. Det område jag
körde är ganska höglänt
och inte så tätbefolkat och
trafiken var absolut inget
problem. Men vänstertra-
fiken då? Ja det tog kanske
15 minuter att vänja sig.





Glöm inte LTTs sommartur I-2 augusti

I år går sommarturen österut, närmare bestämt till Blekinge där vi övernattar på Ronneby Brunn.

Vi kör från Statoil på Norra Fäladen prick 08:00 (OBS ingen "akademisk kvart"!) så att vi hinner fram i tid för att kunna utnyttja hotellets badanläggning. Riktlinjer: start 08:00, ankomst ca 15:30. Med utrymme för fikapaus, intag av medhavd lunch och bensträckare. På kvällen avnjuter vi hotellets grillbuffé.

Hemresan på söndag sker via trevliga omvägar med intag av lunch på något lämpligt näringsetablissemang. Tillbaka till Lund över Linderödsåsen. Den som så önskar kan av- vika och ta sig hem för egen maskin.

Prisbild p/p:

Enkelrum 850:-, del i dubbelrum 500:-.

Grillbuffé 149:- + dryck.

I rumspriset ingår tillgång till hotellets badanläggning.



För mer information, vänligen kontakta

Ingela Holmgren, rumsbokning
ingela.holmgren@gmail.com

Tord Andreasson, ruttansvarig
tord.andreasson@gmail.com

Ut-och-köra (4:e maj)



Fr.v. Thomas Johansson, Alf Gustavsson, Lars Nicklasson, János Grönhed, Sven-Inge Lundberg & Lennart Isaksson. Hjärtligt välkommen till LTT Thomas!

Lars Nicklasson & David Ehrenstråle, text. David Ehrenstråle, foto.

Turen gick denna gång norrut från Norra Fäladen via Stångby, Vaggarp, Sallerup och Remmarlöv upp mot Trollenäs. Men precis innan tog vi av längs gamla vägen via Reslöv till Marieholm. Från Marieholm fortsatte vi upp för backen till Vittskövle och Östra Karaby. Där vände vi åter söderut och kunde då njuta av den storslagna utsikten över den skånska slätten. Väl nere från backen tog vi nya vägen tillbaka till Trollenäs. Där tog vi bakvägen bakom kyrkan ner till borgstugans parke-

ring vid Saxån. Där sträckte vi på benen och lät oss fotografera framför slottet. Efter pausen fortsatte turen förbi Gullarp in genom Eslöv upp till höjden vid Västra Sallerup där vi kunde beskåda ner över kävlingeåns dalgång och vidare söderut. Vidare söderut for vi också via Örtofta, Svenstorp, Västra och Östra Odarslöv tillbaka till Lund och slut och fikamålet Karlssons Trädgård.

Vid Trollenäs krypkörde vi nerför en liten grusväg som inte sett underhåll på mången god dag. I en brant

nedförlutande vänstersväng lyckades redaktören oskickligt lägga sin ännu inte inkörda, nya MC på sidan. Krypfast visserligen, men dumt nog var enbart fram- bromsen igång med ett ABS-system som avaktiveras vid farter under 8 km/h. När framhjulet läste sig i rullgruset och framänden gav sig i väg sidledes var föraren chanslös och kunde bara åse hur MC:n lade sig på sidan. Obetydliga skador, endast spruckna plastdelar som tur var. Försäkringsbolaget tog kostnaden för reparationen.



Bild ur det historiska arkivet. Fotograferad av Thorkel Sjögren. Sägs föreställa Sven-Inge Lundberg i yngre dagar. Militär-MC och körning baklänges, säkert för att förvillia fienden.



Foto: Reidar Karlson



Ordförande	Ingrid Salmon Norén	070-960 5277	presidenten@ltt.nu styrelsen@ltt.nu klubbmastaren@ltt.nu
Kassör	Bengt Johansson	073-056 6773	medlemsservice@ltt.nu styrelsen@ltt.nu
Ledamot	Pete Mace	070-280 0612	styrelsen@ltt.nu klubbmastaren@ltt.nu
Ledamot	Lars Nicklasson	070-638 4045	styrelsen@ltt.nu
Ledamot	Tord Andreasson	070-691 2341	styrelsen@ltt.nu, webmaster@ltt.nu facebook-admin@ltt.nu klubbilder@ltt.nu
Ledamot	Christer Olbecker	070-476 2865	styrelsen@ltt.nu
Ledamot	Ingela Holmgren	070-913 4962	styrelsen@ltt.nu facebook-admin@ltt.nu

Uppdrag utanför styrelsen

Garageförman	Bengt Andersson	073-722 4183	garageforman@ltt.nu
Revisor	Nils Bosrup	073-507 4850	nils@bosrup.nu
Revisor	Anders Holt	040-150 905	anders.tychobrahe@gmail.com
Valberedning	Sture Lindberg	046-138494	sture@cx500.se
Valberedning	Bengt Andersson	073-722 4183	ba69se@yahoo.se
Klubbadress	c/o Bengt Johansson, Östen Undéns gata 192, 227 62 Lund		
Plusgiro	14 82 46-2		
Hemsida, Facebook	www.ltt.nu, www.facebook.com/#!/groups/190221367717014/		
ePost till hela klubben	klubbmedlemmar@ltt.nu		
Gnistgapet	Medlemstidning för Lund Touring Team		
Redaktör, layout	David Ehrenstråle	070-941 5823	gnistgapet@ltt.nu
Tryck	Lunds kommun, Serviceförvaltningen, Tryckeriet		

Kalender 2015



Juli		
Måndag	6	Ut-och-köra kl 19:00.
Onsdag	15/29	Sydkusten. Datum är väderberoende. Vi återkommer!
Måndag	20	Ut-och-köra kl 19:00.
Augusti		
Lör-/söndag	1-2	Sommartur till Blekinge. Övernattning på Ronneby Brunn.
Måndag	3	Ut-och-köra kl 19:00.
Måndag	17	Ut-och-köra kl 19:00.
September		
Måndag	7	Ut-och-köra kl 19:00.
Måndag	21	Ut-och-köra kl 19:00.
Oktober		
Lördag	3	Kiviksturen för koll av äppeltavlan.
November		
		Årsmöte. Vi återkommer!

Den mest aktuella informationen hittar du alltid på vår webbplats: www.ltt.nu



Denna härliga bild är tagen av en vänlig förbipasserande person en av de soliga dagarna i maj. Den blå himlen, de stiliga männen och deras röda skinande fordon gör att man får en försmak av sommaren. David Ehrenstråle (t. h.) är stolt ägare till en Honda Lead 110 och Rolf Müngersdorff (t. v.) till en Piaggio Sfera 125. De åker gärna omkring och besöker olika platser i Skåne tillsammans och ofta är Janos Grönhed också med. Undertecknad, som är Rolfs fru, tycker att det är perfekt med ytterligare ett fordon i familjen eftersom jag då kan disponera bilen. Men nu kommer frågan: Kan dessa båda herrar fortfarande kallas värdiga medlemmar i LTT eller ska man benämna dem svikare/avfallingar? Till deras försvar ska sägas att de faktiskt äger och kör Suzuki Burgman 650 respektive Honda PanEuropean 1100.

Med pennan i hand och glimten i ögat, Margaretha Müngersdorff.

Skriv ut och fäst på kylskåpsdörren!