

GnistGapet

nummer 3 2017



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs är vi mer än halvvägs genom våren. Men den riktiga vårvärmen låter så långt vänta på sig. Men den som väntar på något gott, väntar ju inte förgäves.

Under tiden har jag börjat reka inför årets utgåva av Örerunt Skåne. Som vanligt går rallyt av stapeln den 6 juni. Som i år infaller på en tisdag. Jag hoppas att få se många av er uppe på Milstolpen i Glumslöv på nationaldagens Örerunt-rally 2017.

Har du möjlighet att ordna fram något till prisbordet, så tas alla typer av priser tacksamt emot av undertecknad. Ett välfyllt prisbord är gör sig alltid bra.

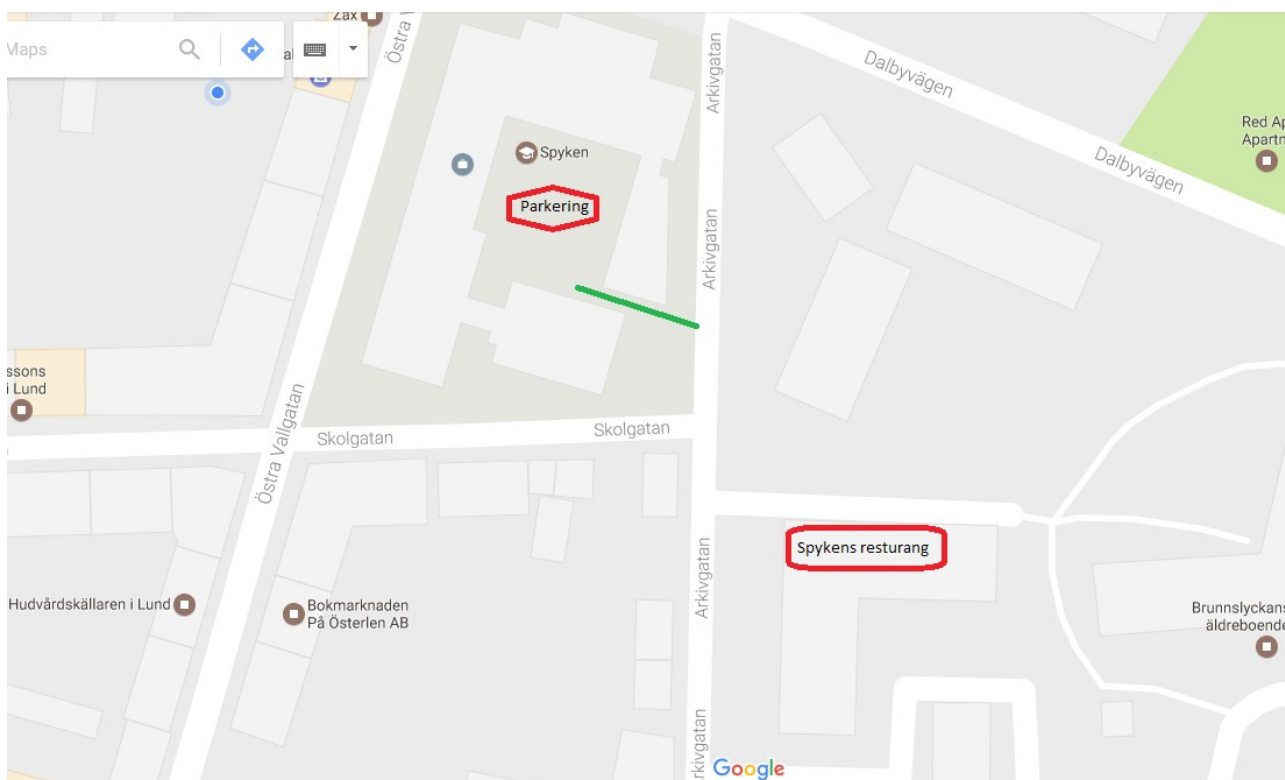
När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

LTT håller säsongskickoff på Spyken i Lund.

Måndagen den 20 mars var det åter dax för oss LTTare att inleda klubbens 51 mc-sommar säsong. Denna måndag samlades vi på Spykens Gymnasieskola i Lund.

Jag för min del fungerade som parkeringskoordinator. Kenth hade ordnat så att vi som var bilburna kunde parkera på Spykens innergård.

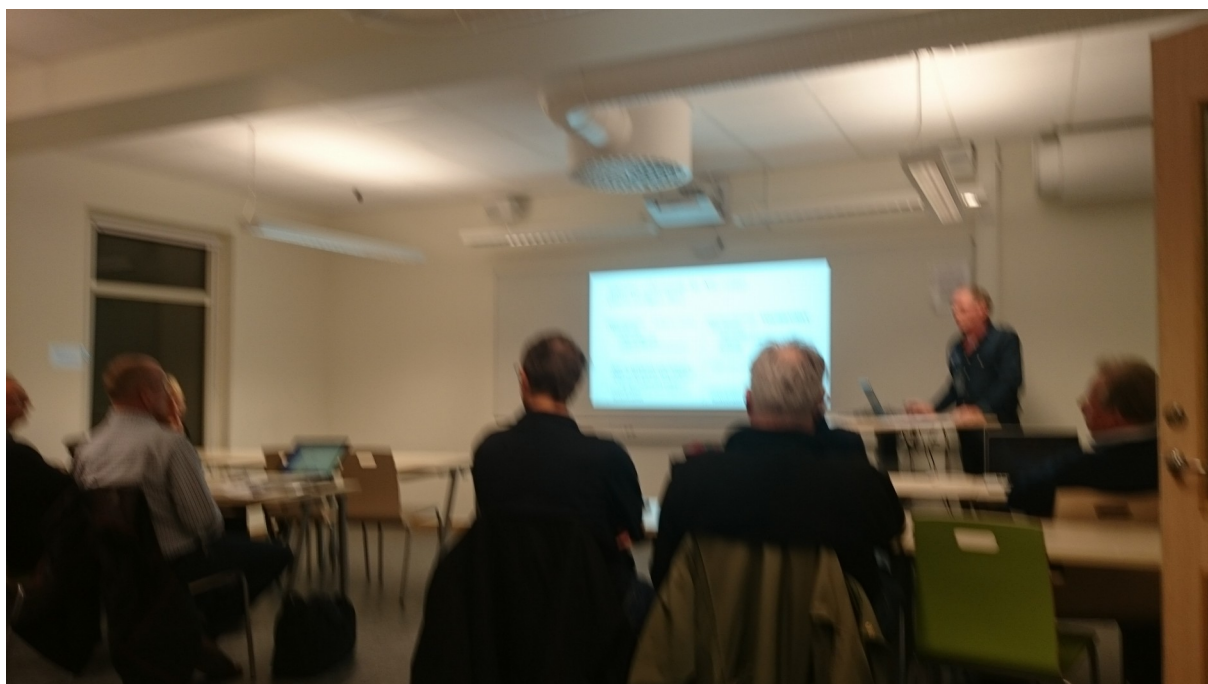


Jag kan hälsa och berätta att i regn, mörker och delvis avgränsad på grund av pågående ombyggnadsarbeten blev det till att pyssla och pussla innan alla var på plats.

Huvudtemat var IT-verktyg för bättre satellitnavigering.

Redan de gamla romarna konstaterade ju att "Navigering Nödvändigt Är" Nu invänder du kanske att "Navigare" på latin handlar om att färdas på havet. Men på den tiden bar all vägar till Rom, så behovet av navigera på landbacken fanns ju inte riktigt.

Hur som helst. Så inleddes säsongskickoffen med att Tord gick igenom några enkla tumregler för att säkerställa att man hamnar rätt ställe, längs den förväntade vägen.



Vi fick även lära oss en hel del om olika IT-verktyg för att lägga upp rutter, och hur man kan dela dessa med andra likasinnade LTTare. Jörgen demonstrerade sedan hur han live la upp en tur från Milstolpen i Glumslöv till hemmet i Kågeröd längs mc-vänliga vägar. Inte nödvändigtvis närmaste vägen. Kunskapsdelen av möte rundades av av Nils som effektivt gick igenom fördelarna med LTT på Facebook.

För akt två förflyttade vi oss till Spykens matsal där den uppdukade buffén väntade på oss.



Buffén var tillredd av spykens kockar Rocky och Klas, som till vardags lagar maten åt eleverna på skolan.



Resten av kvällen ägnade vi oss åt att låta oss väl smaka av vad kockarna på Spyken lagat till oss.



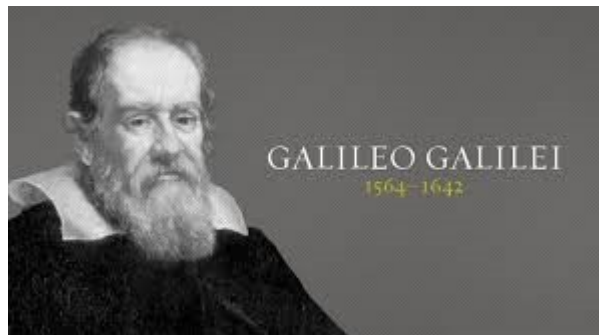
Kenth förtjänar ett varmt tack för att ordna till allt det praktiska.

Rapporterat av Lars Nicklasson.

GPS:er enligt Galileo omkring år 2020

David Ehrenstråle

Klubbens uppstartmöte för säsongen bjöd inte bara på en efterlängtat möjlighet att träffa klubbkamrater utan också på en fin genomgång av GPS-tekniken och hur man kan använda den.



Så länge tekniken fungerar är det fantastiskt! Och det system som egentligen utvecklats för USA:s militär ger oss vanliga användare en noggrannhet på 5-10 m. Tillräckligt kanske, även om man kör en motoriserad ”missil på 2 hjul” med namn som Fireblade, GSX eller något annat fantasieggande på kåpan.

Om jag nu minns rätt var det president Clinton som tog beslutet att öppna systemet för användare över hela världen men att en medvetet inlagd störsignal för oss andra försämrar den noggrannhet som USA:s militär förfogar över. USA förbehåller sig dock rätten att när-som-helst, efter eget gottfinnande, blockera GPS-signalerna i utvalda geografiska områden.

”America first” är det ledord som den nuvarande federala regeringen i Washington arbetar under. Ingen vet, men jag påstår utan att skämmas att president Trump när som helst kan fatta ett beslut att behålla signalerna över USA och Kanada men att blockera dem över övriga delar av världen. För oss vanliga användare vill säga – USA:s militär påverkas så klart inte. När allt kommer omkring är det faktiskt USA:s skattebetalare som finansierat systemet. Varför skall då världens befolkning i övrigt gratis få utnyttja ett system som rimligen kostat USA:s befolkning miljarder att utveckla, kan man fråga sig?

EU på gång med Galileo

Är vi då fullständigt prisgivna åt den nuvarande amerikanske presidentens nyckfullhet och impulsivitet? Ja, ytterligare några som det verkar. EU är mitt uppe i en process att utveckla ett eget GPS-system. Enligt TomTom lär det dröja till omkring år 2020 innan det är i drift och vi kan köpa GPS:er som arbetar med Galileo-systemet. Samtidigt lär de vara ”bakåtkompatibla” med USA:s system, enligt vad Tord kunde förmedla på uppstartmötet. EU har förbundit sig att systemet alltid skall vara fullt påslaget, utan geografiska begränsningar. Ett större antal satelliter än det amerikanska skall ge den vanlige användaren något större noggrannhet.

Finfina grejer således!

Jag tog mig orådet före att fråga TomTom om saken. Här nedanför, under strecket, har du brevväxlingen (ber om överseende med att jag skrev Gallileo med 3 ”l” när det bara skall vara 2):

Dear David,

Thank you very much for your email and your interest in TomTom!

Indeed, the launch of the Galileo system has incredible implications for people on the move and, by the time the new system is fully operational in 2020, drivers everywhere will enjoy unprecedented accuracy in positioning. At the moment, TomTom navigation devices are not compatible with the Galileo system, but they currently use both GPS and GLONASS positioning.

We will continue to monitor the technology as it becomes operational and investigate how our products and services could benefit from it in the future!

Kindest Regards,

TomTom PR Team

From: David Ehrenstråle [mailto:david.ehrenstrale@gmail.com]
Sent: Tuesday, March 21, 2017 1:51 PM
To: tomtom.pr <tomtom.pr@tomtom.com>
Subject: Gallileo

Hello,

I am the proud owner of a TomTom Rider for use on motorcycles, amongst other applications.

It is of course relying on the GPS-satellites developed for the American military.

With “America first” being the main slogan for the US administration these days, we do not know when President Trump will issue a Presidential Order to cancel the satellite signals outside the US and Canada.

After all, this well functioning system was paid for by the US tax payer.

Why should the US let other people use the system free of charge, you could ask?

What about the EU-financed new navigation system named “Gallileo”.

Roughly when will we see Sat-Nav systems for consumers relying on “Gallileo” on the store shelves?

Best regards,

David Ehrenstrale
Hyacintgatan 31
SE-215 26 Malmö
Sweden
+46 709 415 823

2017-03-22

LTT avrostar på Ring Kuntstorp.

Det kunde ha börjat bättre. När vi lördagen den 22 april rullade iväg från Shellmacken vid Nova i Lund, med riktning mot Ring Knutstorp, missade vi att Ingela och Acke inte kom med. Som tur var, men med viss möda, hittade dom fram till banan på egen hand. Så vi LTTare kunde återförenas när vi köade inför incheckningen.



Upplägget var snarlikt de tidigare årens avrostningar på Ljungbyhed. Först morgonkaffe. Sedan allmän info inför dagens övningar.



För LTTs grupp, grupp D, var första övningen landsvägskörning. Teori och praktik. Praktiken bjöd på en tur upp på söderåsen. Närmare bestämt upp via Finstorps dammar till Stenestad och sedan ner via Klåveröd till Knutstorp.

Därefter följde gruskörning och dito bromsning. Sista punkt innan lunch blev körgårdsövning.



Efter lunchen var det dax för körgårdsövning, del 2. Där man kunde hitta Ingrid och Janne som funktionärer.



Sedan tog min tid slut.

Text: Lars Nicklasson
Bild: Nils Bosrup

För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltt.nu



PS

Om du undrar:

Planering och förberedelser inför klubbens 50-års jubileum pågår för fullt.

DS