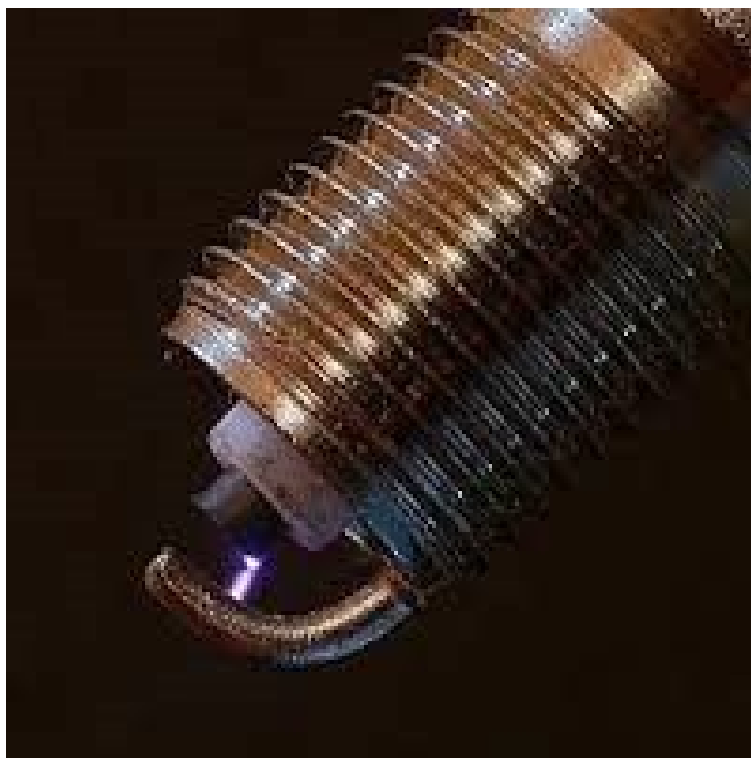


GnistGapet

nummer 5 2017



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs är utochköra delen av jubileumsåret 2017 avklarad. Lördagen den 7 oktober var vi och tittade på Äppeltavlan i Kivik.

I denna utgåva av gnistgapet kan du naturligtvis läsa om den stora jubileumsfesten uppe vid Skäralid. Men också om turen upp till IKEA-museet i Älmhult. Till sist sätter vi fokus på trafiksäkerhet.

Nästa större aktivitet i klubben blir årsmötet. Planen är att hålla detta på Spyken i Lund. Samma ställe där vi körde kick-offen i våras. Datumet blir den 6 november. Med start kl 19.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

Älmhult T/R på 400 km Mc-vänliga vägar

Text och bild: Tord Andreasson

Lördagen den 8 juli började inte bra, en rejäl regnskur drog förbi precis som jag höll på att packa inför dagens utflykt. När vi skulle bege oss för att ansluta till start hade dock ovädret dragit förbi. Vid start från Shell i Lockarp hade en handfull medlemmar anslutit.



Nu väntade en längre dagstur upp till Älmhult på mindre glest trafikerade krokiga asfalterade vägar. Turen hade Bengt lagt upp med inspiration från BMW klubben. Vi hann med ett par stopp för fika, först vid Höör och därefter vid Vittsjö. Vädergudarna måste varit var på vår sida denna dag då vi lyckades undvika alla regnskurar som drog förbi.



I Vittsjö kom det sig att vi pausade samtidigt som ett gäng ur svenska Morgan klubben som var på väg i motsatt håll för att delta i en veteranbilsträff på ring Knutstorp. Vi hann ta en snabb titt på deras fordon och växla några snabba ord innan de skulle vidare. Åldern på bilarna varierade, äldst var en Morgan 4/4 från sent 50 tal.



Väl framme vid Älmhult hade det blivit dags för lunch som vi intog i IKEAS restaurang. De flesta i sällskapet valde någon av de olika varianter av köttbullar där originalet är den med gräddsås, lingon, gröna ärtor och nykokt potatis.

Efter lunch och en kopp kaffe var vi alla mätta och belåtna och timingen perfekt då nästa guidade rundtur på IKEA museet skulle starta om en liten stund.

Vår guide Lina gav oss en inblick i IKEAS historia och händelser från uppkomsten efter andra världskriget till dagens jätteföretag med nästan 200000 anställda. En mycket intressant och underhållande tur.



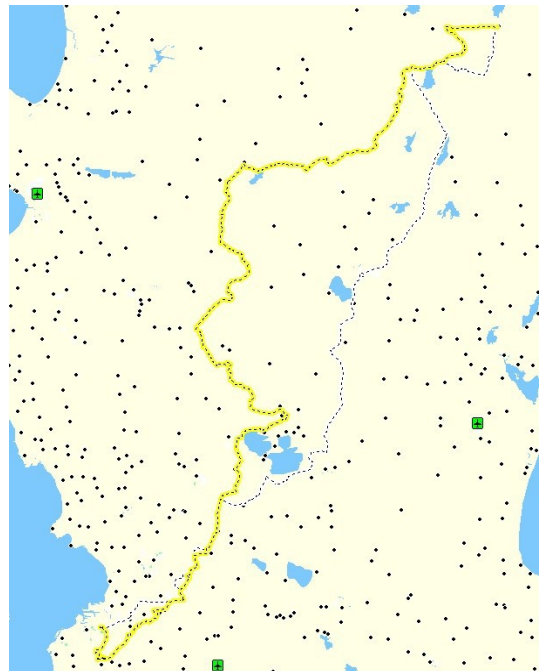
Efter denna rundvisning gavs en stund att på egen hand kolla in museet.



Man har lyckat mycket väl i att presentera och rama in produkter och strategier i ett historiskt sammanhang. Väl värt ett besök.



Färden tillbaka erbjöd sig Lars att leda. Lars lyckades med konststycket att (ur minnet?) improvisera och bjuda på en fin tur som undvek alla större vägar och, alla oväder.



När vi var hemma sken solen.

Lund Touring team firar 50-års jubileum.

Det har väl inte undgått någon att LTT i år firat att det nu förlupit 50 år sedan klubben bildades 1967. En sådan milstolpe måste naturligtvis firas. Detta gjordes lördagen den 5 augusti. Själva festen gick av stapeln på Skäralids restaurang.



För dom som så önskade hade vi ordnat med övernattning på Skäralids Camping och Vandrarhem. Där vi bokat det gamla stationshuset för klubbens medlemmar.



Nils Bosrup och undertecknad var runt på ett antal olika lokaliteter för att hitta rätt plats för klubbens 50-års firande. Men när vi såg miljön och naturen uppe vid Skäralid blev valet till slut rätt enkelt.



Och då hade vi även varit och beskådat Kurhotellet i Tyringe och utsikten över Hanöbukten vid Yngsjö.

Men låt oss återvända till lördagen den 5 augusti. Jörgen Johansson hade tagit på sig att leda intresserade jubileumsdeltagare på en lagom lång och krokig omväg mot Skäralid.

Så vi samlades på Circle-K, som vi ju brukar göra. Föga överraskande blev det till säsongens största uppslutning, räknat i antalet medlemmar på mc denna soliga lördag.



Rutten som Jörgen lagt upp beräknades ta 4 timmar inklusive två stopp för fika och samkväm.



Det första stoppet var uppe på utsiktsplatsen vid Harlösa kyrka.

Där vi kunde beskåda den förkastning som efter senaste istiden har blivit kävlingeåns dalgång. Samt i lugn och ro förtära våra medhavda mackor.



Stopp nummer två var vid Östra Sallerups kulturhus. På vägen dit hängde regnet i luften. Men det kom inte längre än så.



Väl framme där stod kaffe, kakor och glass med mera på menyn.

Tord Andreasson hade dagen till ära tagit fram ett kompendium med valda delar om klubbens historia. Med hjälp av detta fick vi försöka svara på ett antal frågor om vad och när olika saker tilldragit sig, sedan klubben bildades 1967.

Så mellan tuggorna passade många av oss på att fylla i både fråge- formulärets luckor och våra egna kunskaps dito.



Från Östra Sallerup fortsatte sedan rundan öster och norr om Ringsjöarna, för att via kurvigt mc-vänliga småvägar genom det mellanskånska landskapet nå fram till Skäralids Camping & Vandrarhem.

Då hade klockan slagit fyra och det var dags för en gruppbild framför det gamla stationshuset. Vi var drygt 30 medlemmar och 20-talet tvåhjulingar som klämdes in oss på bilden.



Efter att ha inkvarterat oss, förflyttades jubileumsfirandet upp till Skäralids restaurang. Där vidtog mingel inför maten.



Klockan 18 var det dags att hugga in i sommargrillbuffén.



Och sedan kom kvällens överraskning. Trolleri med Magiske Algot.



Och så fortsatte festen till vi blev utkastade framåt natten.

Text: Lars Nicklasson, Bilder på klubbmedlemmar: Tord Andreasson

Ökad säkerhet för motorcyklister.

Motorcyklister

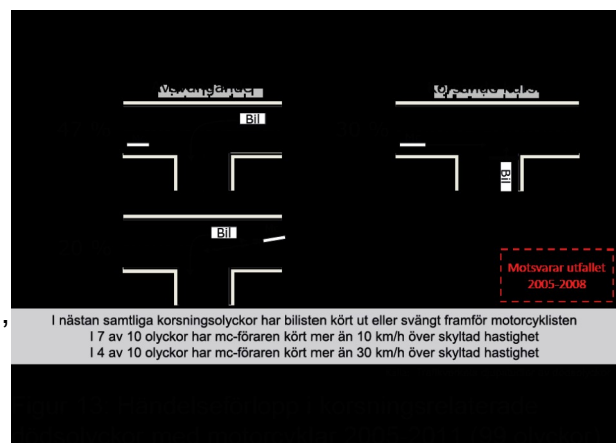
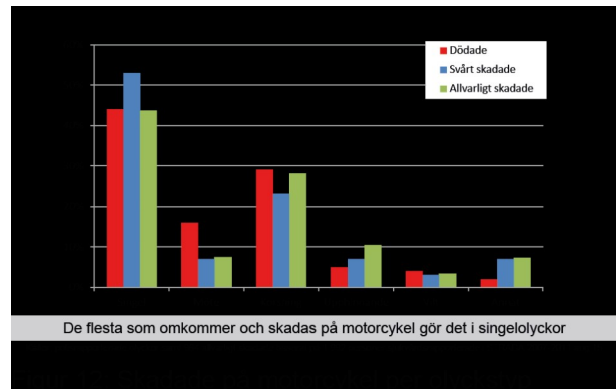
Antalet motorcyklar i trafik och deras körsträcka har nästan fördubblats under 2000-talet. Antalet har planat ut de senaste åren och ligger på cirka 300 000 motorcyklar i trafik under sommaren. Medianåldern hos motorcyklister har ökat till cirka 50 år och därmed nära fördubblats under en 25-årsperiod. Cirka 70 procent av motorcyklarna ägs av män, cirka 10 procent av kvinnor och cirka 20% av juridiska personer.

Olyckor

Den enskilt vanligaste olyckstypen där motorcyklister omkommer är singelolyckor där motorcyklisten kolliderar med något föremål i vägmiljön. Kollisioner med racken står för cirka 5 olyckor där motorcyklister omkommer. 76 procent av singelolyckorna sker i en kurva.

Den näst vanligaste olyckstypen där motorcyklister omkommit är i olyckor i korsningar. I nästan samtliga korsningsolyckor har bilisten kört ut eller svängt framför motorcyklisten. I 4 av 10 olyckor i korsningar har mc-föraren bedömts kört mer än 30 km/tim över skyltad hastighet.

Nästan 1 av 3 omkomna MC-förare 2009–2011 var påverkad av alkohol eller andra droger. Vilka typer av motorcyklar som var inblandade i dödsolyckor har varierat under de senaste åren, men supersportmotorcyklar är fortfarande de mest olycksdrabbade. 4 av 10 av de motorcyklar som var inblandade i dödsolyckor mellan åren 2009 och 2011 var av klassen supersport.



Prioriterade insatsområden för ökad säkerhet för motorcyklister.

Det viktigaste för att öka motorcyklisters säkerhet är åtgärder som förebygger olyckor. Även i lagliga hastigheter blir konsekvenserna för motorcyklister stora vid en olycka.

De insatsområden som prioriteras är :

- öka andelen motorcyklar med ABS-bromsar
- öka andelen motorcyklister som håller hastighetsgränsen
- öka fokus på synbarhet och uppmärksamhet
- säkrare vägar och gator
- minska extremt beteende på motorcykel.

Andelen trafik med motorcyklar utrustade med ABS samt andelen motorcyklister som håller hastighetsgränser bedöms ha störst effekt på trafiksäkerheten.

- **öka andelen motorcyklar med ABS-bromsar**

Potentialen om alla motorcyklar i trafik har ABS-bromsar är mer än 20 räddade liv per år. På lång sikt kommer det att bidra med nästan en halvering av antalet omkomna på motorcykel. ABS-bromsar på motorcyklar reducerar risken att bli dödad eller svart skadad i en olycka med cirka 50 procent. För enbart korsningsolyckor minskar risken med cirka 70 procent.

- **öka andelen motorcyklister som håller hastighetsgränsen**

Trafikverkets analyser av dödsolyckor visar att endast 3 av 10 omkomna mc-förare har bedömts köra inom tillåten hastighetsgräns. I nästan 4 av 10 dödsolyckor har motorcykelns hastighet bedömts vara mycket över gällande hastighetsgräns (mer än 30 km/ tim). MC-förare som körde mycket över skyltad hastighet vid dödsolyckan körde en motorcykel av modell supersport. Hastighetsöverträdelserna kan både vara en orsak till att en olycka inträffar och försvara skadeutfallet. Alla åtgärder som ger en minskad andel hastighetsöverträdelser har en omedelbar positiv effekt.

- **öka fokus på synbarhet och uppmärksamhet**

Ökad synbarhet och uppmärksamhet har stor trafiksäkerhetspotential. Forskning på området visar att man måste arbeta både med att öka synbarheten hos motorcyklisterna och att öka uppmärksamheten från andra trafikanter för att minska kollisioner. En viktig fråga är hur mycket som är ett uppmärksamhetsproblem respektive synbarhetsproblem samt vilka åtgärder som är relevanta för respektive område.

- **säkrare vägar och gator**

Cirka 5 motorcyklister per år omkommer i kollision med räcke. I 1 av 10 dödsolyckor har man bedömt att brister i vägbanan har haft avgörande betydelse. Främst handlar det om rullgrus och sparbildning.

- **minska extremt beteende på motorcykel.**

Majoriteten av motorcyklisterna är trafiksäkerhetsmedvetna trafikanter. Det finns dock några faktorer som återkommer gång på gång i dödsolyckor bland motorcyklister. Vi kallar faktorerna extremt beteende, och de har förekommit i 50–70 procent av dödsolyckorna de senaste fem åren. Det handlar om en grupp som är svar att nå och påverka med traditionella trafiksäkerhetsåtgärder. Extremt beteende har i detta sammanhang definierats som förare som klart överskrider hastighetsgränsen, kör utan körkort eller med alkohol eller andra droger i kroppen eller kör aggressivt.

Sammanställt av Nils Bosrup, med hjälp av uppgifter från trafikverkets hemsida.

***Lördagen den 7 oktober 2017
var vi uppe och tittade på äppeltavlan i Kivik.***



För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltt.nu



PS
Missa inte årsmötet måndagen den 6 november.

DS