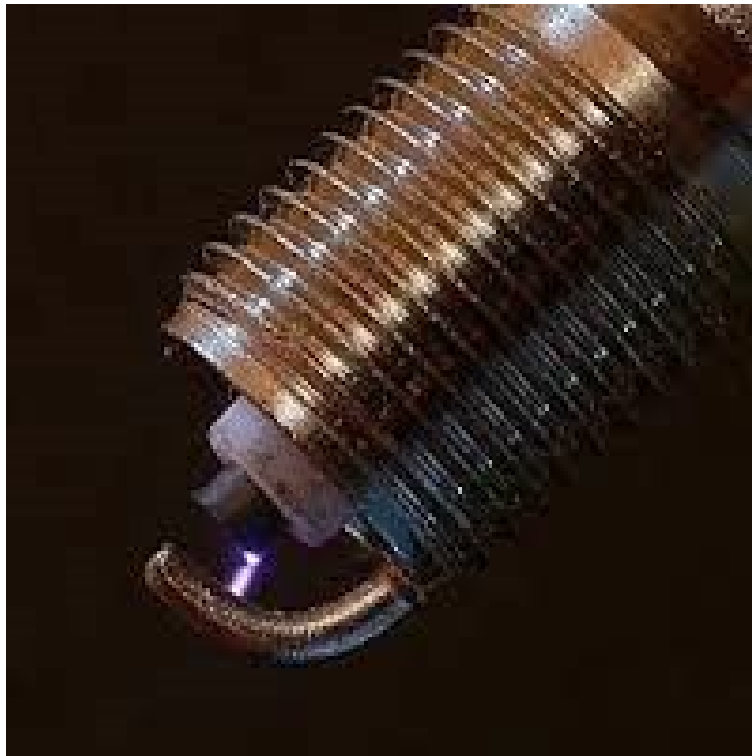


GnistGapet

nummer 1 2018



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs står det januari 2018 på kalendern. Såhär långt känns det mest kallt och ruggigt. Extra så när jag läste att en av mina företrädare både som ordförande och GnistGapet-IhopaKnådare, Stefan Malmgren väl tidigt lämnat det jordiska strax innan den nyss gångna julen.



När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

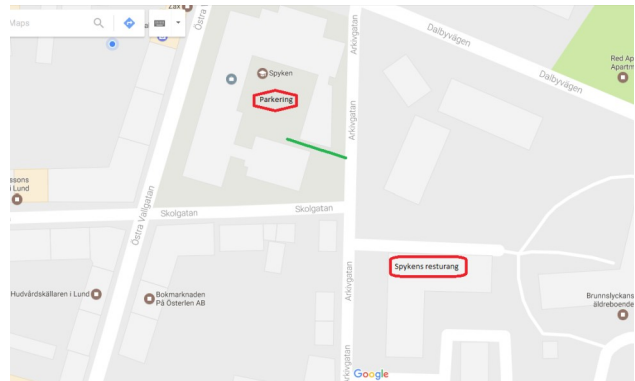
LTT håller årsmöte.

Det har väl nu blivit en god gammal vana att vi i Lund Touring Team håller våra medlemsmöten på Spyken i Lund. Senast var det 2017 års årsmötet första måndagen i november.

I vanlig ordning så bänkade vi oss först för att klara av det formella, så som det föreskrives i de nya stadgarna från november 2016. Då ingen av valberedarna dök upp, så löste årsmötesdeltagarna det hela med att rösta för omval på alla aktuella poster. Dock med undantag för valberedningen, där David Ehrenstråle nyvaldes till en av positionerna. När så formalian var avklarad var det dax att kolla in Johan Anderssons LTT litophane som han ritat fram med sin 3D-skrivare.

Denna lyser nu mer upp det tidigare mekar-rummet nere i klubbgaraget, borta vid Circle-K macken på Norra Fäladen i Lund.

Till sist men inte minst viktigt var det sedan dax för buffé och samkväm i Spykens matsal.



När så alla var mätta och belåtna, så öppnades grindarna till Spykens innergård upp så att kunde styra våra fordon hemåt i novemberkvällen.

/Lars Nicklasson

Hellre 40 än fartgupp

David Ehrenstråle

Tidigare i denna tidning har jag klagat över den i mina ögon alltför ymniga förekomsten av fartgupp i olika tätorter. Fartgupp vid skolor, ålderdomshem och köpcentra (t. ex.) tycker jag faktiskt är ganska vettiga. Men fartgupp överallt anser jag vara ett feltänk.

Alternativ finns, men vinner inte riktigt gehör hos de politiskt tillsatta personerna i kommunernas Gatunämnder. Oftast är det där beslut om fartminskande åtgärder tas. Av politiskt tillsatta representanter således, inte av Gatukontorets tjänstemän. För dessa av våra folkvalda representanter är det mestadels fartgupp som gäller. Tala om en "monopolsituation" för guppen.

Bland andra åtgärder som kan vidtas finns exempelvis avsmalningar, bullerband, trafikljus och, så klart, fartkameror. Låt vara att det sistnämnda är ett redskap för Trafikpolisen som mer hör hemma på lands- och riksvägar än på kommunala gator.

Ytterligare en åtgärd är fartgränser. 30 runt skolor till exempel. Bra!

I en del av de tätorter där 50 tidigare var högsta tillåtna hastighet är det nu 40 som gäller. Så är det till exempel i min hemstad Malmö. Tydligt skyltat vid infarterna, här och var kompletterat med elektroniska tavlor som mäter just min hastighet och visar den i grönt om jag ligger under eller upp till högsta tillåtna hastighet.

Jag säger hellre 40 än fartgupp. Detta eftersom guppen stör trafikrytmen och riskerar slå sönder hjulupphängningen. För att inte tala om effekten på eventuella lösgebiss och hörapparater som i bilkupéns turbulens kan kastas loss från sina fästen. På de gator som jag trafikerar mest är guppen brutala. Inte sällan med trottoarkantsten tvärs färdriktningen. I Danmark är fartguppen mildare, nästan sensuella, men brutala för dem som kör för fort.

När jag kör i stan och håller mina 40 blir jag för det mesta omkörd av bilister som tvunget skall hålla 50. Självklart kör du inte på det viset, käre klubbkamrat. Men då kan du kanske, precis som jag, försöka påverka dem i din omgivning som håller över 40 när de kör runt i stan. Säkert håller även dessa personer med mig när jag säger hellre 40 än ytterligare fartgupp! Detta kan nämligen mycket väl visa sig vara beslutsfattarnas huvudalternativ. Låt oss visa dem att vi föredrar 40 genom att respektera den fartgränsen.

LTT håller Öppet Hus i Klubb-Garaget.

Som de flesta av oss nog känner tilt, hyr vi en diskret källarlokal i anslutning till ett av LKFs fordonsgarage på Magistratsvägen i Lund. För att marknadsföra denna uppställningsplats för motorcyklar med mera, har vi för vana att hålla öppet hus första måndagen i december. Så även detta verksamhetsåret.

För att skapa litta mer julstämning hade undertecknad införskaffat ett par paket Glögi och en burk pepparkakor på WiLLY:S



Garageförmannen hade inför årets vintersäsong gjort en betydande omDispositionering av platserna i lokalen.

Efter att i årtionden ha stått och samlat damm på en av de bästa positionerna i Garaget, har Sven-Eriks

delvis demonterade Yamaha fått göra sällskap med Stures samling av diverse bra och ha grejor i det tidigare mek-utrymmet.



Är du intresserad av en plats i klubbgaraget, så hör av dig till garage-förmannen. Du hittar kontakt-information till honom under fliken kontakt på klubbens hemsida: lth.nu

Om jag minns rätt så kostar det 570kr per år och plats i klubbgaraget. Dock är dörren relativt smal. Så test att man kommer in rekommenderas innan beslut tas.

/Lars Nicklasson

Bröderna Hörbergs och jag.

Som de flesta morgnar, för några veckor sedan , satt jag och ögnade igenom tidningen parallellt med att jag intog min standardfrukost av Turkisk yoghurt med micrade äppelbitar, och råkade då få syn på ett litet meddelande där det stod att Bröderna Hörbergs Bil och MC AB försatts i konkurs. Med ens flög då mina tankar tillbaka till våren 1976. Det var vid den tidpunkten jag för första gången kom i kontakt med Bröderna Hörbergs mc-verkstad, som då låg inne i Asmundtorp.

Om jag minns rätt höll man till i en GULF-mack, som låg i korsningen mellan Kustvägen och Asmundtorpsvägen. Några hundra meter från den imponerande stora kyrkan i Eslövs-Gotik, som står mitt i byn som sig bör. Jag var uppe i Asmundtorp tidigare i veckan för att reka inför en eventuell GnistGapet artikel, men hittade nu inga spår efter den sen länge nerlagda bensinstationen.

Men jag tror mig komma ihåg att i relativt modern tid ha passerat denna vid någon Måndags Utochkörning, på vår väg ner ifrån Rönneberga backe, med ritning vidare söderut mot Barsebäck.



Hur som helst. Att jag hamnade hos Bröderna Hörberg i Asmundtorp berodde på att min gamle kompis Magnus i Staffanstorp hade råkat ut för att kamkedjan hux flux gick av, när han en vacker vårdag gav sin Honda 125:a full patte på autostradan i höjd med Landskrona. Med följd att nämnda mc strax därpå stod att finnas hos firman i fråga för motor-renovering. Typ byte av ventiler och kolvar.

Några år senare, när jag fyllt 18 och blivit medlem i LTT. Så visade det sig att en tredje broder Hörberg var en ledande medlem i vår klubb. Denna koppling gjorde att Bröderna Hörbergs blev en stadigvarande sponsor av Örerunt. Så sent som 2016 fick jag ett antal presentkort till prisbordet.

Många år senare, efter att blivit en ledande leverantör av mc-däck här i västra Skåne, byggde man en ny anläggning vid center syd utanför Löddeköpinge.

Där började man
då också sälja
motorcyklar i
större omfattning.
Jag tror man
började med
Kawasaki när
Prillas i Getinge /
Gårdstånga slog
igen.



Ytterliga ett antal år senare så lämnade bröderna Hörberg firman. Någon gång tidigt 2017 slogs verksamheten ihop med Bike Line MC och den gemensamma verksamheten flyttades till industriområdet vid Jägersro i Malmö under namnet Bike Line.

Men lyckan blev
som sagt var, inte
långvarig, Mindre
än ett år senare. I
slutet av 2017
försattes de båda
juridiska enheterna
Bike Line och
Bröderna Hörbergs
i konkurs.



Efterföljande har jag läst i tidningen att det ska hållas nätauktion. Först på verkstadsutrustning, och sedan reservdelslager för HD, men även på delar till andra märken.

Snipp snapp snut, Så var den sagan slut.

/Lars Nicklasson

Medan vi väntar på sommaren kan vi ju alltid drömma oss tillbaka till förra årets dito:



Här ser vi klubbens 50-års jubileumsdeltagare uppställda efter ankomsten till Skäralsids vandrarhem, lördagen den 5 augusti, vid fyratiden på eftermiddagen och solen skiner.

För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: litt.nu



PS

Om du undrar:
Säsongs kick-off planeras till 3:e måndagen i mars.

DS