



LTT 50-års jubileum

Detta häfte med urklipp ur Gnistgapet kan vara till hjälp när du skall besvara frågor rörande klubbens 50 åriga historia.

LTT - nytt

Lund den 10 december 1970
Jan-Olof Andersson

Hej!

Vintern är här - eller åtminstone nästan. Julen står för dörren och problemet med julklappar dyker upp igen. Varför gör du inte den här julen till en märkesjul och ger dig själv en julklapp - en motorcykel. en ny - fast gammal. En som man kan använda under vintern, leka med i snön, buckla till, köra i terräng med o.s.v. En riktig släng- och dängcykel. En som kostar bara några hundralappar. Titta på Tryggve - BMW har han, så något fel på respektabiliteten är det ju inte - men ändå har han köpt en gammal NV för en spottstyver; renoverat den och haft kul, och lär nu fara fram som en vilde i en skogsdunge i Lunds närhet.



GNISTGAPET

Nummer 3

1973

Årgång 5



VROOOOM....



Lund Touring Team
Box 10018, 22010 Lund

Hörberg U & Rumar K: Running Lights
Conspicuous And Glare, Report 178
Uppsala Universitet, Psyk. Inst.
1975 Uppsala

Ottoson, N: Nervsystemets fysiologi
N&K 1970 Stockholm

Walsh, E Geoffrey: Physiology Of The
Nervous System (2:nd ed)
Longmans 1964 London

Nordiska Trafiksäkerhets Rådet:
Varselljus för motorcyklar
Rapport 12 1975 Stockholm

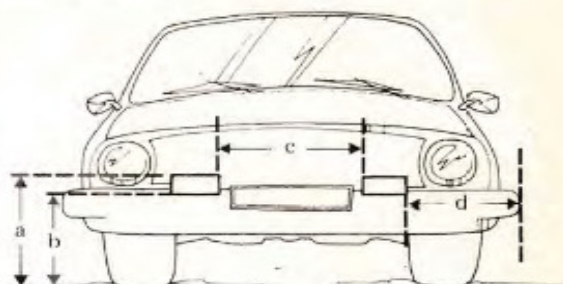
Avsnittet om synskärpa bygger på en
artikel publicerad i SMCbladet 3/75. /ch

Äntligen halvljuslag

Ovanstående rubrik borde hälsas med glädje av dem som kör motorcykel. SMC har t.ex. länge propagerat för ljus även på dagen. Många är de, som också upptäckt de gula varsellyktornas fördelar gentemot halvljuset, som i första hand är avsett att se med. De bestämmelser om varsellyktor som nu träder i kraft är tyvärr ett rent dräpslag mot oss motorcyklister. Under sommaren och hösten har rykten cirkulerat om dessa bestämmelsers slutgiltiga utformning. Dessa rykten har talat om förslag snarlika de nu officiella. Vi som har diskuterat dem, har tyvärr gjort som en känd fågel, med motiveringar som: "Så vansinnigt kan det aldrig bli" eller "Det finns ju en MC-grupp inom TSV numera, den kommer aldrig att tillstyrka ett sådant förslag". Det omöjliga har emellertid skett, än en gång har myndigheterna visat en häpnadsväckande nonchalans mot en liten minoritet. Ett liknande beteende gentemot bilismen vore

helt otänkbart. För att göra en lång historia kort, detta är de bestämmelser som från den 1.10.77. gäller för två-hjuliga motorcyklar, direkt hämtade ur TSV:s brochyr LJUS PÅ DAGEN.

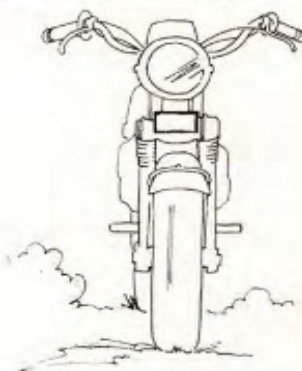
Särskilda varsellyktor på bilar och trehjuliga motorcyklar av 1978 års modell ska vara monterade på följande sätt:



- a Max. 120 cm från marken till lyktornas övre kant.
- b Min. 25 cm från marken till lyktornas nedre kant.
- c Min. 60 cm mellan de två lyktornas inre kanter.
- d Max. 40 cm från bilens yttre del.

Givetvis bör dessa måttangivelser tillämpas även på äldre modeller.

För tvåhjulig motorcykel gäller följande:
På tvåhjulig motorcykel får finnas endast en varsellykta. Den ska vara placerad i fordonets mittlinje och lägre än huvudstrålkastaren.



För att få några kommentarer till dessa bestämmelser, har under-tecknad per telefon talat med en av männen bakom dem, nämligen Olle Eklund, chef för den sektion inom TSV som är ansvarig för utarbetandet. Ett antal frågor framfördes, varav dessa fyra skall återges.

1. Har TSV:s MC-grupp fått tillfälle att yttra sig?
2. Varför har man inte kunnat tillåta två stycken varsellyktor på MC?

UTVECKLING

Av Tomas

I en organisation har en duglig medarbetare "rätt" till avancemang. En oduglig medarbetare avancerar däremot inte.

Av detta följer logiskt att varje befattning kommer att innehas av en för arbetet oduglig individ (som inte befordras) och att varje individ fortsätter att avancera tills han når den befattning för vilken han är oduglig. Att skickligt eller kompetent arbete ändå utföres i organisationer beror på att det finns individer som ännu inte nått sin oduglighetsnivå.

Att det finns exempel på folk i toppen av en organisation som gör ett skickligt jobb beror på att organisationen inte innehåller en nivå som ligger över vederbörandes duglighet. I sådana fall tenderar emellertid vederbörande att flytta till en annan organisation där han kan avancera till den nivå där han är oduglig.

SKINNKNUTTE: benämning på motorcyklist i skinnjacka, första gången av Red Top i Dagens Nyheter den 26 september 1950.

Att köra ihop!?



I den här klubben händer det ganska ofta att vi kör i grupp. För att gruppkörning skall fungera problemfritt och säkert så krävs det att alla i gruppen kör mycket disciplinerat. Men om man vill lätta på arbetet för sina personliga skyddsänglar, kan man enas om vissa regler för just gruppkörning.

Kör jämnt. Alla ryck förstärks oerhört bak i köen.

Förste man bestämmer väg och hastighet. Lämplig försteman är den som kör svagast mc.

Håll platserna i gruppen. Om man har klagomål beträffande vägval, hastighet m.m. framförs de vid nästa paus, och inte under körning.

Kör i zig-zag. Förste man längst fram till höger.

Håll avstånd. Tänk på att en eventuell omkörande skall kunna gå in mellan er.

Vid omkörningar kör man givetvis inte som en grupp. Man måste förvissa sig om att det är riskfritt innan man kör om, och inte blint följa framförvarande.

SAXAT:

MC-förbud hävs i Lunds innerstad



LUND: Nu har det blivit klart att förbudet mot mc- och mopedkörning i Lunds centrum hävs. I åtta år har 15 km gator och vägar innanför Inre ringen varit förbjudna för nämnda fordon mellan kl 19 och 06.

Det har varit svårt att övervaka förbudet och även trafiken har ändrat karaktär sedan 1971. En eller annan mopedist stör inte natten i Lund. De flesta ungdomarna föredrar bil i stället för motorecykel och därför har förbudet förefallit alltmer inaktuellt.

Gatu- och parknämnden — nu också trafiknämnd — har därför som en av sina första åtgärder upphävt mc-förbudet.

Det sker efter framställning från fyra privatpersoner, nämligen Magnus Hedberg, Vincent Hedberg, Peter Jansson och Lars Nicklasson.

När förbudet infördes väckte det stor vrede på många håll. Man menade att inflytelserika personer i Lunds centrum låg bakom förbudet. Mopedister kände sig diskriminerade liksom mc-buren ungdom från den kringliggande landsbygden, som fick svårare att besöka biografen o dyl i Lund på kvällstid.

Lund häver mc-förbud nattetid i centrum

Gatu- och parknämnden i Lund har i sin egenskap av trafiknämnd bestämt sig för att upphäva förbudet mot att köra motorecykel eller moped på eller innanför den sk Inre ringen

mellan kl 19 och 06. Förbudet har gällt sedan 1971.

Gränsen har gått längs följande gator: Allhelgona kyrkogata, Biskopsgatan, Östra Vallgatan, Södra Esplanaden, Gyllekroks allé, Svanegatan, Nygatan, Bantorget västra körbanan, Bangatan, Clemens-torget västra och norra körbanor och Sankt Laurentiigatan.

Det är fyra privatpersoner som begärt att förbudet ska upphävas: Vincent Hedberg, Magnus Hedberg, Peter Jansson och Lars Nicklasson. Och nämnden har alltså gett dem rätt.

— Vi ska inte ha en massa förbud som inte går att övervaka, säger Henrik Hermerén (fp), ordförande i gatu- och parknämnden, till Sydsvenskan.

LUND TOURING TEAM
Box 1200
221 05 Lund

STYRELSEMÖTE 1984-01-23

Garagehyran höjs till 250:-/år och plats.

Sändlista för Gnistgapet diskuteras. Utöver medlemmarna bör SMC, TSV, några motortidningar (Bike) och klubbar som skickar sina tidningar till LTT finnas med på ovan nämnda lista.

Tomas föreslog att LTT skulle köpa egen kopieringsmaskin. Maskinen, som fanns att köpa på ALMA, betingade ett pris på 1175:-. Kalkylerad kostnad, inkluderande avskrivning, reparation, service och papper, skulle bli 17öre/blad. Maskinen skulle bli användas till produktionen av Gnistgapet. Styrelsen beslutade ett köp skulle ske.

Kopierings pris för privata kopior:

LTT medlem :	0.25:-/kopia
övriga :	0.50:-/kopia

Aktivitetslistan godkännes.

Ett större rally planeras -85, Öresunds-runda är ett förslag. Genrep bör ske -84 med några in bjudna klubbar, för att träna funktionärer och organisationen.

Bakby-85kommitté: Tomas, Torsten, Magnus
reserv Jan

Möjlig avröstningsövning undersökes av Peter

Närvarande: hela styrelsen.

Justeras:



Under ovanstående rubrik tänkte vi att Gröstgapets läsare skulle skicka in värdefulla och småkluriga tips och knep som man ju ofta kommer på och använder. Så nu kan det vara lämpligt att dela med sig till oss andra.

Inskickade tips kommer att belönas på julphesten.

Här kommer några tips som kanske inte alla känner till.

IMMA

Om du besväras av imma på visiret, så gå inte och köp dyrt "antifimmedel" utan använd diskmedel. Det är nämligen precis vad ett sådant medel innehåller.

Ta och polera visiret med diskmedlet utan vatten. Du ska ju givetvis tvätta det rent först. Polera till visiret blir klart och genomskinligt igen. En sådan här behandling brukar vara i en vecka.

En annan sak som är bra, är att när du tvättar eller polerar hjälmvisir så kan man använda melittafilter. Dessa är nämligen mjuka och repar inte, vilket vanligt hushållspapper kan göra.

SKINNSTÄLLSRENGÖRING

När du behöver göra rent skinnstället t.ex. för vinterförvaring så kan du med

med fördel använda ren bensin (går att köpa på apotek). Bensinen tar hand om det mesta från gamla påkörda flugor till vägdamm och annan skit. Efteråt är det säkrast att fetta in stället ordentligt eftersom bensinen tar bort allt fett.

TOMAS

KLUBBLOKAL ÄNTLIGEN

Det är kanske inte ännu allmänt bekant att vi faktiskt har lyckats raggat upp en klubblokal. Den är belägen på Getingevägen i Lund. Ställ dig så att du har sjukhuset på höger hand och kör Getingevägen rakt fram. Du kommer så småningom till en ICA-butik på höger sida. I det huset är det i det första hörnet.

Det är en hel del att göra med lokalen för att den ska bli riktigt användbar. Vi har dock haft flera klubbmöten där redan. Men vi behöver installera en toalett, riva en vägg, bygga en ny och naturligtvis måla och fixa i största allmänhet. Så om du är sigg på att ta ett tag så hör av dig till klubbmästeriet, för vi håller på att organisera arbetslag. Vi skulle också behöva lite möbler. **KLUBBMÄSTERIET**

Hørsholm, 7. april 1988

Lund Touring Team
v/Kerstin Gustavsson
Landsvægen 12, Alstad
23195 Trelleborg
SVERIGE

Hej MC-venner

Tak for brevet. Det er jo uheldigt, at vi skal kæmpes om kunderne, men vi har nogle alternativer:

1. I aflyser 'Ørerunden', og kommer over og deltager i Banan-Rally. Så kan vi spise og drikke bananer hele Helgen, og holde stor kalas. Og vi tjener nogle spænd, og det synes vi er en go' ide, og I må gerne komme igen i 1989.
2. I piler jeres rally lige ned til Cirkelhuset i Danmark, og der starter vores Banan-Rally. Så kan alle jeres deltagere være med i vores rally, og spise og drikke bananer hele Helgen, og holde stor kalas. Og vi tjener en masse spænd, og I tjener også lidt på start-afgiften, og det synes vi er en mægtig ide.
3. I kigger på vedlagte kort, og så piler I jeres rally uden om vores, men så kan I ikke være med til at spise og drikke bananer, og holde stor kalas. Og så tjener vi ikke så mange spænd, og det synes vi er en dårlig ide.

Nå, nu kan I selv vælge, hvad I vil gøre. Vi håber, at I får godt vejr, og en masse deltagere. Når I lægger banen, er I velkomne til at kigge indenfor i vores klubhus. I har adressen i SMC-kalenderen. Det er ca. 800 m syd om Cirkelhuset, hvor vores rally starter.

Hav en god MC-sæson,

Hilsen

Steffen Feddersen

Hørsholm MC Touring Club
Ussevej Kongevej 151
2970 Hørsholm
Tlf. 02 86 25 99 (ti & fr)

Steffen Feddersen
Slotsbakken 5
2980 Kokkedal
02 86 79 96

KRYPTISKT MEDDELANDE

Received: from mailgw1.swip.net (mailgw1.swip.net [193.12.122.145])
 by gaia.swip.net (8.7.6swip/8.7.3) with ESMTTP
 id WAA20359 for <mg10070@geng.swip.net>;
 Mon, 9 Dec 1996 22:04:42 +0100 (MET)

From: default@ibm.net
 Received: from smtp-gw01.ny.us.ibm.net (smtp-gw01.ny.us.ibm.net [165.87.194.2])
 by mailgw1.swip.net (8.8.2/8.8.2) with SMTP
 id WAA03490 for <benkt.johansson@inbox200.swipnet.se>;
 Mon, 9 Dec 1996 22:04:47 +0100 (MET)

Received: (from uucp@localhost) by smtp-gw01.ny.us.ibm.net (8.6.3/8.6.9) id V
 Received: from dialup118-5-10.swipnet.se (130.244.118.110) by smtp-gw01.ny.us.
 id smsSB4Dnb; Mon Dec 9 21:04:07 1996
 Message-ID: <32AC7E92.25F6@ibm.net>
 Date: Mon, 09 Dec 1996 22:03:14 +0100
 X-Mailer: Mozilla 2.0 (Win95; I)
 MIME-Version: 1.0
 To: benkt.johansson@inbox200.swipnet.se
 Subject: LTT
 X-URL: http://home1.swipnet.se/~w-16075/ltt.htm
 Content-Type: text/plain; charset=iso-8859-1
 Content-Transfer-Encoding: 8bit

Jag är förvånad och mycket imponerad av edert arbetsresultat
 med LTT:s hemsida på internet. Gratullerar.
 Min lilla "Black Lady" har frågat om hon får se sin lilla pojkvän
 till våren. Hjärtl. hälsn. Från :lång. lång lång lång.lång lång.

Redaktrisen kände sig faktiskt inledningsvis lite undrande när vidstående email ramlade in till klubben via den nya IT-teknologin.

En av internets baksidor är den anonymitet som skumma dataanvändare kan gömma sig bakom. Det går att skicka email både hit och dit utan att behöva avslöja vem man är.

Här har någon uppenbart hittat vår hemsida redan innan redaktrisen hade möjlighet att publicera dess adress i GNISTGAPET. Klubbens webmaster har förstås all anledning att vara glad över gratulationerna, men hur är det med texten i övrigt. Hänsyftar "Black Lady" till något

glädjehus i Hamburg eller är det kanske en motorcykel.

Redaktrisen uppbringade all sin fiffighet och lyckades till slut lösa mysteriet med den hemlige avsändaren. Datahackers är precis som ungdomar som kluddar med sprayburkar på husväggar. De vill gärna lämna ett litet kännemärke.

Se denna sida som ett litet jullpyssel. Klarar Du också att räkna ut vem som har skrivit meddelandet. Annars kan Du vända på sidan så finns redaktrisens lösning upp och ner.

Lösning till jullpysslet
 Avsändarens har lämnat kännetecknen med telegraftekniken för bokstäverna "L O M"
 Emallet kommer således från Ingerbjörk Hådemark

GNIST *GAPET*

Medlemstidning utgiven av Lund Touring Team



Nr 2 - 2002

GNISTGAPET

Medlemstidning utgiven av
Lund Touring Team
c/o Johansson
Murarevägen 10
227 30 Lund

Postgiro: 14 82 46 - 2

Redaktör: Kerstin Stahl (Ständig sådan)

Telefon: 046-775743 och 0708-470560
Telefax: 046-775940

Skicka material till

Kerstin Stahl
Box 283
Gökblomstervägen 11
246 02 Löddekopinge



LTT:s TELEFONSVARARE

046-134330

HEMSIDA PÅ INTERNET

<http://hem.passagen.se/ltt>

Valberedning:

Christian Künkel
Lisbeth Granbom
Bengt Johansson (Suppleant)

Revisorer:

Bosse Gertsson
Henning Gamst
Rolf Müngersdorff (Suppleant)
Gitte Lödby-Varel (Suppleant)

LUND TOURING TEAMS MAILINGLISTA

lund_touring_team-subscribe@egroups.com

Den här adressen använder Du när Du anmäler Dig till listan

STYRELSE

Ordförande	Thomas Granbom	046-292208
Vice ordförande	Genarps-Lasse Olsson	040-480220
Sekreterare	Lars Nicklasson	046-131119
Kassör	Bengt Johansson	046-143321
Garageförman	Bengt Andersson	040-268613
IT-chef	Leslie Raie	0708-662669
Klubbmästare	Rickard Holmqvist	046-136047
Sven-Inge	Lasse Nicklasson	046-131119
Ledamot	Bosse Clarén	046-252759

Träff hos Lillemans Mc i Lund den 8/4.



LTT:are lyssnar på Thomas Rogland

Våren har låtit vänta på sig, men lördagen den 8/4 var bokad sedan länge och det visade sig att vädret för en gångs skull höll torr och det var någorlunda "vårvarmt". Det kan nämnas att senare på eftermiddagen kom en regnfront in från väster, men det var först efter att provkörningarna var avslutade.

Lillemans Mc med Thomas Rogland i spetsen ställde upp med ett 15-tal motorcyklar till provkörning och där fanns det mesta för den flesta. Både touring, custom och street gick att prova och provades det gjordes det av de drygt 20 LTT are som hörsammat kallelsen.

Kalle säljer en navigator



I butiken hade vår klubbmästare Thomas Sternros riggat upp sin dator med Garmins navigationsprogram projicerat på väggen och många ställde frågor om de olika olika modellerna och hur de fungerade. Det fanns många frågor om bl.a. överföring från kartprogram till navigatorm, hur man sparar rutter, hur man plottar körda rutter o.s.v. Klubbmästaren hade några svettiga timmar men de som var intresserade såg nöjda ut efter instruktionen.



Stefan Söderberg i teststartagen.

Tankar i farten...



Foto: Toril Andréasson

Nu är det höst, men inte värt att deppa över det! Vi har alldeles säkert ytterligare några fina dagar framför oss, även om det kanske bli lite kallt om nosen.

Det har varit en händelserik sommar för mig i år. Många långa härliga kilometer (över 800 mil) på hojen har gett mig mer smak för långturer. Och sen kan jag bara lägga till en sak om dessa sköna mil – utan en Airhawk, hade nog inte min kära bakdel tyckt det var lika fantastiskt.

Jag hade hoppats på att få lite input från våra medlemmar om man är nöjd med vad LTT står för och om klubbens styrelse kan göra någonting annorlunda eller extra för att göra det ännu bättre. Eftersom jag inte har hört någonting, kan jag bara ta för givet att

vi har nöjda medlemmar! Men om du skulle komma på någonting nu i efterhand, är du hjärtligt välkommen att kontakta mig eller styrelsen.

Efter snart ett år som ordförande i Lund Touring Team hoppas jag att de flesta av er har varit nöjda med styrelsens insats i att försöka utveckla klubbens aktiviteter i nya riktningar, bli en ny version av Örerunt samt avrostningen i SMCs regi. Vi har fått in många nya medlemmar under året och är till dags dato 79 medlemmar!

Som jag tidigare har skrivit, så önskar David att lämna över uppdraget som redaktör till en efterträdare. Jag hoppas att någon av er som läser detta känner sig manad och kan tänka sig att ställa upp. Självklart kommer David att inledningsvis stödja dig, så du kommer att vara i trygga händer.

Ett tips till dig som saknar uppställningsplats för din motorcykel – vi har några platser lediga i garaget. Årskostnaden ligger för nuvarande på ca 600 kr. Vänligen kontakta Garageförman Bengt Andersson om du är intresserad (garageforman@litt.nu).

Jag passa på att välkomna alla våra medlemmar till Årsmötet den 2 november hos Rock'n Roll Kocken i Lund.

Så var det dags att avrunda denna ledare med ett passande citat jag trillade över och som summerar min känsla av hojkörning "Only a biker knows why a dog sticks his head out of a car window." -Author Unknown

*Ha en underbar höst!
/Ingrid*

Redaktören spaltar upp



Foto: Thorkel Sjögren

20 nummer av Gnistgapet blev det med mig som redaktör. Tack för mig, men vi ses i LTT även framgent!

*David Ehrenstråle
redaktör (avgående)*

LTT i etern.

En tid innan det var dax för årets första utochkörarmöte i april, blev undertecknad kontaktad av journalisten Lars Mogensen. Lars berättade att han arbetade med en programserie för P1 om åldrande. Ett inslag skulle handla om hur hjärnans åldrande påverkar motorcyklister. Då sa jag att vi LTTare är lämpliga deltagare till hans program. Så när vi så samlades inför avfärd måndagen den 4 april på StatOil Norra Fäladen i Lund fick Lars Mogensen möjlighet att spela in samtal med några av klubbens mer seniora medlemmar.



Pyramiden heter programserien och avsnittet sändes en bit in i maj, men finns att lyssna på sveriges radios hemsida. Själva utochköraturen blev inte så lång då det i början av april fortfarande är relativt korta dagar. Vi avslutade kvällen på Amore.

/Lars Nicklasson
