

GnistGapet

nummer 4

2018



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs sjunger mc-året 2018 på sista versen. Vi har varit i Kivik och beskådat äppeltavlan och årsmötet är avklarat. Och när vi nu nämner årsmötet, så har det dykt upp två nya ansikten i styrelsen. Olle och Thomas.

I början av december lämnade en av våra gamla medlemmar, Thorkel Sjögren det jordiska efter en tids sjukdom. Thorkel var en klart tongivande medlem när jag kom med i LTT för drygt 40 år sedan.

Som mc-förare är det svårt att klaga på sommarens värme och torka. Men det var just denna typ av väder 1867 som fick min farfars far Neglas och hans syskon uppe i Göingska Blankhult att hungra sig igenom efterföljande vår och försommar. Men nu är vi ju rika här uppe vid nordpolen och kan köpa livsmedel i en globaliserad värld.



När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

LTTare äter upp klubbkassan.

För ett tag sen lästa jag i morgonblaskan att Glorias i Lund skall slå igen till årsskiftet. I dess ställe skall det fram åt våren skall stället istället bli ett ställe med en lite finare medelhavsinspirerad look och meny.

Då undrar kanske vän av ordning vad detta har med LTT och dess klubbkassa. Om detta tänkte jag redogöra här och nu i GnistGapet.



Men låt oss ta det från början. Någon gång runt 1980, I slutet av 70-talet tror jag mig minnas, började LTT ordna aktiviteter som riktade sig mc-förare här i Lundbygden. Då drog vi igång avrostningar i samarbete med gatukontoret i Lunds kommun.

Upplägget var sådant att utbildningsansvaret togs av utvalda körskolelärare från Lund. Banhyra och andra kostnader togs av kommunen. Medan vi LTTare ställde upp som funktionärer. För detta fick klubben behålla alla intäkter i form av startavgifter och eventuella bidrag från myndigheter och organisationer som önskade stödja trafiksäkerhetsarbete. Startavgiften var blygsam typ 20 SEK, men bidraget från NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande var betydande. Speciellt de första åren.



via catering.

På så sätt började klubbkassan växa riktigt ordentligt. Så för att avlasta kassören och begränsa förmögenhetsuppbyggnaden bestämdes det att klubben skulle starta med Säsongsavslutningsfirande / Hjulfest.

Till att börja med hyrde vi in oss i tillgängliga gillestugor typ Vita Huset på Djingis Kahn. Där vi ordnade maten

Drickat däremot fick var och en själva stå för. Och så har det förblivit.

Efter några år tröttnade vi på att diska och städa efter våra saturnalier, och började istället frekventera fullserviceinrättningar.

Julbordsättning på några olika ställen följde innan vi landade på Sydsåkanska Nationen och deras ”hjulbuffé”.

Att vi hamnade på just Sydsåkanska Nationen var inte ren slump.

Ratbike-Robban som var en ledande personlighet i Lund Touring Team vid denna tiden, hade starka personliga kopplingar just där.



Men när Robert L ett antal år senare fick jobb uppe i Stockholm kände vi att gräset såg grönare ut på andra sidan stan, och det var dax att söka ett nytt ställe att stilla hungern på.



Det är nu Glorias kommer in i klubbhistoriken. Modus operandi var:

Vi abonnerade ovanvåningen med bemannad bar där var en kunde köpa vad denne önskade.

Vi förbeställde vad var och en ville äta på klubbens räkning.

Sen var det bara att hugga i och låta sig väl smaka i goda vänners lag.

Men även här kändes menyn alltför välkänd efter ett antal år. Så därpå följde i rask följd ställen som Sandras, Klemens matsalar och även gästspel på Lilla Torg i Malmö.

Men inget av dessa etablissemang levde riktigt upp till våra önskemål. Speciellt den sylta där det tog över 1 timme från att person nr 1 fick sin mat till den siste kunde sticka besticken i sin dito.

Även Rauhrackel, där vi under många år tillbringade första och tredje måndagarna under vinterhalvåret, fick stå värd för dessa klubbkassereducerings-sittningar vid ett antal tillfällen.



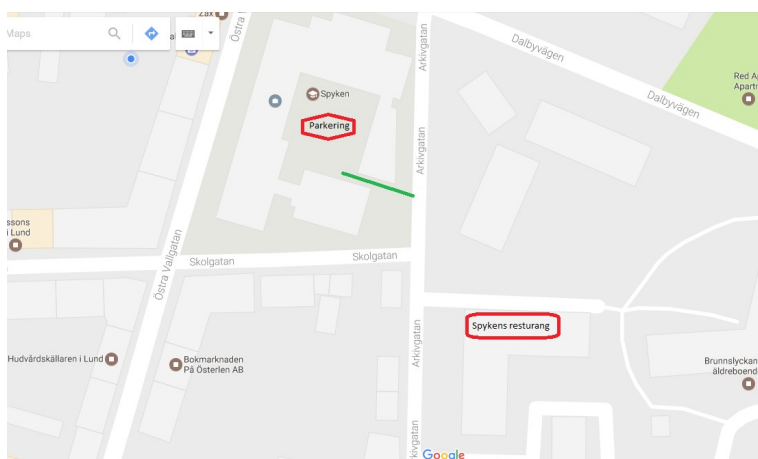
Här någon stans får så Ingela den briljanta idén att slå ihopa årsmötet med säsongs-avslutningen / klubbkasse-åderlåtningen. Genom att samlokalisera denna kombo till RocknRollKockens anläggning i källaren på Bondevägen i Lund.



Vid denna tid hade avrostningsinkomsterna sinat. Dom sista sekinerna trillade in när vi avslutade samarbetet med SKMC på Bulltoftabanan. I stället blev det överskotten från Örerunt som stod för fiolerna.

Vi hade säkert varit kvar än nere i källaren än idag om inte Lunds Kommun beslutat sig för att gentrifiera området, som i framtiden skall benämnas västerbro.

Så via Sirius-orden på västergatan strax nedanför bantorget Lund, där Kock och Mat stod för mat med mera.



Har vi nu mer våra sittningar på Spykens Gymnasieskola i Lund.

/Lars Nicklasson

LTTare möter hösten.

Olika civilisationer har ju sina egna tidsräkningar. Romarna räknade från stadens grundläggning, och hebreerna från jordens skapelse. Därför är det inte kanske inte så konstigt att det blev några år fel när skulle räkna ut vilket år som skulle bli anno domino 1. Det är man kom fram till, ja då var ju Herodes den store redan avkolad.

Även vi LTT har ju vårt eget verksamhetsår som börjar den 1 oktober. Så därmed har LTTs 2019 redan rullat på ett tag. Men höst är ju höst oberoende hur man räknar.

För Touring Teamets del blev Kiviksturen den första lördagen i oktober vår första aktivitet denna höst.

Närmare bestämt lördagen den 5 oktober då solen sken från en klarblå himmel större delen av dagen. Inte minst då vi samlades på Din-X i Dalby. Drygt 22 blev vi, att jämföra med 4 förra året då det trist nog regnade mer eller mindre hela dagen.



Men tillbaka till årets tur. I vanlig ordning var det fikapaus i Huaröd. Varefter Pete Mace ledde oss vidare på mc-vänliga vägar ner till Kivik och Äppeltavlan.

I Kivik hade man byggt en lekplats på vår vanliga parkeringsplats. Men för motoriserade två-hjulingar finns det ju allt plats någon stans i närheten.

Väl parkerade gick vi och beskådade tavlan. Som i år föreställde Stens Huvud. Därefter fick de sugna ställa sig i kön till sillluckan. Köns längd matchade väl det fina vädret. Sen var det bara att sätta kursen hemåt.

Nästa punkt i klubbprogrammet blev en tur med tåg till kongens by. Det var lördagen den 12 oktober och det fina brittsommarvädret höll i sig. Vi började besöket över där med att gå under jorden ner i cisternerne uppe på Fredriksberg. Där nere i mörkret gick det att beskåda Jeppe Heins ljus och ljud installation "In is the way out" Han lär ha inspirerats av Lamanistiska böneskålar från Tibet. Andra varianter av detta såg jag senare på Arken.

Efter detta tog vi bussen ner till Torvehallerne. Varifrån vi såsmåningom i sakta mak förflyttade oss ner genom stan. Dock med väl valda pauser vid lämpliga vattenhål.

Innan vi så småningom var tillbaka på hovedbanegården. För att så ta tåget tillbaka till gamla svedala.



Årsmöte skall ju hållas. Så också i år. Spyken satte ramen om detta måndagen den 5 november. Som nämnts tidigare invaldes Thomas Persson och Olle Sjöklint i styrelsen. Ann Ståhl blev ny revisor och Tord Andreasson nyvaldes som valberedare.

Pete, Reidar, Jörgen och Tord var de som lämnade tidigare poster. Jag vill här passa på och tacka ovannämnda för deras bidrag till klubben under de gångna åren. Tack.

Öppet hus i klubbgaraget har varit vårt sätt att markera att hjulen står för dörren. Första måndagen i december är den dag som gäller. Vi var väl 10-talet pågar som inspekterade garaget möjligheter och begränsningar.



Att porten är trång, är ju känt från urkunderna. I Garaget fall gäller detta främst den bastanta plåtdörren i till den sekunda lokal vi hyr av LKF. Vill du veta den exakta bredden, så kontakta Klas, Han mätte upp den nu senast.

Utöver viss utrymmesoptimerande omflyttning, så är det mest sig likt konstaterar Lasse N.



Sommar och sol 2019 vid Vånga.



För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltd.nu



PS

Planering och förberedelser inför sommarsäsongen 2019 är redan i full gång.

På hemsidans flik för aktiviteter hittar du alltid det senaste.

Skulle vintern kännas för lång, så erbjuder [Hanksville Farm](#) substitut för mc-förare. Som du kanske minns så hade vi ju vårt Öreruntmål där för några år sedan.

DS