

GnistGapet

nummer 1 2019



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs har solen åter börjat skina och med den har den goa värmen också börjat göra sig påmind. Go värme brukar vi ha vid klubbens sommarturer. Förra året inget undantag då vi frekventerade Mandeltårtans B&B vid Brunnsparen i Ronneby.

I år har vi i styrelsen börjat fundera på en sommartur över sundet till Själland. Mina tankar leder mig då till 1992 och 1993 års dito där vi tog in på Agersö Kro. Ön i fråga ligger i södra delen av Stora Bält en kort färjetur från just Själland.

Det var händelserika besök på mer än ett sätt. Men varför krogvärderna hade koll på solbärslikörens prestationshöjande egenskaper insåg jag först många år senare. Då jag tittade på ett program om danska öar på en tv-kanal hos DR. Det visade sig att under lågsäsong drev mannen i fråga en swinger-klubb där på stället. Programmet berättade dock att verksamheten då hade upphört sen en tid tillbaka.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

LTT olika tillhåll genom tiderna.

I LTT har vi ju ingen traditionell klubblokal. Men under historiens gång har vi av och till hatt olika ställen där vi hållit till.

När jag kom med i klubben tidigt på våren 1977, tror jag mig minnas att vi hade klubbmöten i typ en gillestuga på Laurentii-stiftelsen vid kastanjevägen i Lund.



Att en son till dåvarande kyrkoherden i Staffanstorp var medlem. Skulle kunna förklara varför.

På hemgården i Lund drevs det också aktiviteter för mc-buren ungdom i mitten av sjuttiotalet.

Men om och i vilken omfattning LTT var involverat minns jag inte längre.

Sven-Inge borde ha mer koll.



Ett ställe där jag absolut minns LTT höll till ett kort tag på slutet av 70-talet var Råby gård. Lunds kommun ställde gården till förfogande till "yngre" lundabor med intresse för motordrivna fordon.

Idag är fastigheten som ligger på höger sida på vägen ut mot Dalby en gårdsbutik.

Som jag minns det, blev vi i LTT inte långvariga där.

Jag misstänker att ansvars-fördelningen mellan de olika föreningarna inte var helt okomplicerad.

Nästa punkt på tidslinjen blir tidigt 80-tal. Då hade klubben hyrt in sig på pistolskyttebanan i Råby.

Vår hyresvärd var Lunds Pistolklubb. Det är i varje fall dom som driver anläggningen idag.



Banan hittar man om man fortsätter österut förbi Stora Råby kyrka, ut ur byn. Banan ligger på höger kant, en bit ut på en mindre grusväg.

Som kuriositet kan nämnas att vi var tvungna att träffas på onsdagar för att riskeras att träffas..



Den sista "egna" lokalen så här långt blev källaren under den då lilla ICA-butiken på Getingevägen strax innan Kemicentrum. Nu i modern tid säljs det Pizza där.

Hur som helst. Om jag minns rätt så fick vi överta hyreskontraktet efter Thorkel som

hade använt lokalen som "garage" när han startade upp sin firma för utemiljöarbeten. Vi hade lokalen fram till slutet av 80-talet. Då ICA-handlaren sålde huset.

Från tidigt 90-tal körde vi hemma hos möten under vintersäsongen. Detta höll vi på med fram till starx efter millennium skiftet. Då vi i förlade vintersäsongsträffarna hos Rauhrackel på Stora Algatan i Lund. Där blev vi kvar i drygt 10 år. Men efter en stökig tid för krogen och dess ägare, svalnade intresset att delta i träffarna. Så de senaste åren har aktiviteten under vintersäsongen reducerats till Årsmöte och Kick-off på Spyken och där emellan ett öppet hus i klubbgaraget.



Rapporterat av/Lars Nicklasson

LTT tar tåget till Köpenhamn igen.

Av och till har vi i LTT valt att inte gränsla våra knarrar, utan valt ett annat färdssätt vid våra utflykter.

Denna gång tog vi tåget över sundet för ett studiebesök på [Diesel House](#) i Köpenhamn.



På Diesel House finns ett antal dieselmotorer i olika storlekar med kringutrustningar utställda. Dessa provkörs med jämna mellanrum. Huvudnummer är en gigantisk maskin från tidigt 30-tal. Tillverkare var Burmeister & Wain, som var och är en världsledande tillverkare av fartygsmotorer. Numer inom VW-dotterbolaget MAN.



Just denna B&W-motor provkörs första och tredje söndagen i månaden kl 11:00. Så det var därför vi LTTare trillade in där strax efter halv 11 söndagen den 3 mars.

Efter en kortare introduktion sparkades maskinen igång, Det blev en upplevelse för de flesta av människans sinnen.

Allt från synen av vevstakarnas och ventillyftarnas rytmiska rörelser till de sköna lågfrekventa skakningarna i byggnaden.

Nästa punkt på programmet denna söndag i Köpenhamn blev frokost.

Denna intogs framåt kl 13 på [Det Lille Apotek](#) som ligger ett stenkast eller kanske två från Nørreport i hjärtat av Kongens By.





För min del blev
det ett stjärneskud
med därtill
lämpliga drycker.

Halvannan timme
senare var det dax
att resa oss från
bordet.

Mätta men kanske fortfarande
litta törstiga stannade vi till på
Skaal vid Kultorvet på vår
väg tillbaka till tåget.

Skaal är ett ställe där man helt
klart inte behöver gå törstig
ifrån.

Utbudet var brett både bildligt
och bokstavligt.



Klockan 16 var vi så till
sist framme vid
Nørreport och dess
station.

Därifrån kan man välja
mellan buss, metro och
tåg till Kastrup.

Vi valde ta tåget tillbaka
till fosterlandet.

/Lars Nicklasson

Säsongsinledning med LTT

I vanlig ordning så inledde LTT 2019 års säsong med kick-off på Spyken i Lund. Första punkt på programmet var hjärt-lung-räddning. Både teori och praktiska övningar för oss deltagare. Det blev svettigt värre när vi gick loss på övningsdockorna.

Som tur var kunde vi sedan pusta ut medan Ole K körde presentation av sin mc-tur från Florida till Kalifornien. Allt presenterat med väl valda video och audio samples. Det är inte utan att man blir lite småsugen på en tur västerut.



Kvällen avslutades med att vi knaprade i oss en lagom stor del av klubbkassan. Som alltid hade kockarna på Spyken satt ihopa en delikat buffé åt oss.



Så ingen behövde gå hem hungrig den kvällen.

Årets första utochkörämöte gick inte helt enligt planerna för min del. Enligt planen gick det från Staffanstorp till Circle-K där jag passade på ett fylla på luft i däckerna efter vinterns dvala. Men efter det behagade batteriet säga upp sig. Men som tur var fanns det löpvilliga LTTare på plats. Så med deras hjälp sprangs ögonstenen igång. Det blev därefter en lagom lång runda till Karlfeldts väg i Staffanstorp. Där jag bjöd in på ett improviserat kafferep.



Sedan var det bara att ta tag i disken.

Något mer batterikrångel har det inte blivit för min del. Så här långt, ta i trä.....



Lördagen den 13 april var en riktigt kall morgon. Det bet rejält i skinnet när vi körde upp mot Knutstorp och avrostningen den morgonen.

Att första övningen var landsvägskörning upp över Söderåsen hjälpte

inte heller vad det gällde att få upp temperaturen ut i kroppen. Jag hade helt enkelt tagit för få lager med kläder på mig.

Jag bet ihop så gott det gick under gruskörningen. Men efter lunchen kände jag att det var läge och ge upp för min del. Så i sakta mak rullade jag söderut igen.

Väl hemma krävdes det en dryg halvtimmes varm dusch för att återställa storlek och temperatur.



Lika lätt att återställa sig blev det inte för vår vän Janos. Där krävdes det ett antal veckor i gips.

Inför utochkörämöte nummer 2 hade jag lärt mig läxan. Så med rätt antal lager kläder och ett batteri som visade sig från sin bästa sida, begav jag mig till Circle-K.



Det blev givet de meteorologiska förutsättningarna, en relativt behaglig runda längs en lagom mix av mc-vänliga vägar.



Från Norra Fäladen gick turen via Svenstorp, Getinge, Södra Sandby ut till Tvedöra. Därifrån vidare över Hällestad, Dalby, Bonderup och Esarp till slutmålet, Donken i Staffanstorp.



Den 27 april hade vi rabattlördag hos Lillemans mc i Lund. Från kl 14 till kl 16 kunde LTTare inhandla tillbehör och utrustning med 25% rabatt.

En dryg vecka senare. Torsdagen den 9 maj var LTT åter på plats hos Lille mans för att marknadsföra oss under Lundafirmans stora provkörningsdag.



Den tredje måndagen i maj var vi som vanligt ute och körde. Då hamnade vi vid döängen utanför Klågerup.

Stället har fått sitt namn efter den massgrav som finns där. I denna ligger de skåningar som fick bita i gräset vid Klågerupsupproret 1811.

Du kan läsa mer om detta på [döängen](#)

På bilden till höger kan du se den speciella mätarställning som Davids tvåhjuling uppnådde under turen. Binärt blir det 31.

/Lars Nicklasson



LTTs Örerunt 2019

Den 6 juni, nationaldagen var det så dags för årets örerunt. En sak var säker. Ingen behövde frysa denna juni torsdag. Som tur var för min del så fläktade det en del uppe vid milstolpen i Glumslöv. Dock inte mer än att vi kunde magnetmuttermeta.

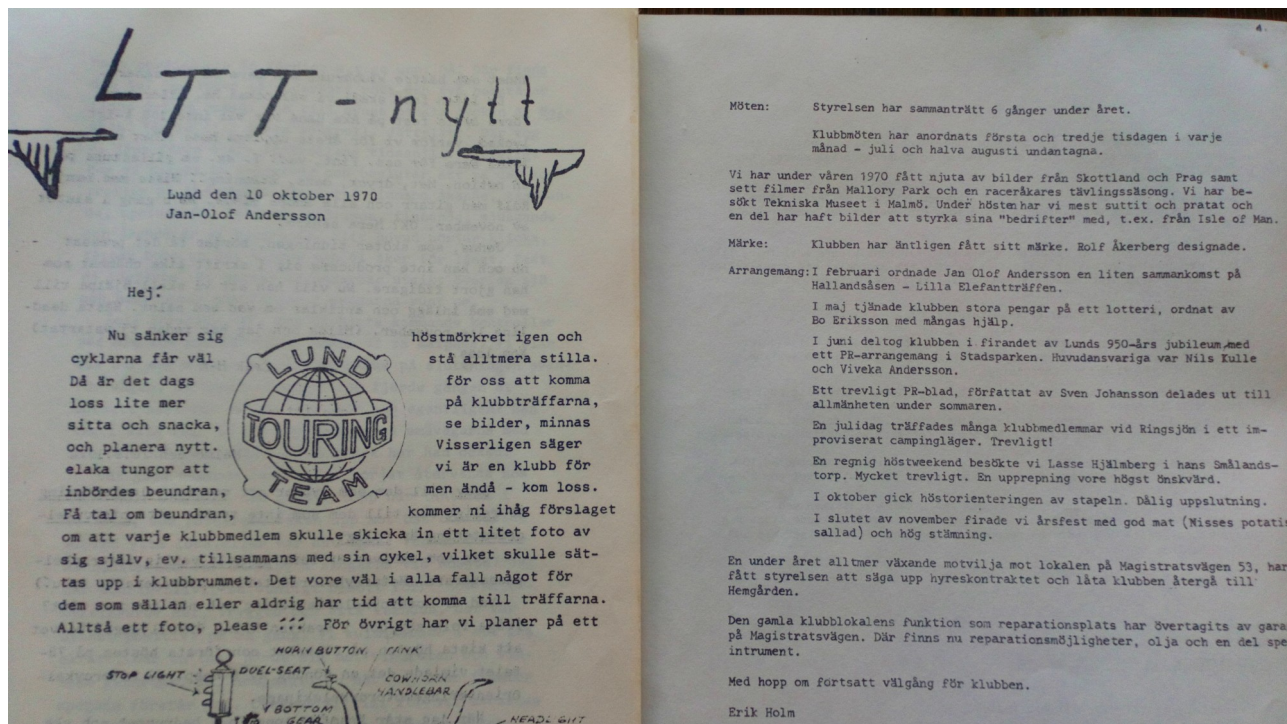


Men efteråt var priserna som bortblåsta.

/Lars Nicklasson

LTT och dess klubbmärke

Under våren dök det upp lite frågor om hur och när loggan kom till. Ur arkivet har



plockat ut följande urkund.

Som kan ses tog denna fram 1970 av Rolf Åkerberg. Fyller således 50 nästa år.

För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltd.nu



PS

Om du undrar:

Planering och förberedelser inför sommarens aktiviteter pågår.

DS