GnistGapet nummer 2 2020





Lars Tankar



När detta skrivs går 2020 mot sitt slut. Man kan lugnt säga att inget blev som planerat. Coronan har vänt det mesta upp och ner. Mycket blev inställt, men vi kom igång med utochköramötena i juni och kunde avsluta med en tur till Kivik i oktober.

I oktober nåddes vi av det sorgliga budskapet att Sven-Inge Lundberg avlidit. Han engagemang i klubben sträcker sig långt tillbaka i tiden . När jag kom med 1977 var Sven-Inge sedan länge en ledande personlighet i LTT. Många år senare fick jag efterträda honom i styrelsen i vår förening. Posten



i fråga benämndes Sven-Inge. Detta då min föregångare satt så djupa spår. Du känner säkert igen Sven-Inge som mannen med skägget vid bordsänden.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: <u>gnistgapet@ltt.nu</u>

/Lars Nicklasson

Ruttplanering med KURVIGER

Vissa av läsarna och klubbmedlemmarna kommer nog ihåg att för ett par tre år sen hade vi GPS som ett ämne under LTTs årliga kickoff. Under denna kickoff gick vi igenom hur man använder digitala kartor och appar för att planera MC turer och hur man sen använder sin GPS eller smartphone för att följa rutter. Jag tänkte följa upp ämnet med att dela med min erfarenhet av att använda Kurviger.

Vad är Kurviger?

Kurviger är ett digitalt hjälpmedel för ruttplanering. Kurviger är framtaget i första hand för att planera MC turer, där man oftast föredrar mindre, kurviga och kuperade vägar. Detta till skillnad från när man (oftast bilburen och med ett ärende att utföra eller en plats att ta sig till) vill ta sig snabbaste, eller ibland kortaste, vägen från A till B. Kollar med hos Kurvigers FAQ står det att det är framtaget för MC, men att även cabbar, roadsters och cyklister kan ha glädje av tjänsten.

Kurviger erbjuds dels som webbtjänst och dels som en mobilapp.

- Den engelskspråkiga varianten av webbtjänsten hittar du här: <u>https://kurviger.de/en</u> (om du utelämnar /en blir menyer på tyska)
- Mobilappen för Android hittar du här: <u>https://play.google.com/store/apps/details?id=gr.talent.kurviger</u>
- Mobilapp för iOS finns också, kolla i Apples appbutik (jag har ingen erfarenhet av iPhone så min kunskap slutar här)

Gratis

Kurviger är gratis att använda i sin basversion som heter "Standard". Priset du får betala är att det visas reklam. Denna reklam är inte så störande då den läggs upp nere till vänster utan att täcka kartan eller menyn. Det finns även en betalversion som heter "Tourer", denna kostar runt en hundralapp om året att prenumerera på. Denna version är reklamfri och stöder fler funktioner vid planering av rutter samt inte har begränsningar som lagts in i gratisversion. För att komma igång räcker gratisversionen långt.

Konto

Ett konto är inte nödvändigt men krävs för att spara rutter, favoriter och data för framtida användning. Så börja med att skaffa ett konto, det är gratis.

Ruttplanering

För ruttplanering rekommenderar jag att du använder webbtjänsten då det är enklare att arbeta framför en större skärm riktigt tangentbord och mus, ergonomin är helt enkelt bättre och dessutom kan du exportera rutter till filer som du sparar och överför till din GPS navigator, t.ex. Garmin eller TomTom. Har du ingen dator, eller om du är ute och kör är dock mobilappen fullt användbar för att snabbt kunna läggamupp nya eller ändrade planer. En surfplatta är gränsfall för ruttplanering då den saknar tangentbord och mus.

Appen ej för navigering

Kurvigers mobilapp presenterar visserligen rutter på telefonens skärm; du kan centrera, skrolla och zooma men den ger inga köranvisningar eller röstmeddelanden på liknande sätt som du får i en GPS navigator. Om du använder appen när du kör behöver du själv ombesörja att din position och rutten är synliga. Avviker du från rutten får du själv se till att ta dig tillbaka.

Kartan och menyerna

I webbläsaren visas kartan med menyerna och användarval till vänster. Längst uppe till höger finns en knapp där du kan välja vilket kartlager som skall användas när kartan ritas.





Meny och användarval: Här sparar du dina rutter och data, öppnar sparade rutter, redigerar, exporterar, importerar, delar etc. Mer om detta diskuteras längre fram. Det finns även inställningar för vilken information som skall visas på kartan; t.ex. mackar, boende, MC-kaféer.

Kartlager: Här väljer du om det skall presenteras vägkartor, topografiska kartor, terrängkartor, satellitbilder.

Enkel planering

Låt mig visa hur man enkelt planerar en rutt för den populära LTT turen till Kivik. Vi håller oss till traditionen att starta vid ST1 macken i Dalby och avsluta vid gräsplanen utanför Buhres sillucka i Kivik. På vägen skall vi lägga in en fikapaus utanför kyrkan i Huaröd. Jag vill köra på "kurviga" vägar och undvika huvudleder.



1. Börja med att välja startpunkt





Illustration 1: Längst ner under kartan visas även en höjdprofil. Jagstänger denna i fortsättningen, profilen kan visas igengenom att klicka på symbolen med "berget".

2. Ställ sen in målpunkt

3. Klicka "Calculate Route" Rutten visas på kartan.



4. Vi missade att vi skulle stanna vid Huaröd. Vi lägger till detta som en Via Point.



7. Spara rutten med "Save Route".



5. Huaröd läggs in som Via Point 1, kolla gärna att placeringen blev rätt. Viktigt att vara noggrann.



8. Rutten finns nu under "Your Routes". Namnge den och beskriv enligt tycke och smak och spara



6. Rutten ritas om. Det ser bra ut, så vi är nöjda.



9. Planering av returen kan du göra på liknande sätt. Skapa en ny rutt med Kivik som start och Dalby som mål. Jag lade även in en bensträckare i Övedskloster, denna syns som Via Point 1.

Rundtur

En rundtur har alltid samma startpunkt som målpunkt. Man låter Kurviger skapa turer åt en, och det blir oftast bra, ibland riktigt bra. Perfekt om man tänkt sig en tur som tar en till ett område man inte är bekant med, eller vill få uppslag om nya vägar man inte kört på tidigare. Säg att vi skall planera en kvällstur som tar ca en timme att köra, vilket blir kanske 60 km. Turen skall utgå från Cirkle K i Lund.









1. Använd "Round Trips" och ange hur lång rundturen skall vara på ett köra en rundtur om ca ungefär. Välj sedan ungefärlig kompassriktning och klicka "Generate Round Trip".

2. Kurvigers första förslag på tur om vi vill 60km med Cirkle K som utgångspunkt och riktning norrut.

3. Om du inte är nöjd kan du klicka "Generate Round Trip" igen. Det skapar (oftast) en annan tur. Ibland får man samma igen, en slumpgenerator styr.

4. Eller vad sägs om att planera en dagstur om 300km som den längsta tur som gratisversionen stöder, fast det går att komma runt om man redigerar rutten. Mer om detta följer.



Spara rutter

Hur spara rutter och organisera dessa är inte helt intuitivt. Webbtjänsten fungerar inte som utforskaren i datorn, det finns ingen "Save As..", "Copy", "Paste", i stället sparas ändringarna i den rutt som du arbetar med för tillfället. Därför bör man för att vara på den säkra sidan börja med att spara som en ny rutt, därefter namnge denna och eventuellt göra ändringar (och komma ihåg att spara, man får inga varningar om att ändringar kastas).

Planned for the future Planned for the future Sun, 27 Sep 2020 09:02:09 GMT Favorites	Rundtur Skåne medurs, start Lun 🕒	Route Planning	t Round Trips	A Your Routes	P Favorites				
	→ 295km ② 5h 56min />2622m \>2622m />2622m //	Your Routes	Q Favorites	🗲 Rundtur Skåne m	b û				
				Rundtur Skåne medurs, start Lund () Saknas planerade fika och lunchstopp. ()					
						🗆 Ridden 🛛 🖈 🖈	***		

Klicka "Save as new Route". Om du inte anger annan hamnar rutten i en mapp med dagens datum. Jag föredrar att spara rutter i den fördefinierade namn, vilket gör det mappen "Planned for the future", för att senare flytta till andra mappar.

Om du inte anger något annat namnges rundturen med start/slutpunkten. Du "Planned for the Future", vill troligen ändra detta till mer beskrivande lättare att hitta senare. Ändra och klicka på symbolen med disketten.

Under "Your Routes" hittar du mappen som innehåller denna rundtur som du nyss skapat.

Nu kan du med fördel beskriva denna och anteckna det som är av vikt. Detta underlättar för att hålla reda på om mer arbete med turen behövs. När du kört turen kan du bocka av "Ridden", Kom ihåg att spara!

Redigera rutter

För att redigera rutter används Via Points. Det finns tre slags Via Points;

- De som du lägger in för att tvinga rutten att följa en viss sträckning eller passera vissa delmål. Dessa använder blåa nålar som symboler och är inom varje rutt numrerade 1, 2, 3 osv. Kurviger skapar ibland sådana Via Points, vad jag förstår ligger dessa med ca 5 mil mellanrum vilket kan vara lagm för att få en hum om hur långt man har kommit på turen.
- Via Points som Kurviger skapar så att det blir exakt rätt vägval vid varje korsning. Dessa är till för ٠ att tvinga rutten att följa en viss sträckning nere på detaljnivå. Dessa har inget namn och syns som gula prickar.
- Ytterligare Via Points som Kurviger skapar då du exporterar rutten. Mer om detta längre ner.



Här jag har jag utökat dagsturen som Kurviger skapade (ursprungligen begränsad till 300km) att ta en omväg förbi Västersjön (Via Point 3) och Häckeberga (Via Point 8). Streckad och heldragen linje visar ursprungliga och ändrad sträckning. Kurviger är duktig att lägga in dessa Via Points i "rätt ordning" så att ordningen blir naturlig. Skulle det mot förmodan bli fel behöver du manuellt ändra detta. Detta gör du genom att klicka "Route Planning" och sen ändra ordning på dessa. KoMihåg att spara ändringar!



Via Points vs. Shaping Points

I Kurviger finns förutom "Via Point" även begreppet "Shaping Point". Skillnaden mellan dessa är att GPS navigatorn kommer att meddela föraren med text, grafik, och ljud att föraren närmar sig och/eller passerar en Via Point, medan den förblir tyst om det är en Shaping Point.

Exempel på detta är en Via Point vid en korsning; i lagom tid innan korsningen ges ett meddelande i stil med "om två hundra meter ta vänster i korsningen" eller "om ett hundra meter kör rakt fram i rondellen". Hade det varit en Shaping Point hade föraren inte fått något meddelande. Kör han eller hon fel kommer GPS att meddela om behovet att vända eller välja alternativ väg för att leda in på rutten igen och ge nya instruktioner för vägval därefter.

Om rutten innehåller fler Via Points än nödvändigt, exempelvis punkter skapade i samband med att man exporterat för att säkerställa att rutten blir likadan i Kurviger som i GPS, kan dessa punkter komma att läggas längs med vägen där de inte fyller någon funktion då där inte finns någon korsning med vägval. Vad som händer är att man får onödiga meddelanden om att man närmar sig eller passerar en Via Point. Exempel på detta är att du kör på en rak väg utan korsningar inom synhåll, plötsligt hör du "om tre hundra meter passerar du Via Punkt åttiosju". Vad förväntas jag göra? Rätt svar: fortsätt köra.

Den rutinerade GPS användarens hjärna lär sig med tiden hur filtrera bort dessa meddelandan men till en början kan det vara förbryllande och störande. Göra om till Shaping Points kräver (mycket) manuellt arbete.

Utöka rutter

En alternativ metod för att planera rutter är att definiera start och första delmål, och gradvis utöka rutten. Vad som händer är att det man satte som mål blir Via Point nummer 1 samtidigt som du definierar ett nytt mål. Upprepa proceduren tills dess att du kommit i mål. Denna metod är mycket användbar för att planera tur och retur rutter. Säg att vi planerar en tur med start i Lund, som tar oss till Kåseberga och tillbaka till Lund.



1. Börja med att definiera start (Lund) och mål (Kåseberga). Rutten blir som i bilden med start och mål.

2. Peka på en punkt annan än startpunkten och välj "Extend route to"





3. Kurviger gör om målet till Via Point 1, och sätter nytt mål i Lund.Då start och mål ligger så pass nära varandra överlappar målsymbolen startsymbolen och det ser ut som att rutten saknar startpunkt!

4. Om du zoomar in syns start och målsymbolerna, kanske 10 meter emellan. Allt är som det skall!



Ångra och gör om

I Kurviger finns ingen meny "Ångra/Gör om". Detta upplevs som störande om du oavsiktligt tar bort eller ändrar något. Det finns ett tricks som kommer runt detta och det är att använda webbläsarens Fram/Bakåt knapp.

Export till GPS

För att rutten skall gå att använda i GPS navigator (eller kunna visas i en annan applikation) behöver du exportera denna. Det finns stöd för GPX, Garmin, TomTom, Google Earth, Kurviger mobilapp och ytterligare format som jag inte är bekant med.

När du exporterar kommer Kurviger att ställa en fråga vad du vill exportera.



Du måste exportera minst rutten eller Via Points(av någon okänd anledning benämns dessa för Waypoints i bilden). Om du exporterar bägge får du en rutt med användbara navigeringsinstruktioner. För att det skall bli en korrekt uträkning av rutten i din GPS bör du även exportera Extra Waypoints. Dessa Waypoints används för att det skall bli en ännu bättre överensstämmelse mellan den rutt som Kurviger räknat ut, och den rutt som din GPS kommer att räkna ut eftersom kartmaterial och algoritmer för beräkning av rutten kan skilja. Har du för få WP kan det bli så att din GPS väljer att följa en annan väg under delar av rutten. För att vara på den säkra sidan bör därför du ha "tillräckligt många" WP. Hur många beror på hur många korsningar som skall passeras, vad du använder för GPS och applikation, så prova dig fram.

Inställningar och funktioner

Kurviger erbjuder en mängd inställningar och funktioner. Många är ganska uppenbara, vissa förtjänar att nämnas och vid behov förklaras i några meningar.



Knappen till vänster låter dig vända på rutten. Övriga knappar definierar vägval:

motorväg/snabb/kurvig/kurvigast. Den längst till höger är för att prioritera extra kurviga och extrabackiga rutter, kräver betalversionen. Om du exempelvis väljer "snabb väg" för att ta dig till Kivik kommer Kurviger att leda ut dig på riksväg 11. Jämför med rutten som blev av när vi planerade turen i början av artikeln.



La Export

Undvikanden, från V till H: Köra samma väg flera gånger, betalvägar (inte så aktuellt i Sverige), färjor (aktuellt i vissa länder t.ex. Norge), motorvägar, huvudleder, smala vägar, grus. Vad gäller grus har Kurviger hyfsat koll på detta, men till sist och syvende är det kartmaterialets kvalitet som styr. Jag har hamnat någon gång på grusväg trots att dessa skulle undvikas. För varje kategori kan man definiera hur starkt detta undvikande skall vara på en skala 1-5.

Här kan du dela rutter med kompisar (som använder Kurviger), med mobilappen, läsa in tur-koder som du hittar i t.ex. MC magasin, exportera till olika GPS format som du kan navigera efter. Eller importera rutter för att visa och kanske redigera dessa.

Google Maps

1 Import

Google Maps ger dig möjlighet att kolla om kartan stämmer överens med "verkligheten". Verkligheten i detta fall är flygfoton och foton tagna från marknivå. Dessa avslöjar vägbeläggning eller om skyltar upplyser om vägar är privata/ej upplåtna för allmän trafik. Exempel på detta är det (mer eller mindre kända) faktum att det inte finns lämplig MC väg mellan Lund Råby och Lund Södra annat än E22 (eller genom staden).







Varför leds man in på E22?

Open on Google Maps

Markfotot avslöjar varför

Sammanfattning

Hängde du med så här långt har du förhoppningsvis fått en inblick i vad man kan göra med Kurviger och tips hur använda denna för att få bra resultat utan att lägga ner en massa tid. Själv upplever jag att man får bra stöd att med liten arbetsinsats planera en tur så att grunderna blir bra redan från början och slippa börja om. Finliret och detaljerna kan man enkelt få till. Kurvigers vägval sammanfaller ofta med de sträckor som man själv hade valt, det tjusiga är att ibland leds man ut på fina vägar som man inte ens visste fanns. Inom klubben skulle vi kanske fundera på att använda Kurviger för att dela våra upplevelser med varandra. På hemsidan finns redan början i form av turer vi kört som GPX filer som du kan ladda ner och navigera efter. Man kan tänka sig att även dela Kurviger rutter.

Om du undrar över något skicka gärna email till tord.andreasson@gmail.com Om tillräckligt stort intresse finns kan jag erbjuda mig att hålla ett seminarium, demonstrera hur det funkar och besvara era frågor. Det får nog dock vänta tills efter pandemin då vi kan träffas igen i större grupp...

Motorcykelmuseer – alla ser inte likadana ut

På väg norrut från franska Rivieran blev franska alperna ett naturligt vägval. Det var alltid så fascinerande att se skidorterna och serpentinvägarna bara 50 km norr om Nice. Och där råkade jag på den medeltida lilla staden Entrevaux. Byggd på 1100-talet på en plats där det gick att försvara staden längs passerande transportleder åt olika väderstreck. Fyra gånger har jag varit där. Första gången 1973, därefter 1976, 1984 och senast 2015. För två år sedan var det planerat ett femte besök, men ljumskbråck omöjliggjorde mc-körning. Fotona är från senaste resan.



I portalen in till den medeltida staden återfinns en turistinformation. Mitt emot finns den nyare staden med parkering(N43 56 56,4; E06 48 36,3).

1973 körde vi faktiskt mc genom den medeltida portalen in i medeltiden. I många små franska orter kan kommunalkontorets servicedisk lämna turistinformation och lokala hotellet har ofta ett broschyrställ. Vid senaste besöket 2015 fanns till min förvåning affischer om ett lokalt motorcykelmuseum. Grundat 1981 och innehållande 75 cyklar mellan 1905-1968.



Jag hade inte upptäckt detta tidigare. Gick kanske inte in i staden -84. Turistinformationens bemanning i portalen beskrev vägen till museet, inrymt i flera våningar i ett medeltida hus, Rue Serpante. Samlingen har grundats av mekanikern Michel Lucani och drivs nu av sonen Franck. Portvakt för dagen är grundarens hustru. Entré erläggs frivilligt. Mina begränsade franskkunskaper försvårade erhållandet av historisk information.





Vid mailkontakt med turistinformationen har det framkommit att krafter var igång att flytta museets innehåll till Nice.

Men ännu så länge finns denna raritet kvar i Entrevaux. Turistinformationen mailade att nu finns museet på Facebook under adress "Musee Moto Entrevaux Lucani".

Kolla öppettider på entrevaux@verdontourisme.com.



Bergen norr om Entrevaux är spektakulära. En medlem vid senaste resan döpte en sträcka till "Röd pist" och körde de sex kilometrarna fram och tillbaka sex gånger. Utgå exempelvis från N43 58 15,5; E06 45 34,5 och kör Gorges de Daluis norrut till N44 05 20,7; E06 51 14,2. Knappa sedan in N44 05 46; E06 59 09,8. Väl där kör du Gorges supres du Cians till N43 56 59,4; E06 59 19,9 för att sedan svänga höger tillbaka till Entrevaux.

Vi ses kanske på vägarna! HÅKAN ROSBORG

Batteristrul

Min mc-säsong 2020 började på samma sätt som 2019 började och slutade, med batteristrul. Denna gången var det dock av mer definitiv sort. Så det var bara att bita i det sura äpplet och ta turen in till Lillemans i Lund för införskaffande av ett nytt dito.



Efter en del mekande. Till exempel så satte en bränd huvudsäkring käppar i hjulet. Så var jag och ögonstenen åter rullbara. När så värmen och ljuset tillät utochköramöten med social distans kunde vi åter njuta av glass med mera ute i hamnen i Lomma.



Det gamla batteriet överlevde 10 vintrar utan att någonsin behövts underhållsladdas. Så det finns ingen anledning att klaga, tycker Lars N

Septemberdagstur

När en aktivie tet har genomförts två år i rad, så får man väl kalla denna en tradition. Så dagsturen den första lördagen i september är numer en dito. Likaså blir då eftermiddagsfikat på korsvirkesbörens kaffestuga i Össjö en sådan.



Men låt oss ta det från början. Bengt A hade tagit fram en lagom lång runda upp



genom norra skåne. Som nästan alltid var det avfärd från Circle-K. På mcvänlig vägar letade vi oss upp via Hjularöd och Östraby till Killhult. Där det var dags för en kortare inköps, bensträckare och kaffepaus vid byns lanthandel.

Därifrån gick turen vidare till Sätaröd där vi korsade E22an österifrån nerför

Linderödsåsen mot Djuröd. För att sedan ta oss upp och sen ner för Nävlingeåsen, för att lagom till lunch nå fram till Tydingesjöns camping och festplats.



Här intog vi våra medhavda och / eller inköpta måltider sensommarsolens sken.

När det en timme senare var dags för avfärd, ja då lyste sensommarsolen med sin frånvaro. En kortare regnskur förmörkade himlen när vi rullade västerut. Men efter några km kom solen åter fram vid Norra Sandby.



Kursen var satt mot det tidigare nämnda vattenhålet Össjö.

Men innan vi kommit så långt, hade vi tagit oss till Bjärnum, trax norr om Hässleholm. Där var det dags för ett bränslepåfyllningstopp innan vi åter fortsatte turen västerut.

Össjö som ju ligger nånstan mellan Munka och Östra Ljungby är ju som sagt ett traditionellt besöksmål för LTT. Närmare bestämt kaffestugan därstädes.



Efter att ha återhämtat krafterna där, var det dags att sikta söderut. Även denna gången inledes avfärden i lätt regn. Men detta upphörde strax efter. Turen gick via monumentet i Kvidinge. Över söderåsens Stenestad, tillbaka till Circle-K, Norra Fäladen i Lund. Knappt 300km och 8 timmar senare. Med andra ord ett gott dagsverke.

/Lars N

Kiviksturen 2020

Det var inte mycket som blev som det var tänkt anno domino 2020. Till och med Kivuksturen detta år fick en något annorlunda inramning. Äpple-marknaden med sin dito tavla var ju inställt. Men som tur var var Buhres med sin sillalucka öppen för hugade och hungriga LTTare.

Som vanligt blev det avfärd från Din-X i Dalby. I år tog vi vägen via Flyinge och Västerstad till Östraby och Önneköp fram till Kyrkan i Huaröd.

Där vi tog den traditionella fika-pausen.





Därifrån gick turen via Brösarp och dess backar till Buhres sillalucka i Kivik.

För min del blev jag bjuden på en sillburgare av Daniella. Så tack för maten.

Mätta och belåtna blev det avfärd västerut. Pinsamt nog missade jag att Sigvard hade gått iväg för att inhandla litta äpplen. Hur so helst. Den gemensamma turen avslutades på Sibylla i Sjöbo. /Lars N

Bränsleförbrukning, relevant för en motorcyklist?

David Ehrenstråle

Mc:n är ett entusiastfordon. Det är därför ytterst ovanligt att Mc-ägare överhuvudtaget pratar om förbrukning. Ett entusiastfordon drar vad det drar och körs, i den del fall, kanske bara ett par hundra mil per år.

En poäng i det resonemanget, ingen tvekan om saken! För egen del kör jag Mc ett någorlunda hyggligt antal mil per år, uppåt en 1000-1200 mil så där nånting. Till en del beroende på att jag sålt bilen, men behållit mina två motorcyklar. En liten för ärenden och en större för längre och snabbare turer. Att ha koll på förbrukningen är ett naturligt inslag i min Mc-tillvaro. Av någon anledning har jag alltid mätt förbrukningen på de motorcyklar jag ägt. Numera får man excellent hjälp av färddatorn ombord om man bara nollar trippmätaren vid rätt tillfällen. Min litet större Mc har två trippmätare. Detta är alldeles utmärkt för då nollar jag den ena varje gång jag tankat fullt och kan använda den andra mer fritt för att mäta dags- eller semesterturens längd. I båda fallen ser jag genomsnittsförbrukningen sedan den aktuella trippmätaren nollades senast.

Körning på norska bergsvägar

I normalfallet ligger min förbrukning på strax under 0,4 l/mil. På platta vägar i Skåne, körning utan passagerare och med en maxiskoter som med sina knappt 300 kg är relativt tung och försedd med en jämförelsevis liten motor på 650 cm₃.

I fjol körde jag och en LTT-kamrat i Norge, med målet att nå Geirangerfjorden, Trollstigen och Atlanterhavsveien. Färden dit gick genom Danmark, till norra Jylland, upp genom Norge och hem över Norges vidder och genom det svenska fastlandet. Sista delen Göteborg-Malmö på E6:an. 280 mil med en förbrukning på 0,38 l/mil. Inte dåligt med tanke på de delvis branta norska bergsvägarna. Låt vara att tempot var makligt, kamraten körde nämligen sin Vespa på knappt 300 cm₃. Makligt tempo är i mina ögon inte bara eftersträvansvärt, utan mycket njutbart, eftersom jag då hinner se mig omkring och slipper vara fokuserad på att hela tiden "klå asfalten".

0,33 l/mil nytt personbästa

Min reskamrat har dessutom en Honda NC med en motor på 750 cm₃. Hondans motor är en lågvarvig sak, med gott vrid, byggd för ekonomi. Kamraten har talat om en förbrukning på 0,32 l/mil, sensationellt lågt eller hur?

En vacker dag i slutet av maj tog jag ut min maxiskoter för att ensam köra en 10-milarunda runt Häckeberga. Det var en vardag med gles trafik varför jag kunde hålla precis det tempo jag själv önskade. Jag var inte i vägen för någon och bestämde mig för att ligga på en fart av omkring 60 km/h på 70-vägarna för att ta in blommande rapsfält. Varvräknarens nål låg på 2500-3000 rpm, litet beroende på backar och vind. På en skoter är växellådan steglöst helautomatisk och väljer själv varv beroende på gaspådrag och drivhjulets rotationshastighet. Just när motorn startas visar färddatorn en förbrukning på 99,9 l/mil, högre går nämligen inte skalan. När man börjat köra, och motorn blivit varm, minskar förbrukningen snabbt.

Efter 30 km körning såg jag att färddatorn pendlade mellan 0,33 och 0,34 l/mil under den resterande delen av körningen. Vid hemkomsten stannade den på 0,33 l/mil, vilket är nästan inivå med kamratens förbrukning på den snåla Hondan. Då skall man veta att min maxiskoterär tyngre än Hondan och har en något mindre motor som därför får jobba litet mer. 0,33 l/milett värde jag därförkänner mig mycket nöjd med. En gissning från min sida är att snabb körning genom Centraleuropa på Autobahn, med passagerare, lätt kan ge en förbrukning på 0,5-0,6 l/mil.



Enligt färddatorn var sträckan runt Häckeberga 103,8 km lång med en förbrukning på 3,3 l/100 km.

För aktuell information om Lund Touring Team, LTT besök klubbens hemsida: <u>ltt.nu</u>

