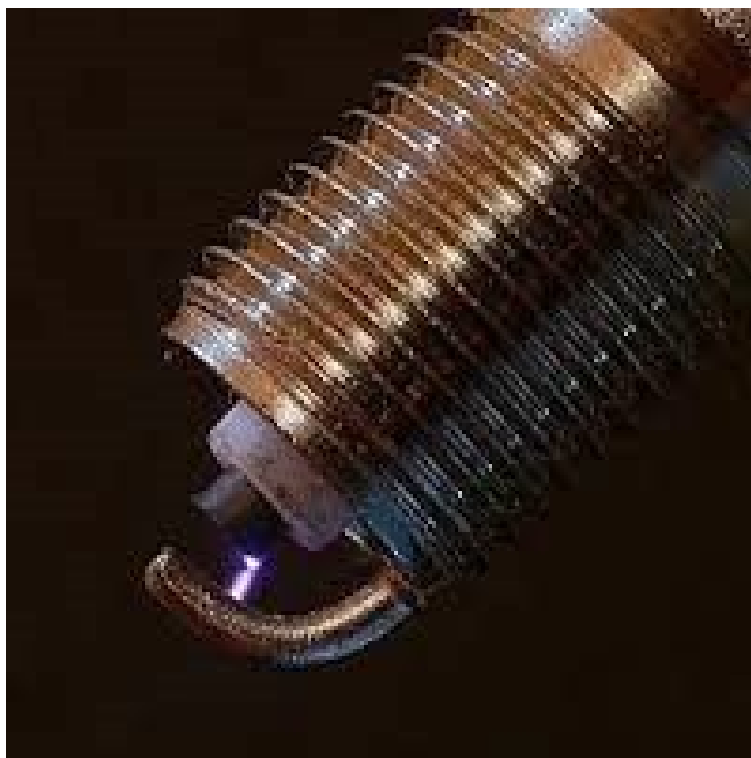


GnistGapet

nummer 1 2021



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs är vi halvvägs in i 2021 års LTTs mc-säsong. Även detta år sätter pandemin sina spår. Avrostning och Örerunt har åter fått ställas in. Likadant ser det ut att bli för veckoslutsturen.

Men våra utochköramöten dom är igång. Även lördagsturer är på programet. Så helt kört är det ju inte.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@litt.nu

/Lars Nicklasson

Kör MC med motstyrning

Allmänt om motstyrning:

Så, vad är motstyrning? Den enkla definitionen är att föraren vrider styret i motsatt riktning mot hur han vill svänga. Vill föraren svänga höger då skall styret svängas åt vänster. Denna motsägelsefulla svängprocess illustrerar varför det är så viktigt att lära sig motstyrning genom att träna mycket.

Motstyrning används för att göra snabba riktningsändringar och är särskilt användbar i nödsituationer där du måste undvika ett föremål på vägen eller göra en snabb sväng bort från en farlig situation. Enkelt uttryckt riskerar förare som inte helt förstår motstyrning - ner till reflexreaktion - att krascha in i bilen, grophålet, eller fotgängaren som Du vill undvika.

Motorcyklar måste luta för att svänga i fart. Om de inte gjorde det skulle centrifugalkraften dra cykeln så att den lutar ut från svängen. Det finns en optimal lutningsvinkel för varje sväng och hastighet, där lutningen exakt upphäver centrifugalkraften.

Hur fungerar motstyrning:

Vid motstyrning för att svänga åt vänster så görs ett vridmoment på styret till höger. Framhjulet vrids runt styraxeln till höger och däckets genererar krafter till höger. Maskinen som helhet styr åt höger och eftersom krafterna i kontaktpunkten är på marknivå drar detta hjulen "ut under" cykeln till höger och får den att luta sig åt vänster.

En annan effekt av att vrida framhjulet är att vinkelmomentet orsakat av den gyroskopiska effekten, får motorcykeln att luta åt vänster. Storleken på gyroskopiska effekten är proportionell mot tröghetsmomentet och varvtalet för framhjulet.

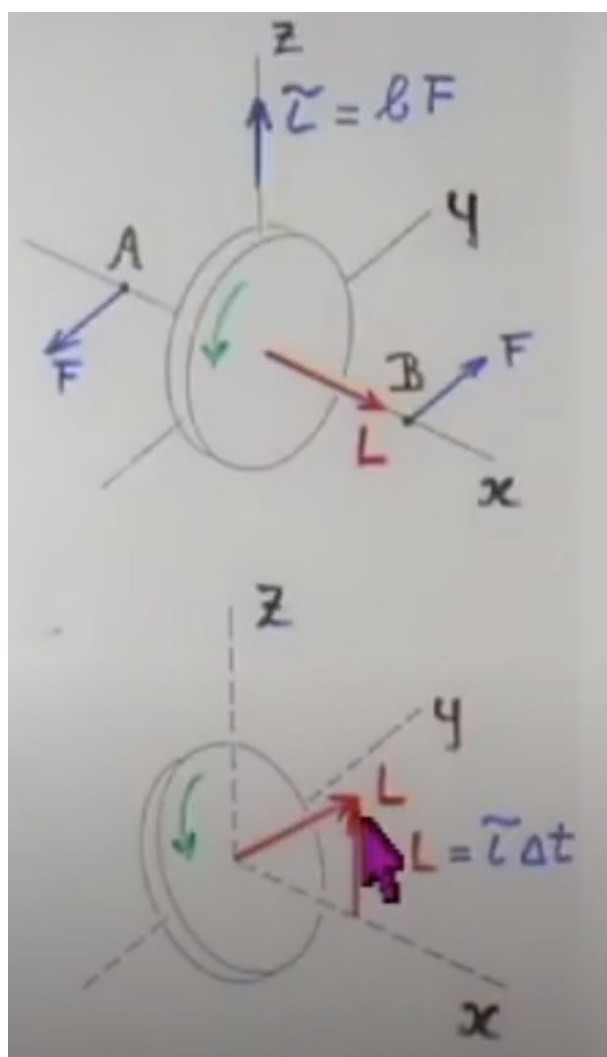
För farter under 70 km/h är gyroskopiska effekten ganska liten. Trots att påverkan från gyroskopiska krafter är liten så spelar den en viktig roll eftersom den börjar fungera så snart föraren vrider på styret, istället för att byggas upp långsammare när hjulet spårar ut.



Hur fungerar krafterna vid vänstersväng med motstyrning:

Påbörjar motstyrning
åt höger
vilket gör att MC
börjar luta åt vänster
Efter lutning

Efter lutning åt
vänster svänger MC
vänster



Hur påverkar den gyroskopiska effekten vid motstyrning:

Mc - hjulet snurrar enligt grön pil vilket ger ett vinkelmoment L med riktning X

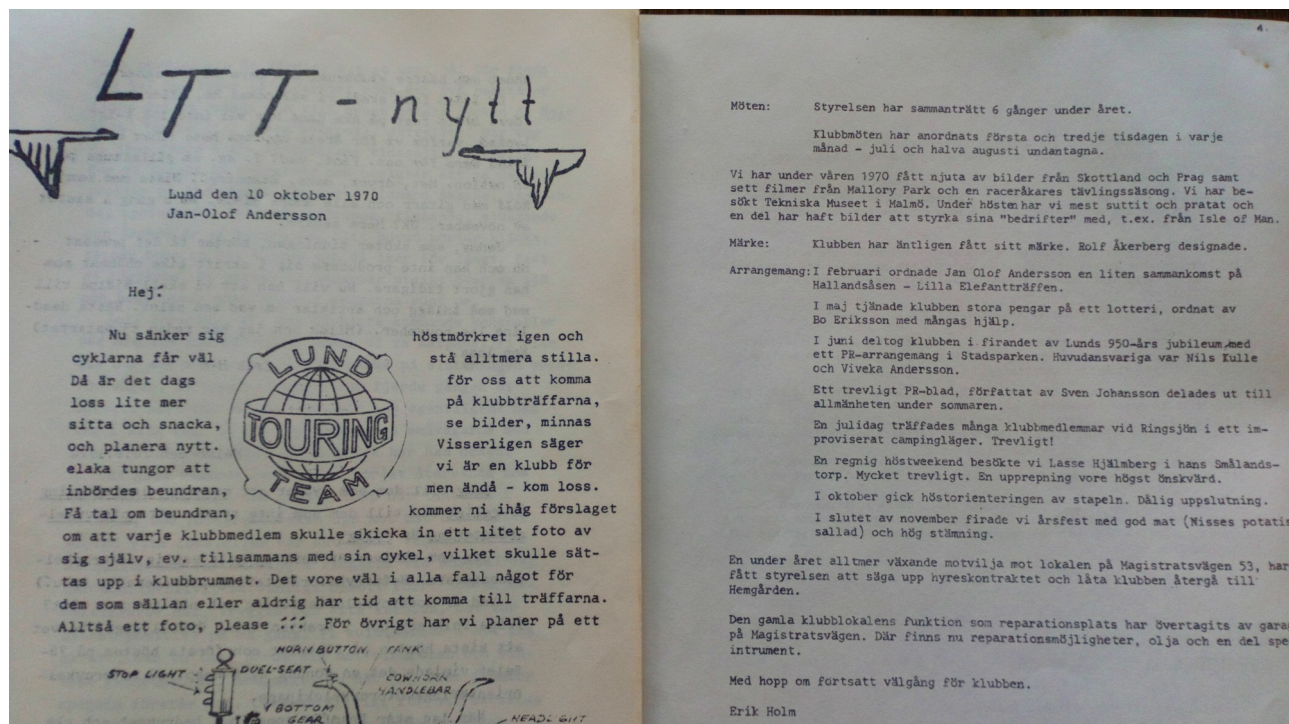
Med motstyrning tillsätter vi ett vinkelmoment med riktning Z .

Det resulterande vinkelmomentet enligt röda pilen gör att motorcykeln påverkas att luta enligt lila pilen.

/Nils Bosrup

Lund Touring Teams Logga

Det är nu lite drygt 50 år sedan LTT fick sitt klubbmärke. Formgivnet av Rolf Åkerberg av Nedan ser du ett utdrag från dåvarande klubbtidningen.



Möten: Styrelsen har sammanträtt 6 gånger under året.

Klubbmöten har anordnats första och tredje tisdagen i varje månad - juli och halva augusti undantagna.

Vi har under våren 1970 fått njuta av bilder från Skottland och Prag samt sett filmer från Mallory Park och en raceråkares tävlingssäsong. Vi har besökt Tekniska Museet i Malmö. Under hösten har vi mest suttit och pratat och en del har haft bilder att styrka sina "bedrifter" med, t.ex. från Isle of Man.

Märke: Klubben har äntligen fått sitt märke. Rolf Åkerberg designade.

Arrangemang: I februari ordnade Jan Olof Andersson en liten sammankomst på Hallandsåsen - Lilla Elefanträffen.

I maj tjänade klubben stora pengar på ett lotteri, ordnat av Bo Eriksson med många hjälp.

I juni deltog klubben i firandet av Lunds 950-års jubileum med ett PR-arrangemang i Stadsparken. Huvudansvariga var Nils Kulle och Viveka Andersson.

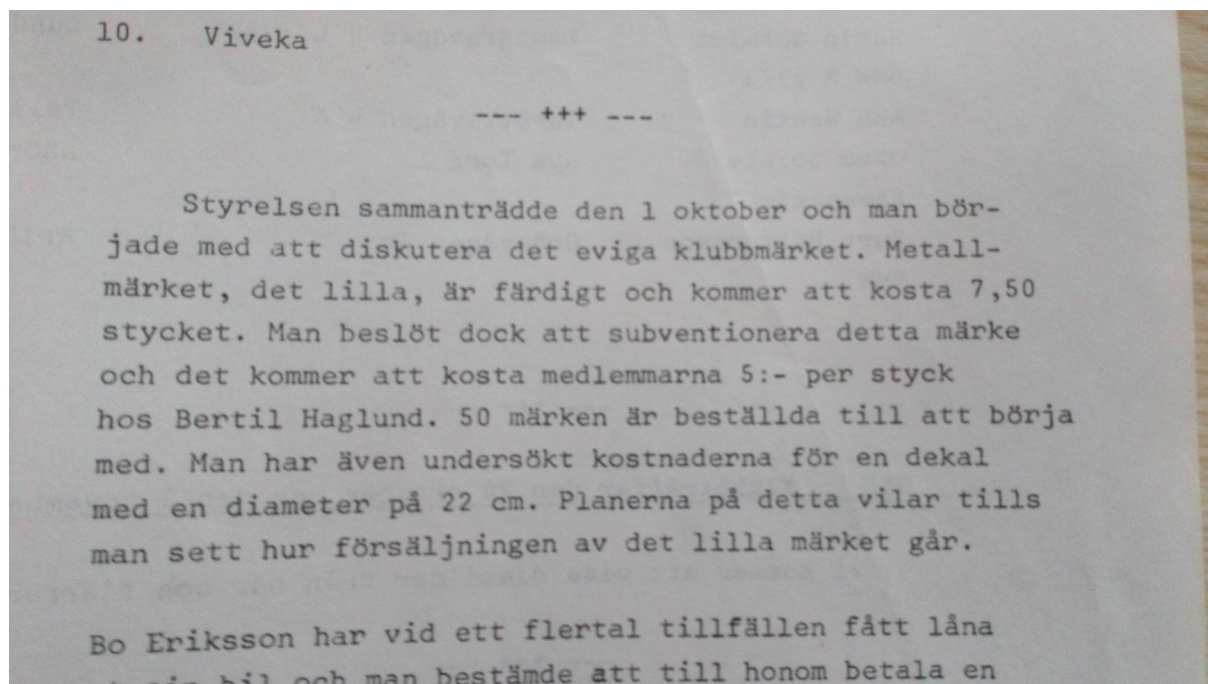
Ett trevligt PR-blad, författat av Sven Johansson delades ut till alla klubborna under sommaren.

Då är nästa fråga. När blev GnistGapet GnistGapet och när bytte vi från tisdagar till måndagar. Utredning pågår.

/Lars Nicklasson

Ännu mer om loggan

När jag läste vidare i LTT-nytt från oktober 1970, trillade jag över denna notis.



Kom då att tänka på att undertecknad har ett sådant i metall. Då jag blev medlem först 1977 så misstänker jag att priset ovan inte gällde längre. Vad härligheten kostade mig minns jag inte. Men som kan ses sitter märket ännu kvar på min gamla läderjacka.



Gammal kärlek rostar inte.

/Lars N

Säsongstart 2021

Planen var att säsongen för utochköramötena 2021 skulle ha startat annan dag påsk. Men då satte vintern in en sista stöt en bit in på eftermiddagen. Så den premiären snöade inne.

I stället blev första samlingen på Circle-K måndagen den 19 maj. Då lyste solen så mycket mer med sin närvaro.



Dock dröjde det tills vi var inne i juni innan vi vågade oss ut till det yttersta av Lomma hamn för att med den traditionella glassen sätta en punkt på en kvällstur.

Den som väntar på något gott väntar ju inte för länge.

För min del brukar punkten sättas med en kombo. Bestående av kaffe och mjukglass.



Lördagstur

Lördagen den 12 juni tog Bengt A täten för 2021 års första lördagstur. Denna gick längs mc-vänliga vägar i mellanskåne. Rundan var på drygt 22 mil och tog drygt 6 timmar inklusive ett lagom antal stopp för fika och bensträckning.



Första etappen tog oss upp till dammarna vid Bjeveröd, i skogarna mellan Höör och Hörby.



Därifrån rundade vi Hörby och Sjöbo, för att hamna nere vid Sövde. Där vi pausade vid badplatsen och hade glasskiosken nära till hands.



En sista bensträckare togs vid stenberget uppe på åsen. Därifrån gick turen vidare via den södra slingan runt häckebergaskogen, för att sedan runda häckebergasjön. Innan vi letade oss tillbaka till Lund.

Längs denna sista etapp passade drygt hälften av deltagarna på att avvikit hem var till sig. Så det var en något reduceras skara som framåt eftermiddagen återkom till Circle-K.

Ett stort tack till Bengt A för en skön lördagstur.

/Lars N

Sill i Smyge

Det har ju blivit något av en tradition att vi inför midsommar tar en tur ner till Smygehuk för att inmundiga sill eller motsvarande från sillavagnen. Vi har brukar förlägga turen till den kväll då det varit allsång. För att på så sätt dra fördel av den förlängda öppettiden där nere.

Men nu har pandemin ställt in större aktiviteter som drar mycket folk. Så det fick bli tidig start från Circle-K, då men stänger redan kl 18 i smyge.



Efter vi kört i de hjulspår som Tord A rekade fram för en handfull år sedan. Var vi framme vid sillavagnen strax efter 5.

Det var gått om plats att bre oss på och kön var inte allt för lång. Vi lät oss väl smaka, allt medan solen visade sig från sin bästa sida.

En dryg timme senare, när luckorna hade stängts och vi alla var mätta och belåtna, satte vi kurs norrut. Bengt som tagit täten bjöd några kortare grussträckor. Dels mellan de olika Alstadarna, dels vid Aggarp. Innan vi delade upp oss i en malmö respektive lundafalang vid Skabersjö.



Dock han lunafalangen gå i upplösning innan denna nådde sin destination.
/Lars N

vinterpaus

Det blev ju till sist lite vinter här i skåne. Så medan vi räknade ner till säsongstarten kunde det se ut såhär:



För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltt.nu



PS

Om du undrar:
Planering för lördagsturer pågår..

DS