

# GnistGapet

nummer 2 2021



*Medlemstidning för Lund Touring Team*



# Lars Tankar



När detta skrivs har vi åter igen genomfört ett digitalt årsmöte. Resultatet kan du se på [hemsidan](#). Men sammanfattningsvis så utföll de olika valen enligt valberedningens förslag på alla punkterna.

Pandemin kastar ju ännu sin skugga över klubbens verksamhet. Vi hoppas dock att vi kan få till en traditionell kick-off till våren. Annars börjar 2022 års utesäsong med ett utochköra-möte första måndagen i april. Förhoppningsvis utan snöoväder denna gång.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: [gnistgapet@ltt.nu](mailto:gnistgapet@ltt.nu)

**/Lars Nicklasson**

## LTT på Hallandsåstur.

Det började rätt bra. Solen sken när vi började samlas för en tur upp till Hovs Hallar på Hallandsåsen. Men som rätt ofta under andra halvan denna sommarsäsong ville vädret annorlunda. Men mer om det senare i texten.



Som sagt var. Turen skulle gå upp till Hovs Hallar. Dagens upplägg var att ta raka vägen upp till Din-X i Hjärnarp.

Ta en kort paus där för återsamling. Sedan följa den rutt som Thomas P tagit fram något år tidigare. För att snirkla oss upp för åsen längs trevliga mc-vägar och på så sätt kunna njuta av ett antal vyer över Laholmsbukten på vår väg till målet.



Ett lite mindre kortvarigt regn mötte oss på vår väg upp för åsen. Men väl framme vid Hallarna var det uppehåll.

På plats därstädes intog vi vår medhavda mat och dryck ute i naturen. Allt medan det mörknade oroväckande mycket i väster.

Mätta och belåtna satte vi sedan kurs österut. Dock han regnet ifatt oss relativt snart. När vi passerade Hjärnarp igen började det dock lätta något. Så vi fortsatte vår väg österut längs hallandsåsens skogsbeklädda fot.



Framme vid västersjön tittade solen fram. Varför det kändes rätt och riktigt att ta en kort paus. Allt medan handskar vreds ur och en sista slurk ljummet kaffe inmundigades. Kändes skönt att få bli något uppvärmd av lite solstrålning. Efter detta kortare stopp fortsatte vi vår tur mot Össjö.

Där väntade oss kaffestugan strax bortanför kyrkan. Vi var inte dom ända som fått för oss att inta eftermiddagskaffe där. En rejäl kö av äldre medborgare hade redan hunnit rada upp sig när vi framåt tre såret rullade fram till Korsvirkesbörsen.



Vi hade ingen större brådska, utan radade upp oss också. Fikat var nästan avklarat ute i trädgården, då regnet åter igen hann i fatt oss. Varken DMI eller SMHI gav oss något hopp om ett snart slut på nederbörden. Så fick bli en blöt avfärd.

Allt flöt på bra tills en skördetröska bröt upp vår kolon i höjd ned Östra Ljungby. Vi i den bakre gruppen tappade bort de främre. Det hjälpte ju inte heller att vi hamnade i en rejäl åsk och regnstorm vid Kvidinge, där sikten gick ner till noll. När denna så till sist dragit förbi, kunde vi fortsätta att runda Söderåsen på vår väg ner till Lund.

Söder om åsen i fråga strålade solen från en klarblå himmel och allt kändes med ens lättare. Väl tillbaka på Circle-K, Norra Fäladen i Lund kunde vi återförenas med övriga "borttappade" Hallandsåsturdeltagare.

Slutet gott, allting blött.

/Lars Nicklasson

## *Autoseum i Simrishamn.*



Ytterligare en av den gångna sommarens litta böta mc-turer, gick till [autoseum](#) i Simrishamn.

Men till skillnad från Hallandsåsturen kom det mesta av regnet på vägen till målet. Som tur är finns det ju tak man kan skula under, då det krävs lite

närings och vätskeintag för att styrka sig inför de fortsatta strapatserna. Detta tak finns att finna strax norr om Ystad. Men väl framme på Autoseum i Simrishamn var det skönt att kunna hänga av sig det blöta.

Fordonssamlingen var verkligen imponerande.



Det fanns både det ena och det andra.











Som tur är finns det på autoseum också ett retro-inspirerat fik där man kan vila sin trötta ben.

För min del blev det räkmacka och kaffe till vilan.



Men bara för att man fikar som ovan, hindrar ju inte detta sanna LTTare från att stanna till vid Öveds kloster på hemvägen för komplettering. Här serverades det våffla med glass och kaffe.

Rapporterat av Lars N,

Foton av Tord A och Lars N.

Utflyktsmål När vi är ute och kör och passerar kulturhistoriskt intressanta platser kan man ju passa på att stanna till och titta lite närmare på dessa.

En sådan plats är till exempel [kyrkan i Stora Bjällerup](#). Där kan man dels beskåda gravvården över det första dödsoffret för en flygolycka här i Sverige.

Nu var Hilma inte uppe och flög. Utan hon hade tagit sig från Bjällerup där hos arbetade som piga på ett av ställena, upp till en flyguppvisning vid Vipeholm.

Planet fick där motorproblem och mer eller mindre krasch-landade på Hilma.



Inne i själva kyrkan kan man hitta ytterligare märkligheter.



När en nyinskaffad predikstol skulle dekoreras anlätades [lundakostnären Fredrik Krebs](#).

Han var [Teosof](#) och detta visar sig i Bjällerup genom att han inkluderat den hinduiska guden [Shiva i en målning av Moses med budtavlorna](#).

Shiva skall här representera den brinnande busken som vägledde Israeliterna på deras ökenvandring från Egypten till det utlovade landet.

En form av [synkretism](#) som ju inte helt möter innehållet i första budet. Du skall inga andra gudar hava jämte mig. Men att leva upp till alla de 10 budorden är ju inte helt lätt för någon av oss.

Kyrkan är öppen dagtid för besökande.



Nästa stopp på en tur runt Lund kan lämpligtvis vara [Skeppssättningen vid Södra Ugglarp](#). Du hittar denna på vägen från Veberöd mot Björnstorps slott.

Där stannade vi till en något regnig måndagskväll i somras, på vår väg mot donken i staffanstorp.



Stensättning lär vara den näst största efter Ale stenar vid Kåseberga.



En betydligt soligare sommarmåndagskväll blev det en tur norröver till [Monumentet i Billeberga](#).

Minnesmärket markerar platsen för slaget vid Landskrona den 14 juli 1677, under det skånska kriget.

Hade utgången blivit en annan hade vi kanske istället stått i Danmark.

Till sist utsikten från kyrkan i Harlösa ut över Vombsänkan och kävlingeåns dalgång. På plats kan du lära dig en hel del om geologin bakom.  
/Lars N



## Öppet hus i KlubbGaraget.

Det mesta var sig likt när vi öppnade upp klubbgaraget måndagen den 6 december. Första måndagen i december är ju vårt traditionella datum för denna årliga aktivitet. Dock finns det nu mer tre trajor till beskådande. Ett modellsyskon till Tors traja finns att se i artikeln från Autoseum i Simrishamn i detta nummer av GnistGapet.

Bengt A patinerade ögonsten är ju känd sen tidigare. Även om det är ett tag sen den rullade ut på en måndagskörning.



Ny för i år är Jan H klassiska Triumph. Denna har vi fått möjlighet beundra vid några av den nyss gångna sommarens utochköra aktiviteter.

Men som sagt var, annars är det mesta som vanligt i vårt klubbgarage.





Om någon av er saknar en bricka så hittade vi en sådan vid det öppna huset.

/God Hjul, Lars N

För aktuell information om  
Lund Touring Team, LTT  
besök klubbens hemsida: [ltt.nu](http://ltt.nu)



PS

Om du undrar:  
Planering och förberedelser inför 2022 pågår  
En del aktiviteter hittar du redan nu på hemsidan.

DS