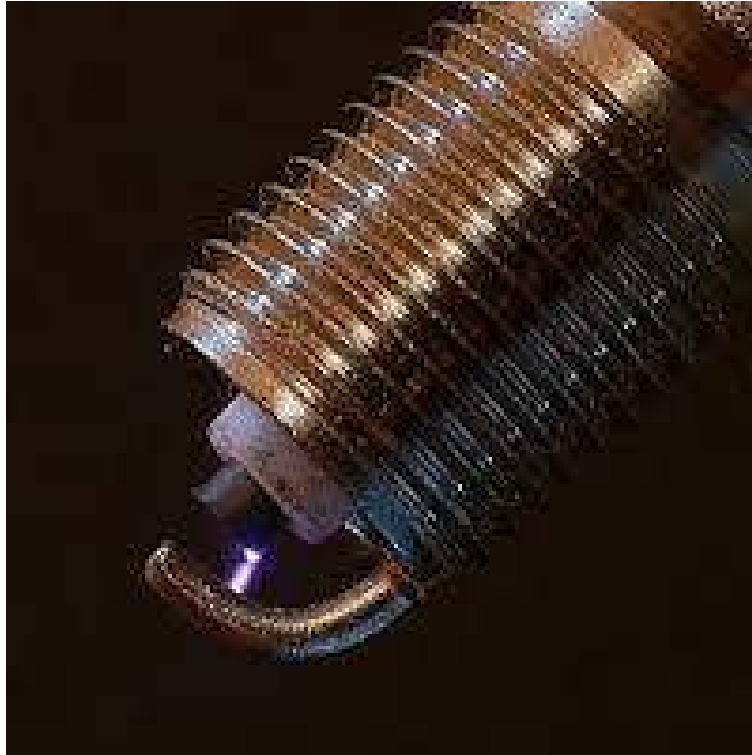


GnistGapet

nummer 2 2023



Medlemstidning för Lund Touring Team



Lars Tankar



När detta skrivs så lackar vi mot jul. Säsongen som nu mer eller mindre har gått in i vintervila har i mångt och mycket rullat på i traditionella hjulspår. Med måndagskvällskörningar första och tredje måndagen i månaden från april till och med september. Vi har även kunnat erbjuda en handfull lördagsturer runt om i skåne.

Jörgens planerade flerdagstur till glasriket i småland blåstes bort. Men kunde genomföras i mindre skala senare på hösten.

Hans-Åke har lagt mycket tid på klubbgaraget för att uppfylla de nya krav som hyresvärden LKF ställt. Mycket ”bra att ha grejor” har fått lämna lokalen. Han förtjänar ett stort tack för allt nerlagt arbete för klubben.

När det kommer till innehållet i vår klubbtidning, GnistGapet, så är det upp till oss medlemmar att bidra med detta. Alla bidrag, korta som långa, är välkomna. Ett bidrag till klubbtidningen skickas enklast och smidigast till: gnistgapet@ltt.nu

/Lars Nicklasson

LTT håller årsmöte

Onsdagen den 22 november höll vi årsmöte. Ett fysiskt sådant för första gången sedan pandemin tvingade oss till ett antal år med digitala sådana.

Efter en del förhandlande, som började redan i våras när vi sökte en plats för kickoffen. Hur som helst så var vi nu hos [JE68](#) i deras imponerande anläggning på handelsplats syd i Löddeköpinge.



Upplägget var typ kick-off med mingel, mat och mc-info plus årsmötesformalia.

Själva årsmötesdelen körde vi parallellt med maten. Den punkt på dagordningen som födde mest diskussion var frågan om medlemsavgift skulle återinföras. Ur ett strikt ekonomiskt perspektiv fanns kanske inget akut behov. Men årsmötet fann att en ordinarie avgift på 100 kr kunde va lämpligt. Med halva beloppet för anhörig.

Som sagt var. Det bjöds på mat i form av buffé.



Och Tibor från JE68 presenterade JE68s historia och nuvarande verksamhet.



/Lars N

LTT håller till på Kivik

Vi har ju gjort ett antal utflykter sen sist. Som alltid var vi hos [Buhres på Kivik](#) första lördagen i oktober. Solen sken för det mesta men varmt var det inte.



Så det vara på sin plats att stärka sig med varm mat. Typ stekt sill med mos från sillaluckan i Kivik. Men kylslaget var det. Så nästa år kanske vi kan kosta på oss att äta inomhus på Bistron. Även om det kostar en mindre hacka mer.

Som sagt solen sken längs vägen. Så även vid kyrkan i Huaröd där vi som alltid har ett pit stop. Man kan ju behöva tanka ur om man har fyllt upp innan.



På hemvägen blev det dock inomhusfika på McCafé i Sjöbo. Där Nils styrde upp det hela så alla la sina respektive beställningar till nummer 7. I ett långt arbetsliv där effektivisering varit alfa och omega, har detta inte gått spårlöst förbi.

/Lars N

LTT håller till på åsen.



Ett sommarfikaställe man gärna återvänder till är [Lotta på åsen](#). Där kan man välja från ett brett utbud både det ena och det andra.

Men det dröjer innan vi kommit så långt. Så vi tar det från början. Dagen började på circle-K, Norra Fälleden i Lund. Inte för första gången det heller.



Solen sken som den skall på LTTs dagsturer denna septemberdag. Rutten som skulle ta oss upp på söderåsen denna lördag hade lagts av Bengt A, som också tog tåten vid avfärden. Medan er rapportör denna dag kunde placera sig sist i kön.

Första etappen denna dan gick österut via Häckeberga över romeleåsen i riktning mot sövdesjön. Vägvalet var av det mc-vänliga kringelegkrokslaget. Så tiden av avverka sträckan blev just lagom lång.

Väl framme där var det därför dags att plocka fram det medhavda fiket. Tyvärr hade glasskiosken hunnit stänga för säsongen. Men solen fortsatte att skina.



Stopp nummer två gjordes vid rövarkulan. Ett populärt utflyktsmål för bilburna grillare, nere i en naturskön bäckravin längs vägen mellan Löberöd och Rollsberga. Vi som inte hade grillen med oss, fick nöja sig med resterna av den medhavda fikan.

Från rövarkulan letade vi oss fram på småvägarna längs rönne å. Lagom till eftermiddagskaffet var vi så framme hos Lotta på Åsen. Lotta håller till på höger sida längs vägen från Ljungbyhed upp mot Klåveröd.



Jag har hunnit glömma vad jag betällde. Men troligtvis var det våffla med sylt plus kaffe med påtår.

Hur som helst. Jag minns jag var både mätt och belåten då vi så småningom rullade söderut mot Lund.

/Lars N

LTT håller till i garaget

Som nämnts tidigare har LKF visat stort intresse för vårt klubbgarage. Speciellt för vad vi har därinne. Fokus har varit på brandsäkerhet utifrån vad vi förvarar där och hur vi kopplar in elektriska apparater. Hur som helst så har detta lett till en rejäl utrensning där.



Det har även uppkommit vakanser i garaget. Så är du intresserad av garageplats hör av dig till medlemsservice@litt.nu

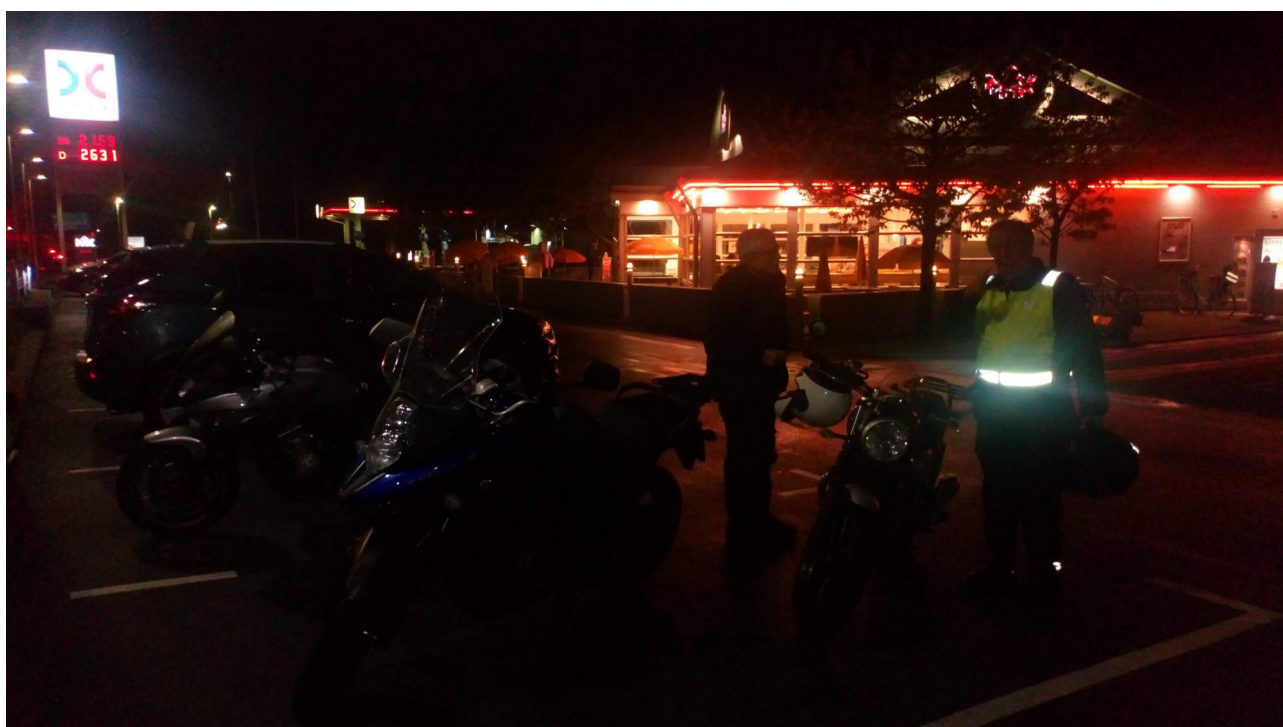
En plats i garaget kostar 570 kr/år och erbjuds fullt betalande medlemmar.



En begränsning i garaget är dörröppningen. Öppningen är cirka 85 cm.

LTT håller till på Max

De tider då det blir mörkt och kallt relativt tidigt på kvällarna, typ vår och höst,



händer det titt som tätt att vi hamnar hos Max på kung Oskars väg i Lund efter våra måndagskörningar. Max ligger ju bra till om vi kommer in till Lund norrifrån.

Vältning utan skador

David Ehrenstråle, text & foto



Visst är det trevligt med en MC-tur till något trevligt fikaställe. Lotta på åsen intill Ljungbyhed är definitivt ett sånt där mysigt vattenhål, enligt min mening. Särskilt om man slipper missöden.

I slutet av september i år besökte jag Lotta på åsen tillsammans med Kenth Olsson, välkänd medlem i LTT. Vid avfärden ville det sig inte bättre än att jag välte med min Burgman 650 på den sluttande, grusklädda P-platsen. Dessbättre vid stillastående.

Kenth och jag lyfte mödosamt upp den tunga MCn så att jag kunde fälla ut sidostödet och därmed släppa taget. För min inre syn såg jag spruckna plaskåpor och en massa repor i lacken. – Så onödigt, var det mest kraftfulla uttryck jag förmådde uttala. Och jag får faktiskt hålla med mig själv, vältningen var verkligen onödig. Dessbättre kunde jag konstatera att min fina maxiskoter var helt utan skador.

Fantastiskt trevligt tyckte jag, glad & tacksam! Det enda blev ett litet märke på backspegelns fäste, intryck efter något gruskorn, då spegeln tvingades till invikt läge av fallet. Denna lilla prick är det troligen bara jag som ser. Stillaståendet, mitt vänstra ben som något dämpade fallhastigheten, fotbrädans kant men framför allt den utstickande pedalen till centralstödet är nog de faktorer som främst bidrog till det goda utfallet. Särskilt då centralstödet pedal är min gissning. Hade skotern i stället ramlat höger sida hade denna pedal saknats, varvid skador säkerligen hade uppstått, på ljuddämpare och plastkåpor.

Okej, MCn klarade sig alldeles utmärkt, men själv drabbades jag av en tilltagande, intensiv smärta i bröstet. Efter samråd med någon klok sjukskötersta på 1177, uppsökte jag Akuten, orolig för att något hade hänt hjärtat. Personalen smockade bröstkorgen full med runda känselplattor för EKG. Det ser ut som om man blivit våldtagen av en bläckfisk. Efter EKG trodde personalen att det nog bara var något muskulärt. Nu är ju hjärtat i allra högsta grad en muskel, men jag förstod precis vad som avsågs. Akuten var intensivt belagd just detta dygn.

Mitt ärende var med all rätt lågprioriterat varför det dröjde till dagen därpå innan en läkare lösgörs och bekräfta diagnosen: muskelsträckning! Ett besked jag blev glad och tacksam för. Hellre det än hjärtproblem. Efter någon vecka var jag symptomfri.



""Utan Kenths hjälp hade jag inte klarat att resa MCn, så ett varmt tack till honom!

LTT håller till i Lomma



Att vi av och till hamnar i Lomma för glassätning är ju direkt ingen nyhet.

För aktuell information om
Lund Touring Team, LTT
besök klubbens hemsida: ltd.nu



PS

Om du undrar:
Planering och förberedelser inför nästa säsong har börjat så smått.

DS